

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年01月07日

計画の名称	道路施設の老朽化・地震対策												
計画の期間	令和02年度～令和06年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	神戸市												
計画の目標	「個別施設計画」に基づき、道路施設の長寿命化や健全性の確保を図り、地域特性や災害特性に応じた防災・減災対策を実施することにより、しなやかで強いインフラを目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,800	A	1,800	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R6末
1	緊急輸送道路ネットワークを構築するため、緊急輸送道路における橋梁の耐震化を進め、防災機能の強化を図る			
	緊急輸送道路における道路施設(橋梁)の耐震化率の向上 (耐震化が完了した橋梁数)/(緊急輸送道路上の橋長15m以上の耐震化が必要な橋梁数)	80%	89%	89%

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	<input type="radio"/>	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	-----------------------	----------	-----------------------	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村道	修繕	<他>有野八多線(柳谷大橋)	橋梁耐震補強(110m 1橋)	神戸市						550		策定済	
	A01-002	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村道	修繕	<1>長田箕谷線(花山大橋(北行))	橋梁耐震補強(188m 1橋)	神戸市						700		策定済	
	A01-003	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村道	修繕	<1>長田箕谷線(花山大橋(南行))	橋梁耐震補強(75m 1橋)	神戸市						350		策定済	
	A01-004	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府県道	修繕	(主)神戸三田線(藤畑橋(上り))	橋梁耐震補強(73m 1橋)	神戸市						100		策定済	
	A01-005	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府県道	修繕	(主)神戸三田線(藤畑橋(下り))	橋梁耐震補強(64m 1橋)	神戸市						100		策定済	
												小計						1,800		
												合計						1,800		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	208				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	208				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	208				
うち未契約繰越額 (g)	139				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	66.82				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	工程調整のため				