

1. 「三宮クロススクエア」の概要

■ 三宮周辺地区の課題

乗り換え動線がわかりにくい
 駅から周辺のまちへのつながりが弱い
 広場など人のための空間が少ない など

■ 市民が思う神戸の特徴

「山・海・港があり自然と調和している」
 「コンパクトな大きさと歩いて楽しめる」
 「ほっとする優しいまち」 など



まちのたたずまいを感じる地上レベルに、歩くことが楽しくなる、
 居心地のよい空間を創出

1. 「三宮クロススクエア」の概要

「三宮クロススクエア」の進め方



東側から段階的に整備を推進

現況

「三宮クロススクエア」東側



※VRによるイメージ

第1段階

2025年頃

「三宮クロススクエア」東側（10車線→6車線）



※VRによるイメージ

2. 「三宮クロススクエア」交通社会実験の実施概要

① 三宮交差点を西から東方面



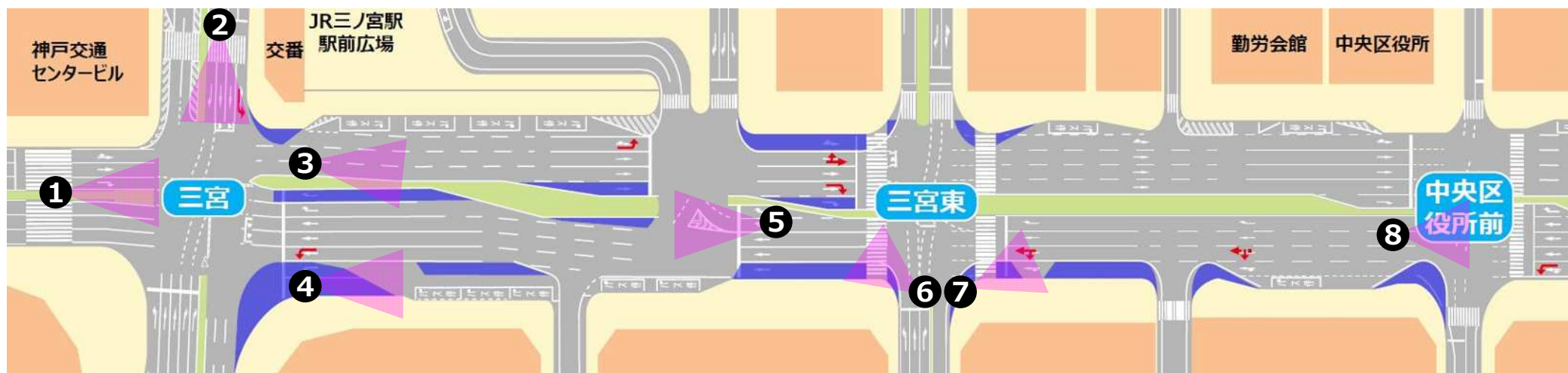
② 直進と左折を矢印により制御



③ 三宮交差点～三宮東交差点の状況



④ そごう前のバス停付近の状況



⑤ ミント前から西方面



⑥ 三宮東交差点付近の状況



⑦ 三宮東交差点から東方面



⑧ 中央区役所前交差点から東方面



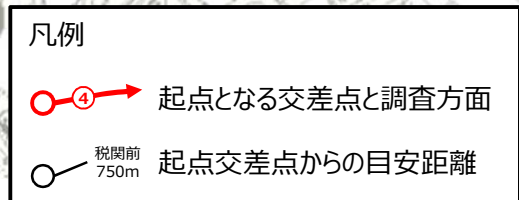
3. 「三宮クロススクエア」交通社会実験の調査実施箇所

■調査箇所図

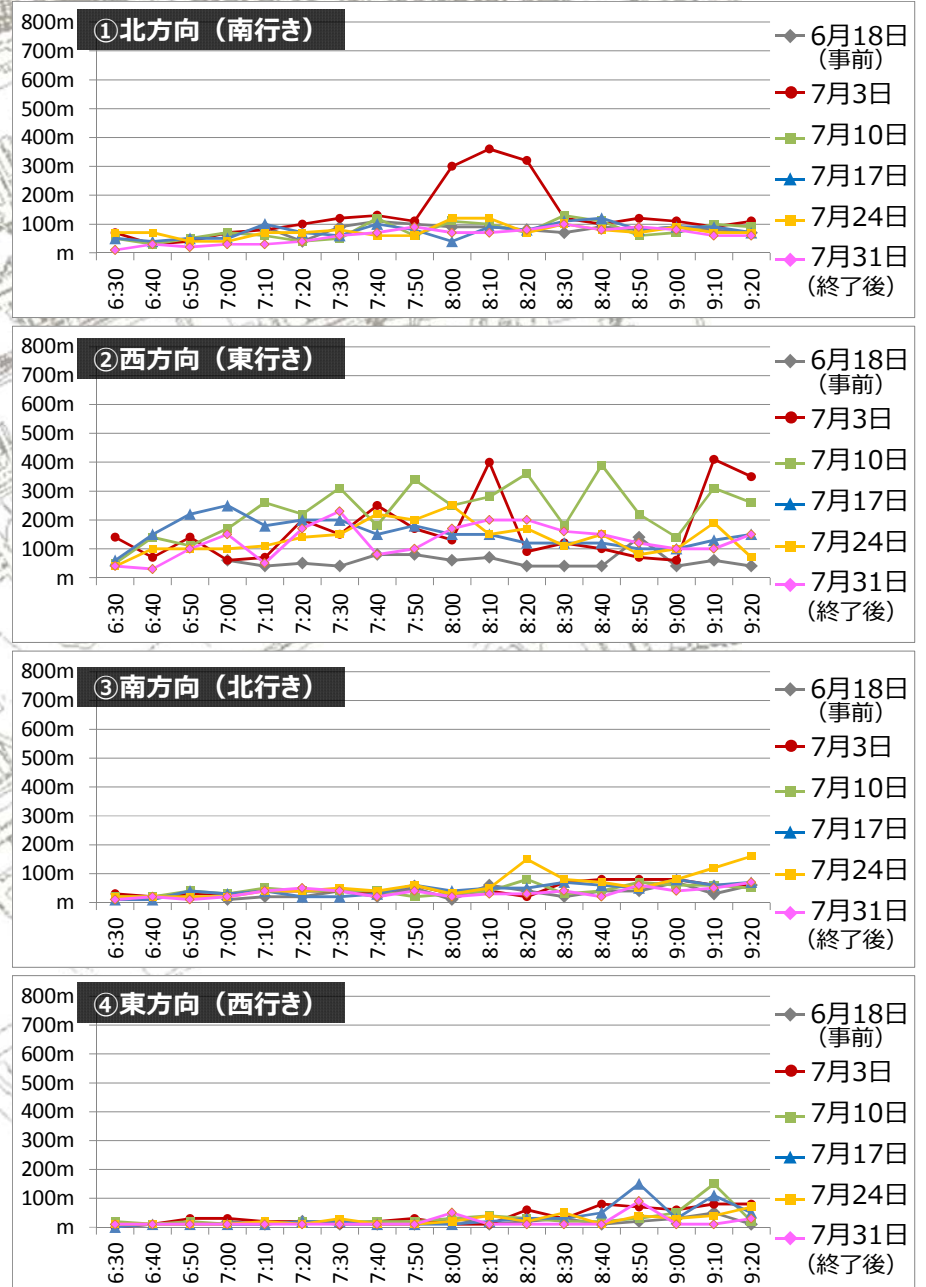


4. 実験箇所周辺の状況

平日朝ピーク (7:00~9:20)

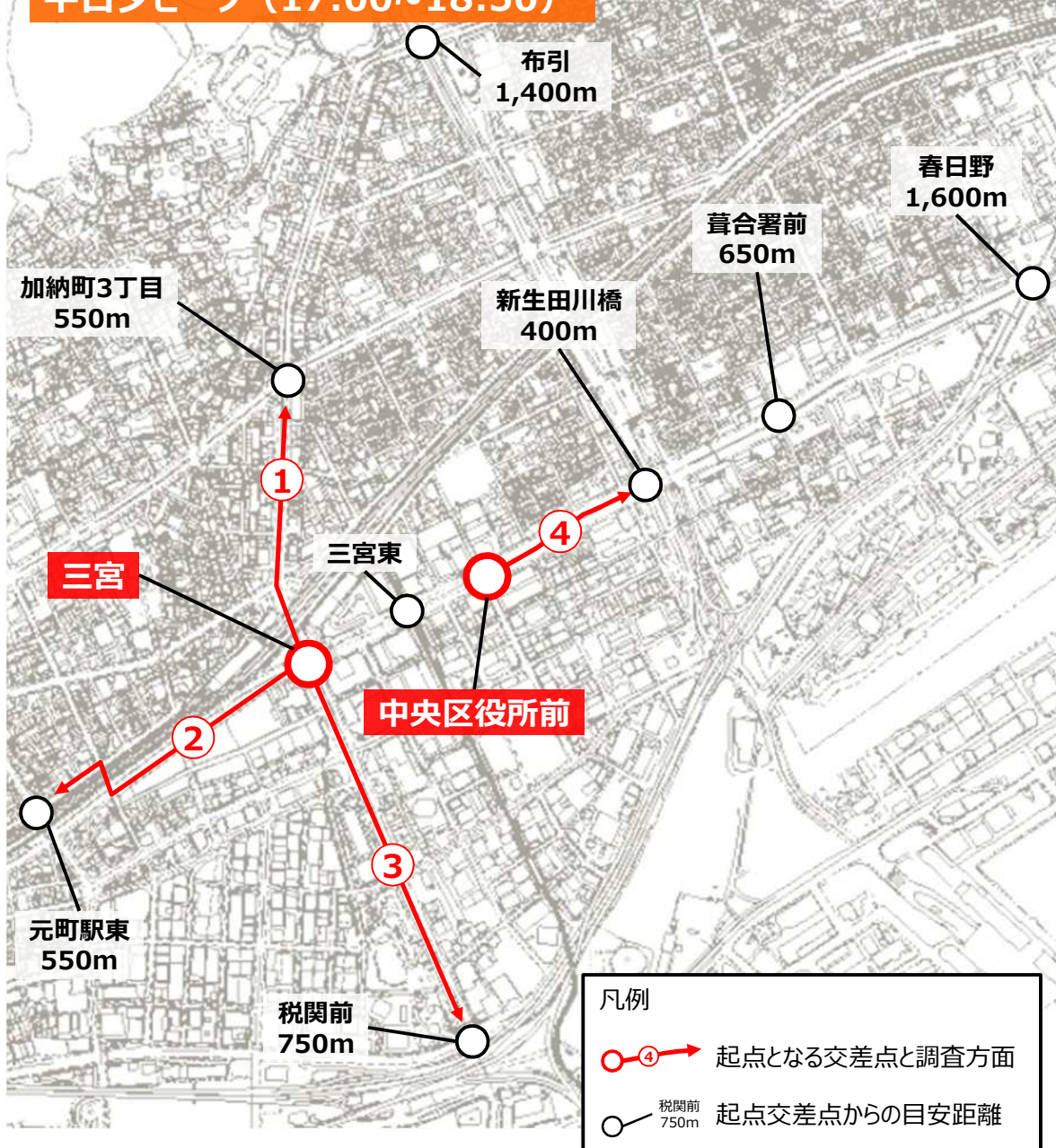


▼6月18日(火)及び7月の毎水曜日における最大滞留長の推移

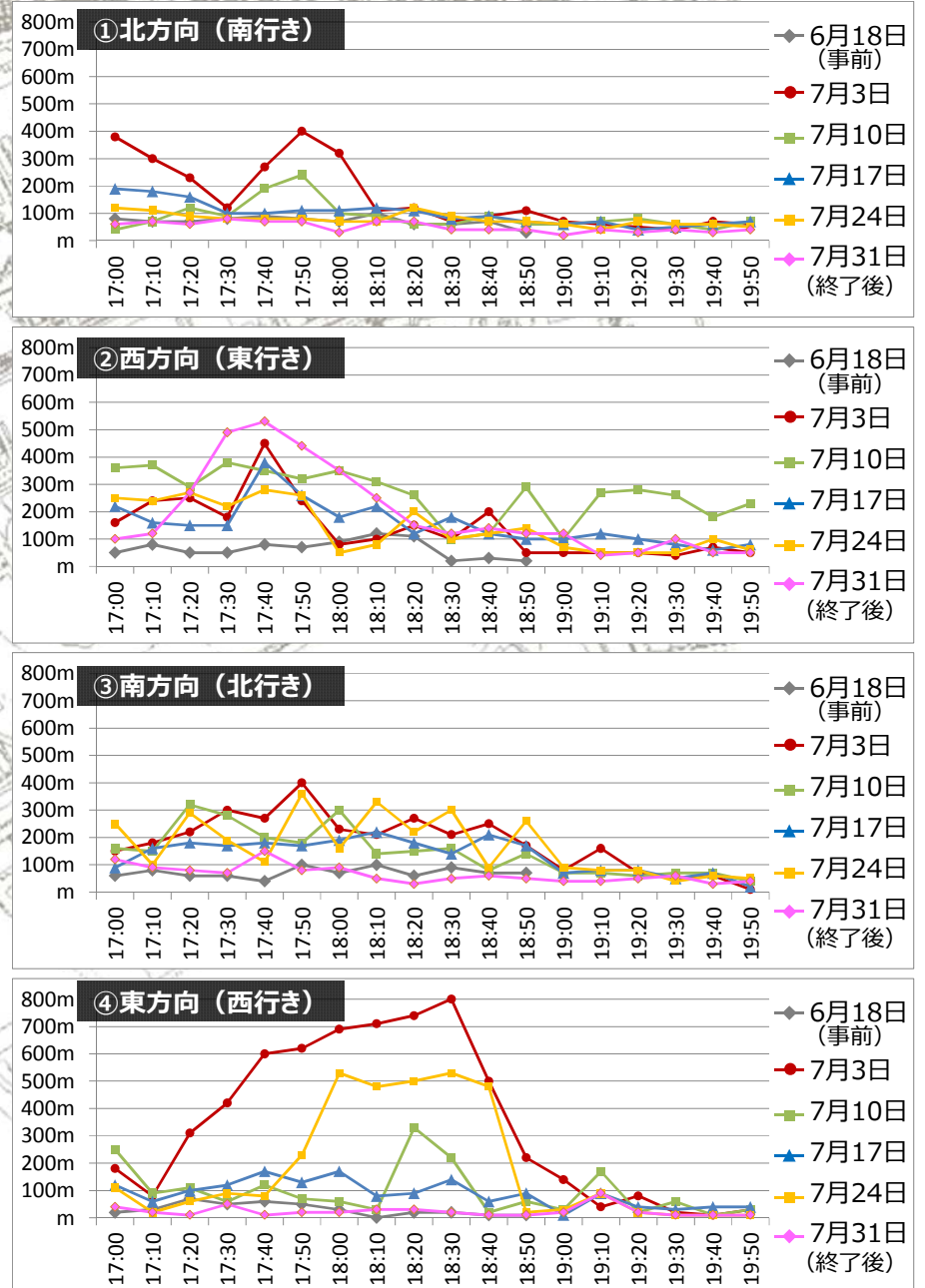


4. 実験箇所周辺の状況

平日夕ピーク (17:00~18:50)



▼6月18日(火)及び7月の毎水曜日における最大滞留長の推移

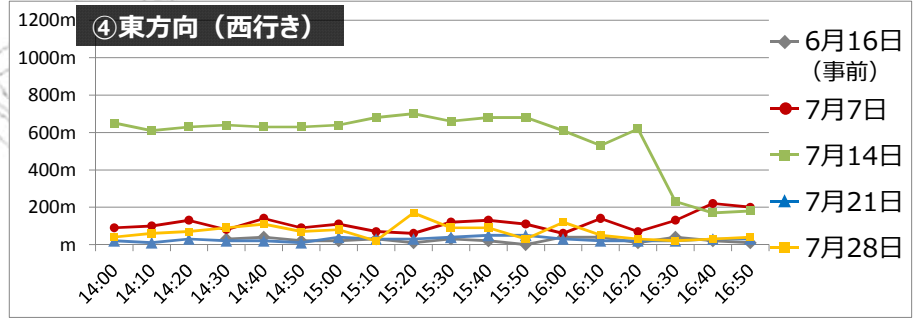
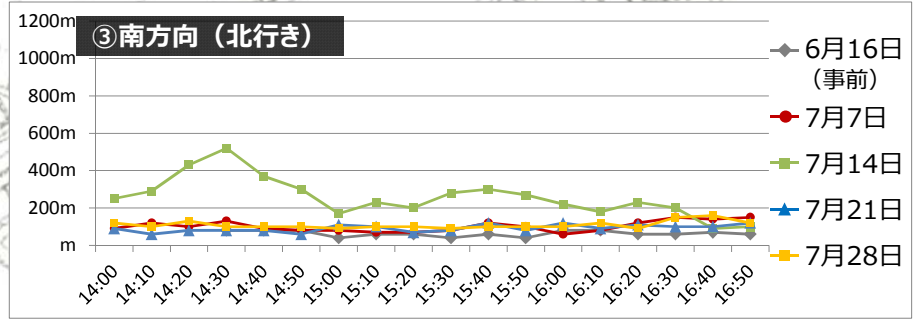
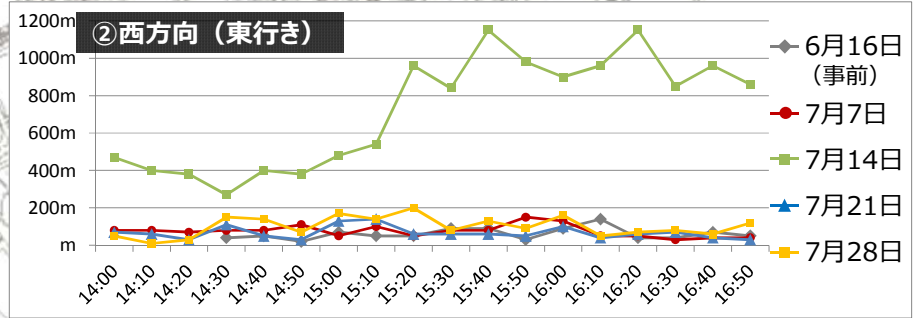
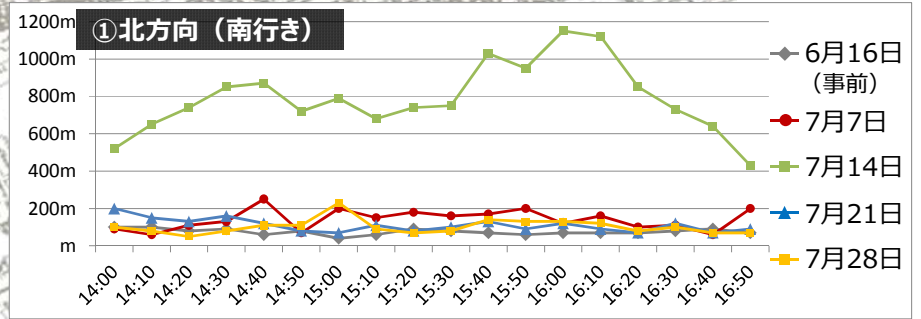


4. 実験箇所周辺の状況

土日祝日ピーク (14:00~17:00)

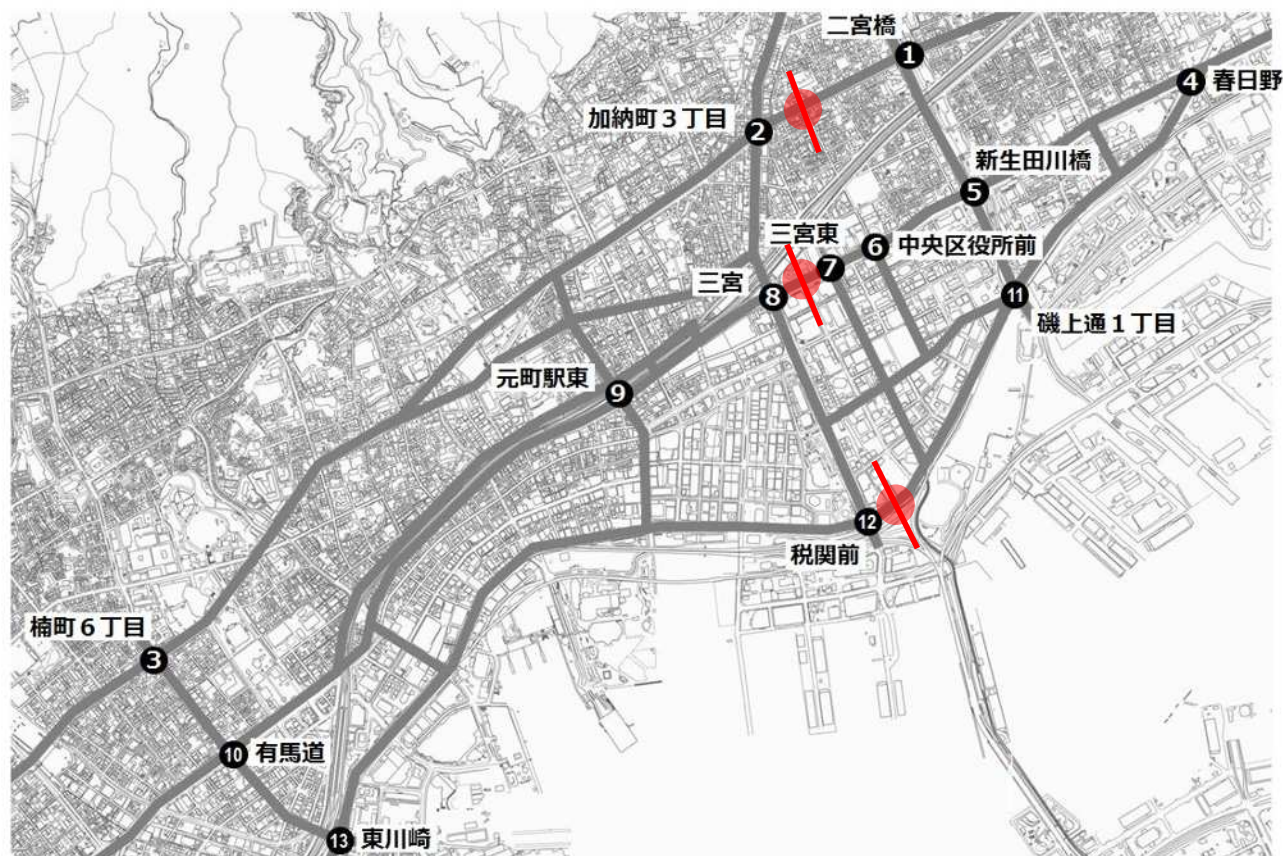


▼6月16日(日)及び7月の毎日曜日における最大滞留長の推移



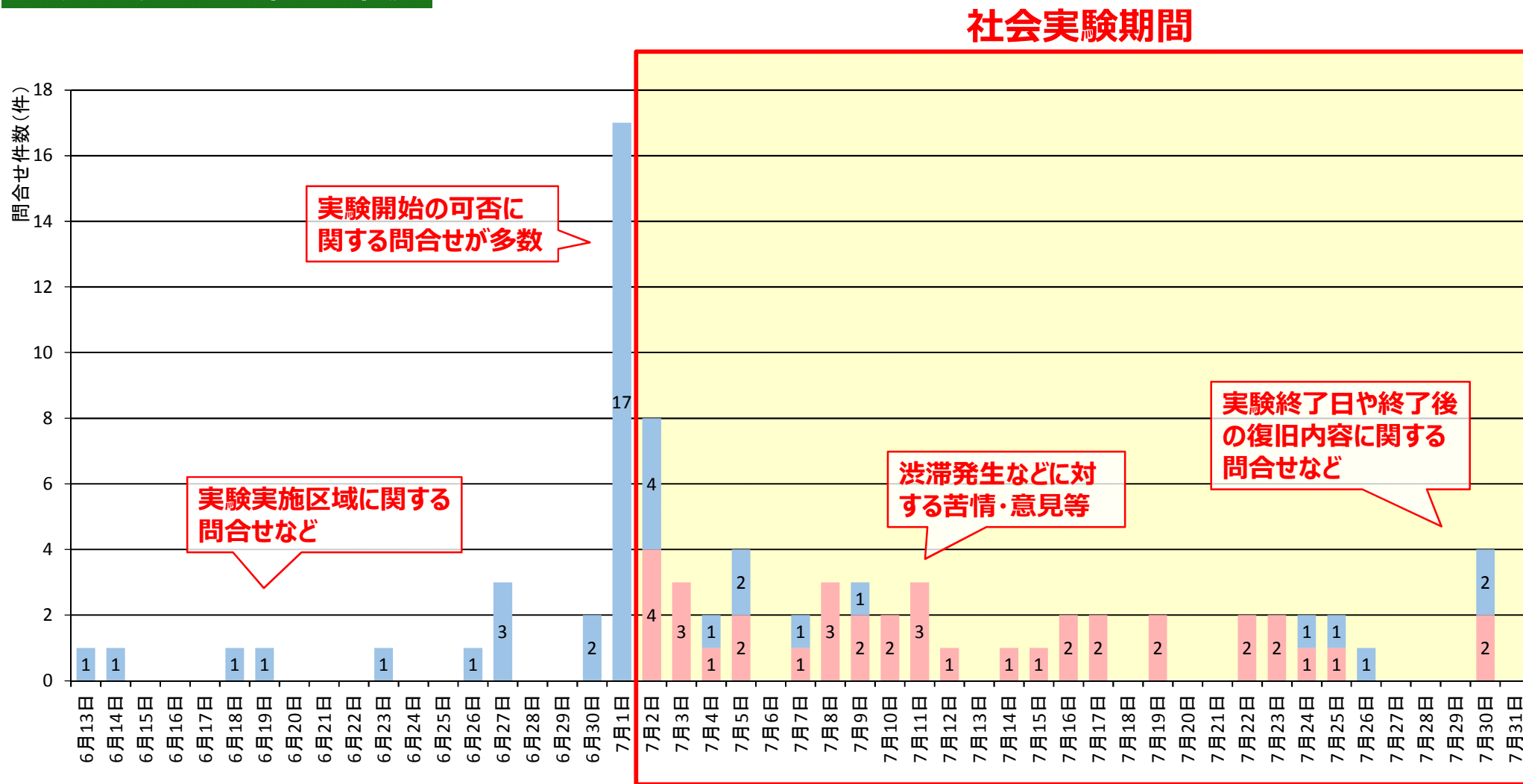
5. 交通量の変化

断面交通量	事前 (6/18)	直後 (7/4)	終盤 (7/25)
山手幹線 (②-①間)	16,452	17,347	18,060
中央幹線 (⑧-⑦間)	26,389	25,019	25,153
浜手幹線 (国道2号) (⑫-⑪間)	17,535	18,629	19,841
断面計	60,376	60,995	63,054



6. 実験に関する問合せ状況について

コールセンター等への問合せ状況



総数 80件

実験前 28件

実験中 52件

苦情・意見：0件
問い合わせ：28件

苦情・意見：38件
問い合わせ：14件