

阪神港神戸第6区六甲アイランド沖 建設工事のお知らせ

施工者：株式会社 共栄土木
 問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室
 【ホームページアドレス：<http://www.kobe-kaibouken.or.jp>】
 発注者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事務所



問合せ先QRコード
 神戸港海上工事航行安全情報管理室

阪神港神戸区第6区において、**基礎工**、**被覆・根固工**を行います。施工に伴い、作業区域内へガット船および起重機船が出入りします。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれましても、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願い致します。

1. 工事期間及び時間

工事期間：（自）令和4年 4月 11日
 （至）令和4年 10月 31日

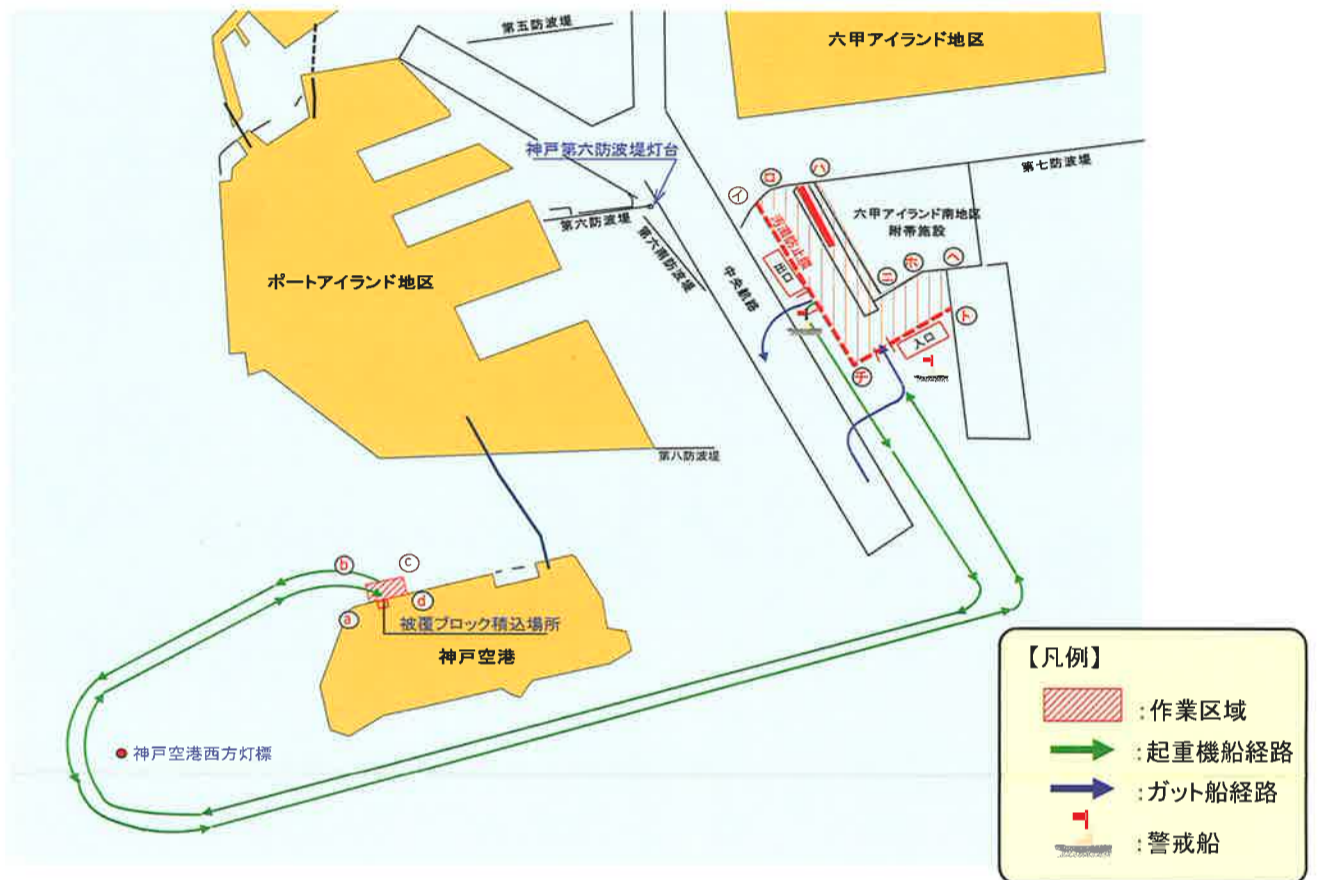
作業時間：日出 ～ 日没

工種	令和4年						
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
基礎工(基礎捨石投入)	■						
基礎工(荒均し)		■	■	■	■		
被覆・根固工(被覆石投入)					■		
被覆・根固工(被覆石均し)					■	■	
被覆・根固工(被覆ブロック据付)						■	■

2. 作業区域図

基点	神戸第六防波堤灯台 北緯：34° 40' 14.2" 東経：135° 14' 43.1"		
場所名	地点名	方位	距離
附帯施設施工場所	イ点	基点より 89° 15' 00"	910 m
	ロ点	イ点より 56° 23' 00"	300 m
	ハ点	ロ点より 82° 31' 00"	310 m
	ニ点	ハ点より 150° 38' 00"	1,150 m
	ホ点	ニ点より 60° 40' 00"	390 m
	ヘ点	ホ点より 82° 31' 00"	230 m
	ト点	ヘ点より 172° 31' 00"	350 m
	チ点	ト点より 240° 29' 00"	1,050 m
被覆ブロック積込場所	a点	基点より 216° 55' 14"	4,358 m
	b点	a点より 346° 44' 54"	150 m
	c点	b点より 76° 44' 54"	400 m
	d点	c点より 166° 44' 54"	150 m

作業区域は、上記に示す各点を順次結んだ線に囲まれた海域



3. 作業概要

石材投入

基礎工(基礎捨石投入)
 被覆・根固工(被覆石投入)

施工時期：令和4年4月中旬～7月中旬

ガット船・起重機船で石材を搬入し、起重機船にて投入します。

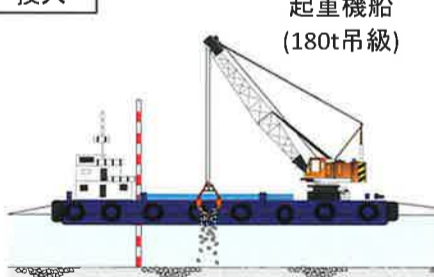
瀨取り

ガット船
(499GT)



投入

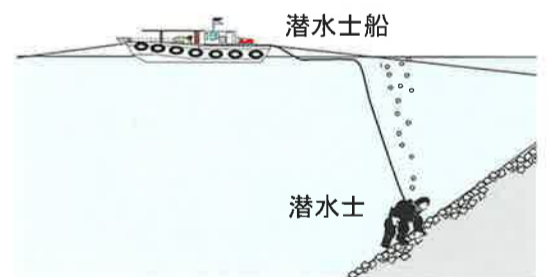
起重機船
(180t吊級)



基礎捨石荒均し・被覆石均し

基礎工(基礎捨石荒均し)

施工時期：令和4年4月下旬～令和4年8月中旬
 潜水土により投入した石の法面を均します。



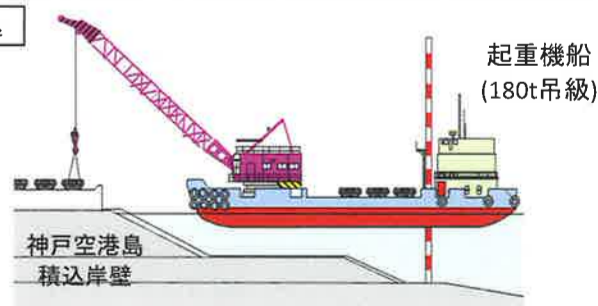
被覆ブロック据付

被覆・根固工(被覆ブロック据付)

施工時期：令和4年8月中旬～令和4年10月下旬

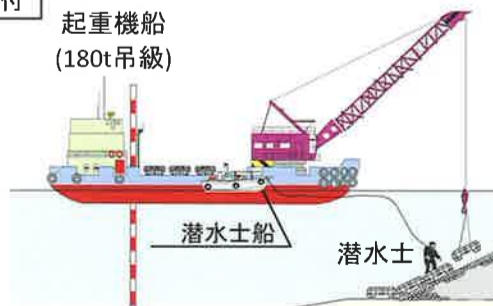
起重機船にて神戸空港で被覆ブロックを積込み、施工場所へ運搬し、据付けます。

積込



据付

起重機船
(180t吊級)



4. 安全対策

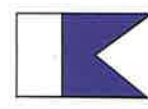
- 作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形象物および①作業船掲揚旗を表示します。
- 材料運搬船（ガット船・起重機船）には、②行先表示旗を掲揚します。
- 潜水作業時、海上衝突予防法に規定する国際信号書に定める③国際A旗を表す信号板を掲揚します。
- 作業中は、④警戒船旗を掲揚した警戒船を上図のように配備し、一般航行船舶に対して、情報提供・注意喚起を行うとともに、航行船舶の安全確保につとめます。
- 本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。



①作業船掲揚旗



②行先表示旗



③国際A旗



④警戒船旗

NOTICE ON CONSTRUCTION WORK OFF ROKKO ISLAND, KOBE AREA SECTION 6 OF HANSHIN PORT

Contractor: Kyoei Doboku Co., Ltd.
 Inquiry: Management Office of Navigational Safety Information on Kobe Port Marine Construction Work
 [Website: <http://www.kobe-kaibouken.or.jp>]
 Ordering party: Kobe Port Office of Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



Inquiry QR code
 Management Office of Navigational Safety Information on Kobe Port Marine Construction Work

Foundation work and armor coating and foot protection work will be carried out in the Kobe area Section 6 of Hanshin Port. A grab barge and floating crane will move in and out of the work area for the construction work. The safety measures specified below are taken during the construction work period. However, all vessels passing nearby are requested to give a wide berth and navigate with caution.

1. Work period and time

Work period: From April 11 through October 31, 2022.

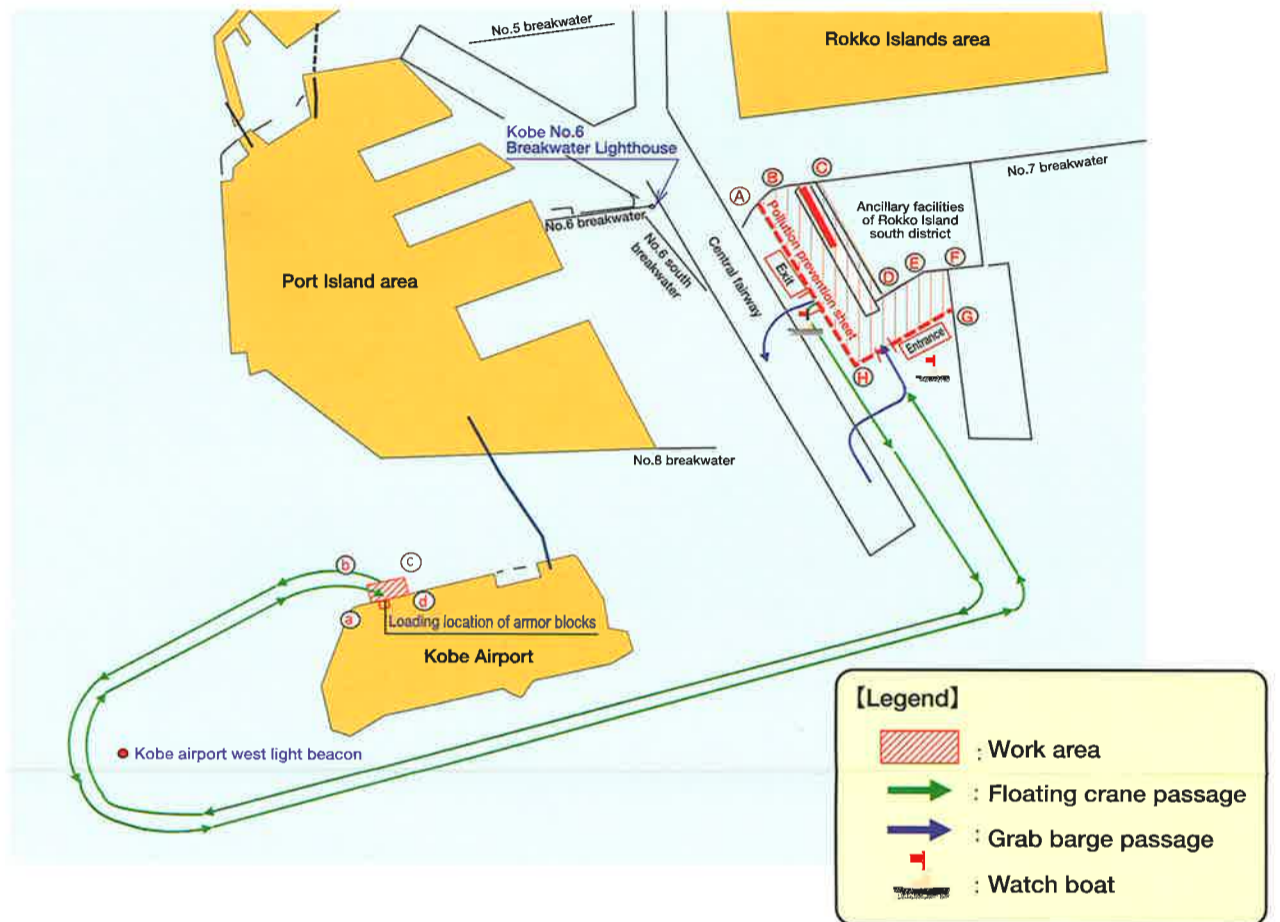
Work time: From sunrise to sunset.

Type of work	2022							
	Apr.	May	June	July	Aug.	Sept.	Oct.	
Foundation work (deposition of foundation rubble)	■							
Foundation work (rough leveling)		■	■	■	■			
Armor coating and foot protection work (armor stone deposition)				■				
Armor coating and foot protection work (armor stone leveling)					■			
Armor coating and foot protection work (armor block installation)						■	■	

2. Work area

Basepoint	Kobe No.6 Breakwater Lighthouse 34-40-14.2N 135-14-43.1E		
Location	Point	Azimuth	Distance
Construction site of ancillary facilities	Point A	From basepoint 89° 15' 00"	910m
	Point B	From point A 56° 23' 00"	300m
	Point C	From point B 82° 31' 00"	310m
	Point D	From point C 150° 38' 00"	1,150m
	Point E	From point D 60° 40' 00"	390m
	Point F	From point E 82° 31' 00"	230m
	Point G	From point F 172° 31' 00"	350m
	Point H	From point G 240° 29' 00"	1,050m
Loading location of armor blocks	Point a	From basepoint 216° 55' 14"	4,358m
	Point b	From point a 346° 44' 54"	150m
	Point c	From point b 76° 44' 54"	400m
	Point d	From point c 166° 44' 54"	150m

The work will be conducted in the sea area surrounded by the lines connecting the above points in sequence.



3. Work overview

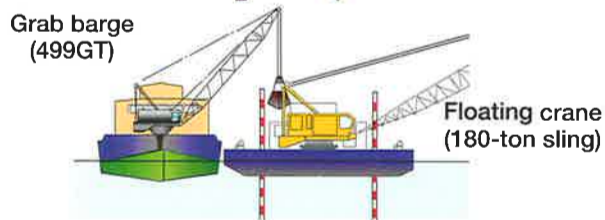
Rubble casting (transfer and casting)

Foundation work (deposition of foundation rubble)
 Armor coating and foot protection work (armor stone deposition)

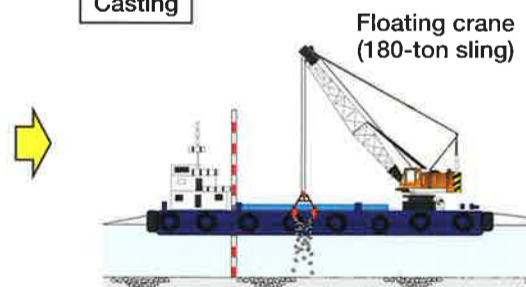
Work period: Mid-April through mid-July 2022

A grab barge and floating crane will transport foundation rubble, and the floating crane will cast the foundation rubble.

Barge-to-crane transfer



Casting

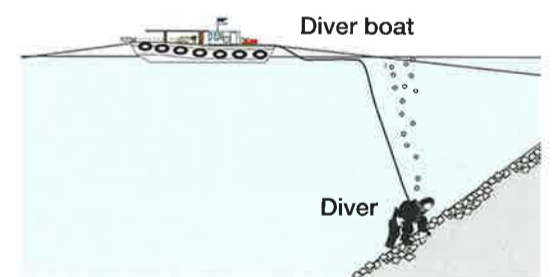


Rough leveling of foundation rubble and armor stone leveling

Foundation work (rough leveling of foundation rubble)

Work period: Late April through mid-August 2022

The slope of the cast rubble will be leveled by a diver.



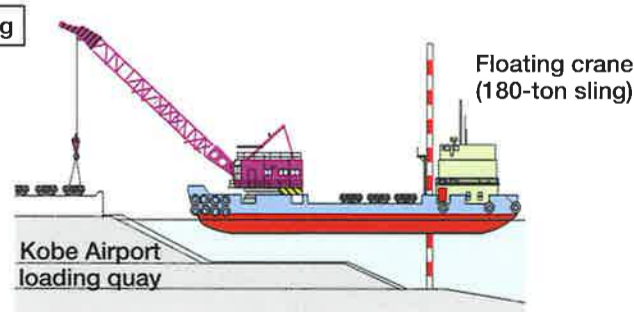
Installation of armor block

Armor coating and foot protection work (armor block installation)

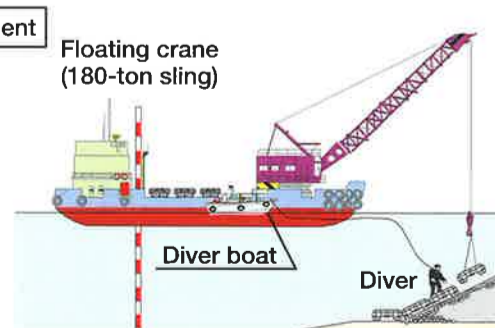
Work period: Mid-August through late October 2022

Armor blocks will be loaded onto a floating crane at Kobe Airport, transported to the construction worksite, and placed.

Loading



Placement



4. Safety Measures

- Each workboat will display a light and object specified by the Act for Preventing Collisions at Sea along with the flag (1) representing the Joint Venture.
- The grab barge and the floating crane that will transport materials will hoist the destination flag (2).
- During diving work, the barge will hoist a signal plate of International Flag A (3) in accordance with the Prevention of Collision at Sea Act.
- The watch boats, as described above, will be allocated around the work area during work. Each watch boat will hoist a warning flag (4) to provide information to vessels passing nearby, draw attention, and work on the maintenance of marine traffic safety.
- For details of this work, scan the QR code upper on the right-hand side.



① Workboat flag



② Destination flag



③ International signal flag A



④ Watch boat flag