

委託契約における特命随意契約の結果について
(地方自治法施行令第167条の2第1項第3号及び第4号の規定による契約を除く)

案件名称	契約日	契約の相手方	契約金額 (円)	随意契約理由 (根拠法令)	担当部署 (問合せ先)
建設局PICSシステム改修業務	2022年11月24日	株式会社千葉システムコンサルタント	1,760,000	<p>本業務は建設局PICSで利用している地図サービス終了に伴う、移行作業である。</p> <p>建設局PICSは平成28年より導入された、市民通報や職員パトロールで発見した道路や公園施設の不具合に関する情報を建設事務所で集約し共有するためのシステムである。本システムは株式会社千葉システムコンサルタントと委託契約を締結して開発したものである。</p> <p>当該業者は、本システムの開発業者であることから、システム改修に対応することができる知識を備えた唯一の業者であり、当該業者以外に適切な者は考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	建設局防災課 (TEL: 078-595-6352)
旧菊水山駅法面对策工事業務	2023年3月31日	神戸電鉄株式会社	109,758,000	<p>平成30年7月豪雨において、市有林の土砂が線路内に流出したことにより、神戸電鉄の運行に支障をきたした。本業務は、旧菊水山駅法面对策工事業務として、流出の原因となった市有林について防犯対策工事を行うものである。</p> <p>本業務の履行にあたっては、軌道に近接する急峻な斜面の対策工事及び、軌道を使用した資機材運搬の作業が必要となることから、鉄道の安全運行を確保し、既存施設(軌道)への影響の有無を監視しながら行う必要がある。鉄道の運行の確保は鉄道事業者の責務であり、安全かつ確実に遂行するためには、神戸電鉄の軌道付近の工事に精通した当該業者以外に適切な者は考えられない。また、神戸電鉄の軌道の安全確保を図るための法面对策工事を迅速かつ効果的に実施するためには、当該業者において業務を行う必要がある。</p> <p>よって、当該業者と特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	建設局防災課 (TEL: 078-595-6352)
八坂川土地境界確定及び分筆登記業務	2022年10月6日	公益社団法人 兵庫県公共嘱託登記土地家屋調査士協会	2,829,200	<p>本業務は八坂川改修工事に伴う買収予定範囲の分筆登記を主としたものであり、測量業務に加え関係地権者や公共施設管理者、法務局登記官との協議を円滑に行わなければならない。従事する者には、用地処理に関する高度な専門的知識と調整能力、豊富な経験が必要とされる。そのため、本業務はこれらの専門家である土地家屋調査士が多く在籍し、組織的に一貫して処理できる業者に委託する必要がある。</p> <p>このたび契約しようとする業者は、土地家屋調査士法第63条に基づき法務大臣の許可により設立された公益社団法人である。その設立趣旨・目的は、当該業者の社員である土地家屋調査士が、その専門能力に結合して官庁、公署その他政令で定める公共の利益となる事業を行う者による不動産の表示に関する登記に必要な調査又はその登記の嘱託若しくは申請の適正かつ迅速な実施に寄与することである。</p> <p>当該業者については、高度な専門的知識を有する土地家屋調査士が多く在籍しており、これまで地図訂正等の専門性が高い業務をも迅速かつ適切に処理し、良好な実績を有している。また、過去に「八坂川地図訂正及び土地境界確定業務」を委託されているため、現地にも精通しており、各地権者からも信頼を得ている。</p> <p>以上により、本業務の確実で円滑な遂行のためには当該業者以外に適切な者は考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	建設局河川課 (TEL: 078-595-6373)

委託契約における特命随意契約の結果について
(地方自治法施行令第167条の2第1項第3号及び第4号の規定による契約を除く)

案件名称	契約日	契約の相手方	契約金額 (円)	随意契約理由 (根拠法令)	担当部署 (問合せ先)
水位計データロガー更新作業 (1台) 及び水防情報システム通信動作確認等業務	2023年1月25日	一般財団法人日本気象協会 関西支社	1,166,000	<p>当該水位計は神戸市水防情報システム (FISCO) の中で水位情報を表示・記録するものであり、水防情報システム (FISCO) と通信を行っている。</p> <p>本業務は水位観測施設の構成機器であるデータロガーを新規購入品に交換し、交換した機器について、水位データ収集や水防情報システム (FISCO) との通信が正常に作動するように設置するものである。</p> <p>本業務の履行にあたり、全市的に防災に関する情報を発信する水防情報システム (FISCO) の運用に支障をきたさないようにする必要がある。具体的には、当該水位観測装置の電源を一旦切断してデータロガーの交換を行い、そのデータロガーが適正にデータ収集できるように設定し、電源接続後は当該水位計と水防情報システム (FISCO) の通信状況を確認する必要がある。</p> <p>そのため、神戸市水防情報システム (FISCO) を開発し、現在運営管理を行っている (一財) 日本気象協会のみが適正に行うことが出来る。</p> <p>なお、当該業者は神戸市内に本社・支店を置いていないが、当該業者以外による履行はできない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	建設局河川課 (Tel: 078-595-6373)
神戸市河川モニタリングカメラシステムカメラ交換等業務	2023年1月30日	アークシステム株式会社	2,216,940	<p>河川モニタリングカメラシステムとは、市内30箇所に設置した河川カメラの画像データを編集し、ホームページ上に動画で提供するシステムである。</p> <p>このシステムは、競争見積あわせによる業者選定の結果、平成26年9月10日付でアークシステム株式会社 (その他) が受託のうえシステムを構築したものであり、その後の運営管理について当該業者が継続して行っている。なお、システムの運営管理については、長期継続契約 (契約期間R3. 4. 1~R6. 3. 31) により当該業者が実施している。</p> <p>本業務は、このシステムに欠かせない現地のカメラのうち劣化が激しい等交換が必要な箇所のカメラや遠隔監視装置といった機器の交換等を行ったうえで、それらの機器から必要な情報がシステムの専用サーバーに送られるよう通信面での設定を行い、必要な調整やテストを行う業務である。この業務は、当該業者が開発したシステムと不可分の業務であり、既設システムの専門的な高いノウハウや技術を有する当該業者でなければ履行することができない。</p> <p>なお、当該業者は神戸市内に本社・支店を置いていないが、当該業者以外による履行はできない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	建設局河川課 (Tel: 078-595-6373)
長尾川改修工事に伴う土地確定測量業務	2023年2月8日	公益社団法人 兵庫県公共嘱託登記土地家屋調査士協会	8,917,700	<p>本業務は、「長尾川改修工事」に必要となる用地取得に向けて、土地の境界確定及び地図訂正等を行う業務である。</p> <p>本業務については、境界確定及び地図訂正等の不動産の表示に関する登記を関係地権者や公共施設管理者、法務局登記官と協議・調整しながら行う必要があり、これらの業務は、用地処理に関する高度な専門的知識と調整能力、豊富な経験が必要とされる。</p> <p>委託予定先である、公益社団法人 兵庫県公共嘱託登記土地家屋調査士協会は、土地家屋調査士法第63条に基づき法務大臣の許可により設立された公益社団法人である。その設立趣旨・目的は、当該業者の社員である土地家屋調査士が、その専門能力に結合して官庁、公署その他政令で定める公共の利益となる事業を行う者による不動産の表示に関する登記に必要な調査又はその登記の嘱託若しくは申請の適正かつ迅速な実施に寄与することである。</p> <p>また、当該業者については、高度な専門的知識を有する土地家屋調査士が多く在籍しており、これまで地図訂正等の専門性が高い業務をも迅速かつ適切に処理し、良好な実績を有している。本業務は業務量が多く、期間が限定されるため、個人の土地家屋調査士では対応が難しい。公益社団法人 兵庫県公共嘱託登記土地家屋調査士協会に委託することにより、複数の土地家屋調査士で対応が可能のため、確実に円滑な業務の遂行が期待できる。</p> <p>以上により、本業務の確実で円滑な遂行のため当該業者に特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	建設局河川課 (Tel: 078-595-6373)

委託契約における特命随意契約の結果について
(地方自治法施行令第167条の2第1項第3号及び第4号の規定による契約を除く)

案件名称	契約日	契約の相手方	契約金額 (円)	随意契約理由 (根拠法令)	担当部署 (問合せ先)
新神戸トンネル南伸部他1 路線概略設計業務	2022年12月1日	神戸市道路公社	119,900,000	<p>本業務は、新神戸トンネル南伸部及び山麓バイパス東行きの新神戸トンネル接続部において、トンネルの概略設計を行うものである。新神戸トンネル南伸部は神戸市中心部の市街地に位置しており、新神戸トンネル及び港島トンネルに接続するAA級のトンネル構造を想定している。当該区間において国道2号下には東西方向に阪神電鉄が、さらに南側には阪神高速神戸線の本線高架部や生田川ランプの基礎など、支障となる物件が多数存在している。さらに既設道路への取り付けは開削工事となる可能性が高く、河川、道路交通などの周辺環境への影響が懸念される。また、山麓バイパス接続部においても、既存の山麓バイパスや新神戸トンネルと交差するため構造や周辺地盤への影響に配慮した線形を検討する必要があるほか、供用中の新神戸トンネルへの接続となることから道路交通へ配慮し構造や施工方法の検討が必要である。このような既存地下施設の配置状況、周辺環境への影響などから難工事が予想される状況である。このため、道路の設計検討を行うにあたっては、トンネル工事に関する高度な技術力やノウハウのもと、河川や周辺道路などの周辺地域への影響や、地質・地盤の状況を考慮に入れ、実際の施工方法を加味しながら作業を進める必要がある。</p> <p>委託先である神戸市道路公社は、トンネルに関する施工実績を多く有している上、本業務で対象とする区間に接続・交差する道路の管理者であり、地質・地盤条件を含めた施工条件が近似する新神戸トンネルII期事業の設計・施工の実績を有している。新神戸トンネルII期事業は南伸を前提とした構造となっており、既設構造物の状況を熟知している他、工事を通じて河川や周辺交通などの地域の状況にも精通している。</p> <p>こうしたことから委託先は、当該業者以外に適切な者は考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項第2号に該当)</p>	建設局道路計画課 (TEL: 078-595-6361)
北神戸線料金割引社会 実験に伴うライブカメラによる交通解析業務	2023年3月27日	株式会社道路計画	8,767,000	<p>本業務は、神戸三田線の渋滞緩和を目的として令和5年4月から実施予定の阪神高速北神戸線の料金割引社会実験に併せて、実験の効果検証に必要なデータ取得のためのライブカメラとビーコンを設置するとともに、得られた動画解析や携帯位置情報のデータ解析及び渋滞回避ツールの作成を実施するものである。本社会実験は渋滞緩和効果や交通転換の効果を検証し、継続的に割引施策として実施していくことを目指すものであり、継続的に割引施策として実施していくには阪神高速圏や有料道路制度を所管する国土交通省との協議が必要となる様々な評価指標の効果検証が必須である。</p> <p>また、継続実施に向けて対象エリアや時間帯の拡充についても併せて検討をするため、ビーコン設置により携帯位置情報や個人属性データを把握し、社会実験の内容変更による効果予測を行う必要がある。</p> <p>効果検証のためには、日々の交通状況の把握が必要であり、人手観測のみでは状況把握が困難なため、ライブカメラ設置により日々の交通状況の把握を行う必要があるが、道路管理者が渋滞状況の把握を目的として公道上にライブカメラを設置した事例は極めて少ない。</p> <p>なお、ライブカメラ動画については、データとして活用するだけでなく、リアルタイム動画の配信や動画AI解析による渋滞情報を一般市民に配信し、時差出勤など交通行動変容を促す渋滞回避ツールを併せて試用活用することを考えている。</p> <p>株式会社道路計画は、公道上の街灯に安価でライブカメラを設置する技術にて特許(ビューボール)を取得しており、ライブカメラ動画の解析による一般国道での交通管理業務などの実績を有している。</p> <p>また、本市において令和4年度にアーバンイノベーション神戸(UIK)の取り組みとして小東山6丁目交差点周辺の公道上にライブカメラを設置し、リアルタイム動画配信による渋滞回避ツールの実証実験を行った実績があり、その際に構築した情報発信ツールの仕組みや実証実験でのノウハウを有しており、この先進的な取り組みについて経済的かつ確実な業務遂行が期待できる。</p> <p>以上の理由により、本業務の適正かつ円滑な履行のためには当該業者以外に適切な者は考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項第2号に該当)</p>	建設局道路計画課 (TEL: 078-595-6412)
北神戸線料金割引社会 実験に関する効果検証 業	2023年3月28日	パシフィックコンサル タンス株式会社	3,993,000	<p>本業務は、神戸三田線の渋滞緩和を目的として令和5年4月から実施予定の阪神高速北神戸線の料金割引社会実験の実施に併せて、実験による渋滞緩和効果や交通転換効果について分析を行い、実験の効果検証を行うものである。</p> <p>本社会実験は渋滞緩和効果や交通転換の効果を検証し、継続的に割引施策として実施していくことを目指すものであり、継続的に割引施策として実施していくためには阪神高速圏や有料道路制度を所管する国土交通省との協議が必要となる様々な評価指標の効果検証が必須である。</p> <p>効果検証を進めるにあたっては、令和4年度に実施した北神戸線料金割引による交通量予測の成果をもとに、人手観測の交通量調査・渋滞長調査やETC2.0のプロープデータ、別途委託するライブカメラ動画によるデータなど、実際に得られたデータと比較検証を行う必要がある。プロープデータ解析等交通量解析業務のノウハウが求められるとともに、各種データに対して予測結果との相違点や整合性を明らかにした上での検証が求められる。</p> <p>パシフィックコンサルタンス(株)は、プロープデータの解析の実績や交通量予測業務の実績を備えており、前年度に実施した社会実験による交通量転換の予測業務を請け負っている。</p> <p>前年度に実施した交通量転換の予測業務では、朝の通勤時間帯での動的な交通量予測が必要となったことから、ETC2.0プロープデータのODデータと実測交通量を元に様々なOD経路毎の交通量を予測した上、径路ごとに走行時間や料金設定による転換率を予測するという当該業者提案の独自の手法による予測を実施しており、検証にあたってはこの予測手法をもとに効果検証を行う必要がある。</p> <p>以上の理由により、本業務の適正かつ円滑な履行のためには当該業者以外に適切な者は考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項第2号に該当)</p>	建設局道路計画課 (TEL: 078-595-6412)

委託契約における特命随意契約の結果について
(地方自治法施行令第167条の2第1項第3号及び第4号の規定による契約を除く)

案件名称	契約日	契約の相手方	契約金額 (円)	随意契約理由 (根拠法令)	担当部署 (問合せ先)
北神戸線料金割引社会実験に伴うAMラジオ広報業務	2023年3月30日	株式会社ラジオ関西	1,716,000	<p>本業務は、神戸三田線の渋滞緩和を目的として令和5年4月から実施予定の阪神高速北神戸線の料金割引社会実験の実施に併せて、AMラジオにて広報を行うものである。</p> <p>本社会実験については、渋滞緩和効果や交通転換の効果が明らかとなれば、継続的に割引施策として実施していくことを目指しており、実験の効果を高めるためには、効果的な広報が必須である。</p> <p>㈱ラジオ関西は唯一市内に本社をおくAMラジオ放送局かつ中波放送(AM)で市内一円広範囲にサービス提供する民間放送局は他にない。また、交通に関連する内容であることから、JARTICの交通情報コーナー後のCM枠における広報が最も効果的であると考えており、当該業者であれば上述した枠での広報が可能であることから、本業務の適正かつ円滑な履行のためには当該業者以外に適切な者は考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	建設局道路計画課 (TEL: 078-595-6412)
北神戸線料金割引社会実験に伴うFMラジオ広報業務	2023年3月30日	兵庫エフエム放送株式会社	1,766,600	<p>本業務は、神戸三田線の渋滞緩和を目的として令和5年4月から実施予定の阪神高速北神戸線の料金割引社会実験の実施に併せて、FMラジオにて広報を行うものである。</p> <p>本社会実験については、渋滞緩和効果や交通転換の効果が明らかとなれば、継続的に割引施策として実施していくことを目指しており、実験の効果を高めるためには、効果的な広報が必須である。</p> <p>兵庫エフエム㈱は唯一市内に本社をおくFMラジオ放送局かつ超短波放送(FM)で市内一円広範囲にサービス提供する民間放送局は他にない。また、15～49歳男女を対象とした自主制作生放送番組を放送する7～19時の時間帯における調査結果より、兵庫県下におけるラジオ聴取率1位(KissFMホームページより引用)であり最も広報効果が高いと考えられるため、本業務の適正かつ円滑な履行のためには当該業者以外に適切な者は考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	建設局道路計画課 (TEL: 078-595-6412)
国道428号箕谷北トンネル積算支援業務	2022年10月31日	公益財団法人 兵庫県まちづくり技術センター	5,665,000	<p>当該業務は、国道428号(箕谷北)におけるトンネル本体工事の発注に向けて、①設計成果品の確認、②積算参考資料の作成を行うものである。</p> <p>トンネル工事の積算は、他工種の工事と違って、特殊な施工歩掛の積み上げや単価に関する見積り徴取・根拠整理など、莫大な時間を要する作業となる。特に電力設備、濁水処理設備、給排水設備、火薬類取扱所など工事用仮設備の数量、工事費はその配置計画に大きく左右されるため、トンネル工事の経験が豊かな技術者の確認が求められる。</p> <p>しかしながら、近年、本市におけるトンネル新設工事に精通した職員がいるとは言い難いのが現状であるため、発注品質の向上、違算防止の観点から過年度のコンサル成果品の確認および積算参考資料の作成をより経験豊かな技術者に委託し、的確かつ具体的なアドバイスを受けながら積算を行う必要があると考えている。</p> <p>また近年の建設局の働き方改革の取組みとして、橋梁補修や道路防災など一部の事業の積算について外部委託を進めており、本業務も同様の流れと考えている。</p> <p>当該法人は、兵庫県及び県内市町の建設技術の向上と公共事業の効率的な推進を支援することを目的に設立された県内唯一の公的機関であるとともに、兵庫県内のトンネル工事(NATM工法)に関する設計・積算・監督業務の数々の実績があり、専門的な知識と技術力を蓄積している。</p> <p>以上の理由により、当該業務の実施にあたっては、当該法人以外に適切なものは考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	建設局道路工務課 (TEL: 078-595-6426)

委託契約における特命随意契約の結果について
(地方自治法施行令第167条の2第1項第3号及び第4号の規定による契約を除く)

案件名称	契約日	契約の相手方	契約金額 (円)	随意契約理由 (根拠法令)	担当部署 (問合せ先)
八幡線電線共同溝連 系・引込管路整備工事 委託業務	2022年11月22日	エヌ・ティ・ティ・ インフラネット株式 会社 西日本事業本部 関 西事業部	2,658,700	<p>当該工事では、過去の整備にて既に地中化済みである既設通信樹を削孔し、接続する作業が必要となる。既設通信樹には、供用中・通信中のケーブルが設置されており、このケーブル間際の作業となる。</p> <p>このため、保安・管理上、高度な専門知識と技術が必要であり、万が一、既設通信樹やケーブル等を破損させた場合には、通信遮断などの社会影響に対して、迅速な対応が求められる。</p> <p>以上のことから、当該工事を安全・確実・円滑に実施できるものは、通信供給の保安・管理上、高度な専門知識と技術を有するエヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社以外に適切なものはない。</p> <p>なお、NTT樹等の通信設備は西日本電信電話株式会社の所有物であるが、神戸市と西日本電信電話株式会社及びエヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社の3者にて「無電柱化における設備工事等に関する協定書」を締結しており、無電柱化事業における設備工事については、協定に基づきエヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社に委託するものである。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	<p>協定締結 建設局道路工務課 (Tel: 078-595-6426)</p> <p>現場監督 建設局東部建設事務所 (Tel: 078-854-2191)</p>
令和5年度 神戸新交通 ポートアイランド線 橋梁修 繕業務	2023年3月6日	神戸新交通株式会社	70,000,000	<p>本業務は、神戸新交通ポートアイランド線のうち、建設局が管理する神戸空港駅～計算科学センター駅間の一部の走行路伸縮装置において、埋立地特有の側方流動等により伸縮装置の遊間が大きくなっており、今後も遊間が大きくなることが予想されるため、橋梁の温度伸縮や地震動に対する機能確保を目的とした橋梁補修工事を行うものである。</p> <p>本業務では、神戸新交通ポートアイランド線の軌道内において作業を実施する必要がある。</p> <p>軌道内での列車の安全運行の確保は、鉄道事業者の責務であり、本業務を安全かつ確実に実施するためには、鉄道事業者である当該事業者以外に適切なものは考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	<p>建設局道路工務課 (Tel: 078-595-6428)</p>
令和5年度 神戸新交通六 甲アイランド線 橋梁修繕 業務	2023年3月6日	神戸新交通株式会社	180,000,000	<p>本業務は、神戸新交通六甲アイランド線のうち、建設局が管理する路線のうち、古い基準（昭和55年道路橋示方書）を適用した単柱橋脚を有する単純桁構造である住吉駅から魚崎駅において、地震時の対策として補強工事を実施するものである。また、鋼部材の塗装劣化による腐食が見られる桁及び橋脚の塗装塗替工事や剥落防止のための高欄補修工事等も本工事に併せて施工する。</p> <p>本業務では、神戸新交通六甲アイランド線の軌道内において作業を実施する必要がある。</p> <p>軌道内での列車の安全運行の確保は、鉄道事業者の責務であり、本業務を安全かつ確実に実施するためには、鉄道事業者である当該事業者以外に適切なものは考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。 (地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	<p>建設局道路工務課 (Tel: 078-595-6428)</p>

委託契約における特命随意契約の結果について
(地方自治法施行令第167条の2第1項第3号及び第4号の規定による契約を除く)

案件名称	契約日	契約の相手方	契約金額 (円)	随意契約理由 (根拠法令)	担当部署 (問合せ先)
下水道台帳管理システム機能追加業務	2022年10月27日	株式会社オオバ 神戸営業所	8,140,000	<p>本市の下水道台帳管理システムおよび下水道関連データベースは、株式会社オオバが独自に開発したCmapt for Windows (GIS エンジン) を基盤として構築されている。当該システムは、窓口・通報対応等で日常的に使用されており、本業務の機能追加後も安定的な運用が必要不可欠である。</p> <p>そのため、本業務は確実に実施される必要があり、システム開発者である当該業者でなければ実施できないものである。</p> <p>以上より、当該業者以外に適切なものは考えられない。</p> <p>よって、地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号の規定(不動産の買入れ又は借入れ、地方公営企業が必要とする物品の製造、修理、加工又は納入に使用させるため必要な物品の売払いその他の契約でその性質又は目的が競争入札に適しないものをするとき。)により、特命随意契約を締結するものである。</p> <p>(地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号に該当)</p>	建設局下水道部経営管理課 (TEL: 078-806-8036)
西部処理場北系流入渠等修正設計業務	2022年11月29日	株式会社昭和設計 神戸事務所	21,450,000	<p>現在工事中の北系水処理施設には新たな流入渠が必要であり、平成30年度に流入渠の設計を完了しているが、本業務では社会環境の変化等に応じて修正設計を行う業務である。具体的には、令和3年度実施の上流側汚水幹線の改築基本設計における検討内容の反映による経済性の向上、同時期施工の他工事との大括り化による施工性の向上など、様々な環境変化を反映する。また、下水道ネットワークシステムにより西部処理場と繋がっている宇治川汚水ポンプ場が将来的に廃止予定となったため、管内水位シミュレーションを行い、廃止による影響も検討する。</p> <p>本業務を行うにあたり流入渠に関連する設計業務(「西部処理場北系水処理施設基本設計」平成24年度、「西部処理場流入渠実施設計業務」平成30年度)及び管内水位シミュレーションに関連する設計業務(「処理場間ネットワーク幹線(垂水～宇治川流域)の水位状況解析」平成20年度、「処理場間ネットワーク幹線の晴天時流出解析」平成24年度)の設計内容を熟知する必要がある。㈱昭和設計はそれらの設計業務を実施した業者である。また、当初設計の設計条件を利用して業務を実施する必要があることから、当初設計と密接不可分であり、仮に他の業者に設計させた場合、契約不適合責任が不明瞭となる。以上より当該業者以外に適切な者は考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。</p> <p>(地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号に該当)</p>	建設局下水道部経営管理課 (TEL: 078-806-8036)
垂水処理場沖合海底生物調査業務	2023年1月6日	日本ジタン株式会社 神戸営業所	6,710,000	<p>本調査は、昭和53年に提示された「新垂水処理場建設に係る環境影響評価に関する市長の意見書」に基づく事後モニタリング調査であり、処理場沖合の海底生物相の経年変化調査を行い、処理場における海域水域保全効果を確認することを目的としており、潜水作業で一定区域の海藻等・海底生物を採取し、整理、同定、重量測定を行うものである。</p> <p>潜水作業で採取した試料には極めて多種類の海藻・海底生物が含まれており、その整理、同定にあたっては作業の綿密さ等について経年的に差異が生じないよう、技術者は一定の技能レベルを保持している必要がある。</p> <p>加えて、得られたデータの解析・評価にあたっては、処理場放流水による海域への影響を周辺海域の環境変化や生物相の経年変化、及びそれら相互の関連の解析などにより過年度の調査結果を踏まえ総合的かつ長期にわたり考察することが重要である。</p> <p>当該業者には、当初より本調査に携わっている技術顧問が在籍しており、同技術顧問は垂水処理場沖の海域の状況を熟知しているとともに、多種類に渡る海藻・海底生物についての知識を豊富に有している。この技術顧問の指導の下、学識経験者と技術者が整理・同定作業及び解析・評価を行っている。これにより経年変化を踏まえた総合的な考察が可能となり、当初からの調査結果の信頼性と技術レベルの確保と継承がなされている。</p> <p>以上の理由より、本業務の遂行に必要な条件を満たす業者は、当該業者以外に存在しない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。</p> <p>(地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号に該当)</p>	建設局下水道部経営管理課 (TEL: 078-806-8036)

委託契約における特命随意契約の結果について
(地方自治法施行令第167条の2第1項第3号及び第4号の規定による契約を除く)

案件名称	契約日	契約の相手方	契約金額 (円)	随意契約理由 (根拠法令)	担当部署 (問合せ先)
下水道資材価格及び施工費用等調査業務	2023年1月31日	太洋エンジニアリング株式会社神戸営業所	5,060,000	<p>本業務は、積算業務の資料とすることを目的に、土木工事設計単価表及び物価資料に記載のない単価について、下水道資材の現場取引の実勢価格及び施工費用の特別調査を行うものである。</p> <p>本業務の成果には、透明性、客観性、妥当性及び正確性が求められ、本業務を円滑且つ正確に遂行するには取引状況を調査するノウハウや適切な単価を設定する技術が求められる。</p> <p>取引状況を調査するノウハウや適切な単価を設定する技術を有しており、また、国土交通省の地方整備局を始め多くの地方自治体で同様の業務を実施した実績がある業者として、太洋エンジニアリング株式会社、一般財団法人建設物価調査会、一般財団法人経済調査会が挙げられるが、施工を伴う調査を対応できるのは太洋エンジニアリング株式会社(準地元)のみである。</p> <p>上記により、当該業者以外に適切な者は考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。</p> <p>(地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号に該当)</p>	建設局下水道部経営管理課 (Tel: 078-806-8036)
下水道資材価格及び施工歩掛調査業務	2023年3月28日	太洋エンジニアリング株式会社神戸営業所	1,925,000	<p>本業務は、積算業務の資料とすることを目的に、土木工事設計単価表及び物価資料に記載のない単価について、下水道資材の現場取引の実勢価格及び施工歩掛の特別調査を行うものである。</p> <p>本業務の成果には、透明性、客観性、妥当性及び正確性が求められ、本業務を円滑且つ正確に遂行するには取引状況を調査するノウハウや適切な単価を設定する技術が求められる。</p> <p>取引状況を調査するノウハウや適切な単価を設定する技術を有しており、また、国土交通省の地方整備局を始め多くの地方自治体で同様の業務を実施した実績がある業者として、太洋エンジニアリング株式会社、一般財団法人建設物価調査会、一般財団法人経済調査会が挙げられるが、歩掛調査を対応できるのは太洋エンジニアリング株式会社(準地元)のみである。</p> <p>上記により、当該業者以外に適切な者は考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。</p> <p>(地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号に該当)</p>	建設局下水道部経営管理課 (Tel: 078-806-8036)
京町筋植栽整備業務に係る委託契約書	2022年10月3日	一般社団法人 神戸市造園協働会	9,999,000	<p>本業務は、京町筋において、自然を感じる新たな植栽手法を確立させるため、植物材料の調達や植栽整備にかかる手法を模索検証しながら、試行的、段階的に植栽整備をおこなうものである。また、これから全市展開していく新たな手法による植栽の整備・管理を担うことになる市内造園事業者が、この取組みに必要な技術・意識を共有することを目的としている。</p> <p>(一社)神戸市造園協働会は、本市の造園緑化事業に進んで協力することを目的として、市内約40社の造園業者で組織されている団体である。その定款には、本市の緑化行政の推進に協力する事業の実施や造園緑化技術の向上研鑽を掲げるとともに、現在、本市と共催して、市役所1号館前実験花壇において新たな植栽手法による整備管理をおこない、その結果を本市が作成するNaturalistic Landscapingガイドラインに反映するなど神戸市の造園の技術研鑽に尽力している。</p> <p>本業務の履行には、植栽の整備を中心とした、造園緑化分野にかかる幅広い知識や技術力、豊富な経験を有していることに加えて、企業間で技術・情報の共有が公開におこなわれることが必要不可欠であり、市内業者をとりまとめている当該業者以外に適切な者は考えられないため。</p> <p>(地方自治法施行令第167条の2第1項第2号に該当)</p>	建設局公園部管理課 (Tel: 078-595-6453)

委託契約における特命随意契約の結果について
(地方自治法施行令第167条の2第1項第3号及び第4号の規定による契約を除く)

案件名称	契約日	契約の相手方	契約金額 (円)	随意契約理由 (根拠法令)	担当部署 (問合せ先)
令和4年度須磨浦公園敦盛橋補修工事その1	2022年12月7日	山陽電気鉄道株式会社	76,614,000	<p>須磨浦公園敦盛橋は、令和2年度に実施した法定点検にて、主桁や床版コンクリートの剥落・鉄筋露出をはじめ橋梁全体に損傷がみられ、早期処置が必要と診断されたため、第3者予防の観点から、コンクリートの断面修復工、舗装打替工等を行うものである。当該橋梁は、山陽電気鉄道を跨いでおり、補修作業で軌道内に立入る必要がある。鉄道の安全管理義務の観点により、当該事業者以外には軌道内に立入ることができない。したがって、鉄道の安全運行を図り、迅速かつ確実に安全に業務を遂行するためには、鉄道事業者である当該事業者以外に適切な者は考えられない。よって、山陽電気鉄道株式会社と特命随意契約を締結するものである。</p> <p>(地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	建設局公園部整備課 (TEL: 078-595-6473)
東遊園地「Naturalistic Landscaping」ガーデン整備業務	2023年2月7日	一般社団法人 神戸市造園協会	16,003,900	<p>市では、「自然の景」の創出による新たな緑と花の戦略「Living Nature Kobe」の取り組みを進めているところである。本業務は、「Living Nature Kobe」の旗艦サイトに位置づけられている東遊園地内に、高度な造園技術を活用して自然を感じる風景を創出する手法「Naturalistic Landscaping」により整備・管理していくガーデンを体現化するため、園地内2箇所の植栽地 (A =620 m²) を対象に植栽材料の環境適応性や生育状況等の管理面も含めた諸条件を総合的に考慮し設計を行った上で、現地での植栽整備を行うものである。</p> <p>本ガーデンの整備により、「Living Nature Kobe」の取り組みを広く市民に周知するとともに、今後全市展開していく新たな手法による植栽の整備・管理を担うことになる市内造園事業者が、必要な技術・知識を共有することを目的としている。</p> <p>(一社)神戸市造園協会は、本市の造園緑化事業に進んで協力することを目的として、市内約40社の造園業者で組織されている団体である。その定款には、本市の緑化行政の推進に協力する事業の実施や造園緑化技術の向上研鑽を掲げているとともに、現在、本市と共催して、市役所1号館前実験花壇において新たな植栽手法による整備管理をおこない、その結果を本市が作成する「Naturalistic Landscaping」ガイドラインに反映するなど神戸市の造園の技術研鑽に尽力しているところである。</p> <p>本業務の履行には、植栽の整備を中心とした、造園緑化分野にかかる幅広い知識や技術力、豊富な経験を有していることに加えて、企業間での技術・情報の共有が公明に行われることが必要不可欠であり、当該業者以外に適切な者は考えられない。</p> <p>よって、特命随意契約を締結するものである。</p> <p>(地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	建設局公園部整備課 (TEL: 078-595-6472)
須磨浦公園敦盛橋補修工事その2	2023年3月31日	山陽電気鉄道株式会社	122,156,000	<p>須磨浦公園敦盛橋は、令和2年度に実施した法定点検にて、主桁や床版コンクリートの剥落・鉄筋露出をはじめ橋梁全体に損傷がみられ、早期処置が必要と診断されたため、第3者予防の観点から、コンクリートの断面修復工、塗装塗替工等を行うものである。当該橋梁は、山陽電気鉄道を跨いでおり、補修作業で軌道内に立入る必要がある。鉄道の安全管理義務の観点により、当該事業者以外には軌道内に立入ることができない。したがって、鉄道の安全運行を図り、迅速かつ確実に安全に業務を遂行するためには、鉄道事業者である当該事業者以外に適切な者は考えられない。また、当該事業者は現在、「須磨浦公園敦盛橋補修工事その1」として断面修復工(上部)や舗装打替工等を実施しており、引き続き、当該事業者により断面修復工(下部)や塗装塗替工等を行う必要がある。</p> <p>よって、山陽電気鉄道株式会社と特命随意契約を締結するものである。</p> <p>(地方自治法施行令第167条の2第1項2号に該当)</p>	建設局公園部整備課 (TEL: 078-595-6473)

委託契約における特命随意契約の結果について
(地方自治法施行令第167条の2第1項第3号及び第4号の規定による契約を除く)

案件名称	契約日	契約の相手方	契約金額 (円)	随意契約理由 (根拠法令)	担当部署 (問合せ先)
垂水建設事務所 電話機器更新業務	2022年12月27日	西日本電信電話株式会社兵庫支店	3,455,870	<p>本業務は、垂水建設事務所の電話機器設備を更新するものである。機器更新と合わせ、光回線化を行う。次の理由により、委託先をNTT西日本とする。</p> <p>1. 機器について 当事務所の機器は、使用開始から15年を経過し老朽化している。すでに同製品の製造・販売が終了し、補修用部品入手できない状態にあるため、早急に機器更新を行う必要がある。仕様で定める制御CPUが128ビット以上である電話機は処理能力に優れ故障率が低く、同等能力を有する機器は他社にない。</p> <p>2. 回線について 現在使用中のメタル回線は、落雷、水漏れ、電波障害に弱く経年劣化が避けられない。一方光ファイバーは、こうした干渉に強く回線使用料が安いコスト削減にもつながる。光回線はNTTが独占している。</p> <p>3. 事務所内レイアウト変更との関連 来年度当事務所では女子シャワー室設置など職場のレイアウト変更が予定されている。今年度中に交換機及び蓄電池の移設と配線変更を終えなければならぬ。同社は1～3を同時に施工することが可能であり、短い工期で安全な更新が図られる上、経済的でもある。</p> <p>4. その他 同社は、インフラ整備を担っており、災害時にも速やかな復旧実績がある。平時にも24時間体制での故障受付を行っている。今回改修対象としていないが、冠水監視システムをはじめ複数の専用パソコンが同社をプロバイダーとする光回線を使い運用している。本業務を同社に委託することで、事務所全体の通信の点検・修理を同社に一元的に依頼できる。</p> <p>以上のことから、本業務は見積合わせを行い業者選定することよりも、目的、性質、内容に照らしそれに相応する資力、信用、技術、経験等を有し当初から設備を設置し保守してきた同社によらねば困難である。</p> <p>(地方自治法施行令第167条の2第1項第2号及び第5号)</p>	建設局垂水建設事務所管理係 (TEL: 078-707-0525)
西建設事務所 電話機器更新業務	2023年1月30日	西日本電信電話株式会社	3,366,000	<p>本業務は、西建設事務所の電話機、蓄電池など設備を更新するものである。当事務所の電話機器は使用開始から相当年数を経過している。現在は同製品の製造・販売を終えており、補修用部品が入手できない状態にあるため、早急に機器更新を行う必要がある。現在使用中のメタル線は、落雷、水濡れ、電波障害に弱く、経年劣化が避けられない。一方、光ファイバーは、こうした干渉に強く、回線使用料が安いコスト削減にもつながる。光回線はNTTが独占しており、導入機器も同社製とすることで安全な更新が図られる。導入予定の機器は、処理能力に優れ故障率が低く、同等能力を有する機器は他社にない。</p> <p>同社は、インフラ整備を担っており、災害時にも速やかな復旧実績がある。平時にも24時間体制での故障受付を行っている。また、当事務所では女子シャワー室設置など職場のレイアウト変更が予定されており、設備移設や配線変更が急務である。さらに、今回改修対象としない冠水監視システムをはじめ複数の専用パソコンがNTTをプロバイダーとする光回線に接続され管理・運用している。</p> <p>以上のことから、今回の改修は、見積合わせを行い業者選定することよりも、業務の目的、性質、内容に照らしそれに相応する資力、信用、技術、経験等を有する当初から設備を設置し保守してきたNTT西日本によらねば困難である。</p> <p>(地方自治法施行令第167条の2第1項第2号)</p>	建設局西建設事務所 (TEL: 078-912-3750)