

主な橋梁修繕事業（道路橋）

橋梁名	路線名	完成年	延長（m）	幅員（m）	橋梁の種類	所在地	点検年月	判定区分	事業費（円）	実施年度
魚崎駅自由通路	新交通六甲島線	1998			鋼溶接鋼桁橋（その他）		202101	Ⅲ	70,000,000	2022年度～2023年度
渦森橋北側	渦森台1号線	1971	35.8	3.2	単径間鋼単純トラス橋	住吉山手8丁目	202201	Ⅱ	12,500,000	2022年度～2023年度
下都橋	都通4号線	1953	4.7	5.1	単径間RC単純T桁橋 RCスラブ	都通4丁目	202210	Ⅱ	7,500,000	2022年度～2023年度
第四森橋	国鉄沿森野寄線（商船沿森野寄線）	1973	15.62	8	RC床版単純鉄桁橋	本山中1丁目	202211	Ⅱ	25,000,000	2022年度～2023年度
高庄橋	西戸田9号線		3.5	4.2	RC床板橋	兵庫県神戸市西区平野町西戸田	201903	Ⅲ	15,000,000	2023年度
天狗橋	サンライズドライブウェイ（六甲山廻遊路線）	1956	19.53	6.7	三径間RC連続T桁橋	六甲山町	202212	Ⅲ	25,000,000	2022年度～2023年度
灘南第一橋	六甲道三宮線	1954	5.12	14.95	単径間RC単純スラブ橋	灘南通4丁目	202210	Ⅲ	7,500,000	2022年度～2023年度
鳴滝橋	有野町合併第24号線	1973	37.4	13.8	単径間鋼単純合成桁橋	有野二郎	201904	Ⅲ	80,000,000	2022年度～2023年度
八王子橋	有野町合併第241-1号線	1983	18.3	3.6	四径間鋼単純非合成桁橋	有野唐櫃	201711	Ⅲ	16,820,000	2022年度～2023年度
久原橋側橋	JR沿北側線	1974	23.84	2.6	鋼床版単純鉄桁橋	西岡本2丁目	202210	Ⅱ	12,500,000	2022年度～2023年度
無名（2651）橋	山ノ街箕谷線		8.7	3	H型鋼RC床版	山田下谷上	201811	Ⅲ	28,000,000	2022年度～2023年度
六甲小橋	神戸六甲線	1955	9.7	9.2	単径間RC単純T桁橋	六甲山町東山内西谷	202010	Ⅲ	10,000,000	2023年度
掘割橋	下中津13号線		2.5	3.6	単径間単純スラブ	平野中津	202009	Ⅲ	5,000,000	2023年度
熊野橋	熊野神社線	1998	12.3	22.8	単径間PCプレテンション単純床版橋	東山町4丁目	202012	Ⅰ	25,790,000	2022年度～2023年度
幸陽橋	幸陽町1号線	1978	18.9	12	単径間鋼単純合成桁	幸陽1丁目20地先	201712	Ⅲ	107,900,000	2022年度～2023年度
高丸橋	天神川乗越峠線	1964	42.6	9.7	3径間鋼ゲルバーラーメン	上高丸3丁目	201905	Ⅲ	105,000,000	2022年度～2023年度
再度橋	山麓線	1966	10.52	18.14	(車道部)単径間RC単純スラブ(歩道部)単径間鋼単純合成桁橋	山本通5丁目	202009	Ⅲ	23,000,000	2022年度～2023年度
阪神第一陸橋	岩屋南20号線	1935	11.65	2.75	コンクリートT型梁単径間単純桁橋	灘区岩屋北町3丁目	202003	Ⅲ	65,000,000	2023年度
神明大橋	平野舞子駐車場線	1969	58	18.3	3径間鋼連続ラーメン	南多聞台1丁目	201905	Ⅲ	102,000,000	2022年度～2023年度
清水垣内跨道橋	水呑木津線	1998	40.4	9.5	3径間RC連続中空床版橋	押部谷木津	201903	Ⅲ	26,050,000	2022年度～2023年度
大久保橋	大久保稲美加古川線	1986	35.1	22	単径間プレーム合成桁橋	竜が丘1丁目	201904	Ⅲ	114,455,000	2022年度～2023年度
東高丸橋	高丸商大線	1964	52.5	9.7	3径間鋼ゲルバーラーメン	千鳥が丘3丁目	201905	Ⅲ	105,000,000	2022年度～2023年度
舞子ヶ浜高架橋	舞子駅高広線	1998	312	16	三径間鋼連続箱桁+単径間鋼連続合成桁+三径間鋼連続非合成桁+単径間鋼単純合成H型桁	東舞子	202101	Ⅲ	40,000,000	2023年度

主な橋梁修繕事業（新交通）

橋梁名	路線名	完成年	延長（m）	幅員（m）	橋梁の種類	所在地	点検年月	判定区分	事業費（円）	実施年度
空港島第1高架橋（上下線）	港島1号線	2005	187.7	7.5	単純箱桁(鋼床版)単純箱桁(合成)	兵庫県神戸市中央区神戸空港	201703	Ⅱ	70,000,000	2022年度～2023年度
阪神電鉄跨線橋	新交通六甲島線	1998	50.15		単径間鋼床箱桁橋		202102	Ⅲ	80,000,000	2023年度
住吉高架橋（下り）	新交通六甲島線	1998	213.19	11.8	鋼2径間連続非合成箱桁橋+鋼2径間連続非合成箱桁橋+ 鋼3径間単純合成箱桁橋	兵庫県神戸市東灘区住吉東町	202011	Ⅲ	16,000,000	2022年度～2023年度
住吉高架橋（上り）	新交通六甲島線	1998	213.19	3.8	鋼溶接箱桁（非合成）	兵庫県神戸市東灘区住吉東町	202011	Ⅲ	16,000,000	2022年度～2023年度
住吉高架橋（上下線）	新交通六甲島線	1998	174.46	9.141	鋼溶接箱桁（非合成）		202011	Ⅲ	169,478,350	2022年度～2023年度
住吉川第3高架橋	新交通六甲島線	1986	86.3	7.5	鋼単純合成箱桁	兵庫県神戸市東灘区魚崎西町4丁目	202101	Ⅲ	110,000,000	2022年度～2023年度

主な橋梁修繕事業（横断歩道橋）

歩道橋名	路線名	完成年	延長（m）	幅員（m）	横断歩道橋の種類	所在地	点検年月	判定区分	事業費（円）	実施年度
エキゾチックタウン南歩道橋	港島22号線	1980	52.69	3.5		中央港島中町6丁目	201910	II	70,000,000	2022年度～2023年度
ハーバーランド北ブリッジ	神戸駅前北線	1988	109.6		2径間連続鋼箱桁	中央区東川崎町1丁目	202201	II	73,000,000	2022年度～2023年度
ポートピア大通り7号歩道橋	港島1号線	1982	43	3.5	鋼箱型桁	中央港島中5丁目	201910	II	27,000,000	2022年度～2023年度
雲中歩道橋	長田楠日尾線	1968	26.26	1.5		中央熊内町4丁目	201910	II	8,500,000	2022年度～2023年度
高羽歩道橋	山麓線（神戸六甲線）	1969	20.4	1.5	H型鋼(不明)	灘区高羽町4丁目	201911	II	40,000,000	2022年度～2023年度
新まきば歩道橋	明石神戸宝塚線	1978	32.5	3	H型鋼(その他)	灘区六甲山町中里山	201911	II	61,400,000	2022年度～2023年度
森歩道橋	山手幹線	1973	34	1.5	H型鋼(不明)	東灘区森北町3丁目	201911	II	60,000,000	2022年度～2023年度
中突堤歩道橋	国道2号線	1966	39.75	2.38	鋼単純H型桁	中央海岸通4丁目	201910	II	23,000,000	2022年度～2023年度
平野歩道橋	平野6号線					平野宮前	202010	III	70,000,000	2023年度
本多聞歩道橋	舞子多聞線	1982	16.9	1.5	単純鋼H桁	垂水区本多聞1丁目	201911	III	20,000,000	2023年度