

計画の名称	道路施設の老朽化・地震対策															
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）												重点配分対象の該当			
交付対象	神戸市															
計画の目標	「個別施設計画」に基づき、道路施設の長寿命化や健全性の確保を図り、地域特性や災害特性に応じた防災・減災対策を実施することにより、しなやかで強いインフラを目指す。															
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		4,536	A	4,536	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A ＋ B ＋ C ＋ D ）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R6末
1	緊急輸送道路ネットワークを構築するため、緊急輸送道路における橋梁の耐震化を進め、防災機能の強化を図る			
	緊急輸送道路における道路施設（橋梁）の耐震化率の向上 （耐震化が完了した橋梁数）／（緊急輸送道路上の橋長15m以上の耐震化が必要な橋梁数）	80%	89%	89%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	修繕	< 他 > 有野八多線（柳谷大橋）	橋梁耐震補強（110m 1橋）	神戸市	■	■	■			550		策定済
	A01-002	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	修繕	< 1 > 長田箕谷線（花山大橋（北行））	橋梁耐震補強（188m 1橋）	神戸市	■	■	■			700		策定済
	A01-003	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	修繕	< 1 > 長田箕谷線（花山大橋（南行））	橋梁耐震補強（75m 1橋）	神戸市	■	■				350		策定済
	A01-004	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	修繕	（主）神戸三田線（藤畑橋（上り））	橋梁耐震補強（73m 1橋）	神戸市	■	■	■			100		策定済
	A01-005	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	修繕	（主）神戸三田線（藤畑橋（下り））	橋梁耐震補強（64m 1橋）	神戸市	■	■	■			100		策定済
A01-006	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	修繕	< 1 > 北神中央線（長尾橋）	橋梁耐震補強（1橋）	神戸市			■	■		60		策定済	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	修繕	（主）西脇三田線（落合橋）	橋梁耐震補強（1橋）	神戸市			■	■		60		策定済
	A01-008	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	修繕	（主）神戸三田線（有野橋）	橋梁耐震補強（30m 1橋）	神戸市				■	■	150		策定済
	A01-009	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	修繕	（主）神戸三田線（山田橋）	橋梁耐震補強（21m 1橋）	神戸市				■	■	150		策定済
	A01-010	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	修繕	（主）宝塚唐櫃線（有馬橋）	橋梁耐震補強（28m 1橋）	神戸市				■	■	150		策定済
	A01-011	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	修繕	（主）大沢西宮線（大町橋（上り））	橋梁耐震補強（1橋）	神戸市			■	■	■	91		策定済
A01-012	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	修繕	（主）大沢西宮線（大町橋（下り））	橋梁耐震補強（1橋）	神戸市			■	■	■	90		策定済	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	修繕	< 1 > 北神中央線（下小 名田橋）	橋梁耐震補強（21m 1橋）	神戸市					■	90		策定済
	A01-014	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	修繕	< 他 > 新交通六甲島線（ 南魚崎駅北側軌道部）	橋梁耐震補強（304m 4橋）	神戸市					■	77		策定済
	A01-015	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	修繕	< 1 > 港島1号線（みなと じま駅舎区間）	橋梁耐震補強（56m 1橋）	神戸市					■	458		策定済
	A01-016	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	修繕	< 1 > 港島1号線（南公園 駅舎区間）	橋梁耐震補強（56m 1橋）	神戸市					■	460		策定済
	A01-017	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	修繕	< 他 > 新交通六甲島線（ア イランド 北口駅-アイランド センター 駅間軌道部）	橋梁耐震補強（397m 5橋）	神戸市					■	300		策定済
A01-018	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	修繕	< 他 > 新交通六甲島線（ア イランド センター駅-マリノバ 駅間 軌道部）	橋梁耐震補強（505m 4橋）	神戸市					■	600		策定済	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											小計						4,536		
											合計						4,536		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	R06
配分額 (a)	208	100	45	133	238
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	208	100	45	133	238
前年度からの繰越額 (d)	0	208	100	45	133
支払済額 (e)	0	208	100	45	133
翌年度繰越額 (f)	208	100	45	133	238
うち未契約繰越額(g)	139	0	15	133	238
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	66.82	0	10.34	74.71	64.15
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	工程調整のため		工程調整のため	工程調整のため	工程調整のため