

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27

第 号
平成 年 月 日

(案)

神戸市長 久元 喜造 様

神戸市環境影響評価審査会

会長 武 田 義 明

平成 29 年 11 月 7 日，神戸市環境影響評価等に関する条例第 36 条第 2 項において準用する同条例第 12 条第 2 項において準用する同条例第 8 条の 7 第 2 項の規定に基づき，市長から意見を求められた「フェニックス 3 期神戸沖埋立処分場（仮称）設置事業に係る環境影響評価方法書」（以下「方法書」という。）について，慎重に審議を重ね，下記のとおり結論を得たので，ここに環境の保全の見地からの意見を述べる。

記

I はじめに

フェニックス 3 期神戸沖埋立処分場（仮称）設置事業は，現在埋立処分を行っている 2 期神戸沖埋立処分場の西隣において，埋立の用に供される面積が 70ha 程度の廃棄物最終処分場を新たに設置しようとするものである。

神戸市環境影響評価審査会においては，本事業の実施による環境影響に関し，方法書及び補足資料について専門的見地から慎重に審議し，意見をとりまとめた。

市長は，この意見を勘案し，環境に及ぼす影響が最小限となるよう，事業者を適正に指導することが必要である。

1 II 意見

2 1 全般的事項

3 (1) 環境影響評価の実施の方針

4 本事業実施区域を含む「六甲アイランド南建設事業」の事業実施区域において、
5 環境影響評価手続に係る事後調査を実施中であることから、この結果も活用し
6 て精度の高い調査・予測・評価を実施する必要がある。

7 (2) 異常気象時等への対策

8 台風、地震、津波等により、護岸等の遮水性が損なわれ、埋立廃棄物や内水が
9 外部に流出するおそれがあることから、実行可能な範囲で最良の技術の採用を検
10 討するとともに、その検討内容を具体的に環境影響評価準備書（以下「準備書」
11 という。）に記載する必要がある。

12 (3) 廃棄物運搬車両の通行に関する環境影響評価の実施

13 搬入施設までの廃棄物運搬車両の通行に伴う環境影響について調査・予測・評
14 価を行うとともに、その結果を周辺住民等に丁寧に説明することが望ましい。

15 (4) 公有水面埋立免許との関連

16 本事業は、「六甲アイランド南建設事業」として環境影響評価を行い、平成9
17 年12月に公有水面埋立免許を取得し着工した区域のうち、陸上残土等による埋立
18 を計画していた未施工の部分において、埋立用材を陸上残土等から廃棄物に変更
19 し、廃棄物最終処分場を設置しようとするものである。一方、護岸構造について、
20 既取得の公有水面埋立免許に記載された内容を基本として、さらに検討を行い、
21 その検討内容を具体的に準備書に記載する必要がある。

22

23 2 個別的事項

24 (1) 大気環境

25 光化学オキシダントや微小粒子状物質の原因物質である窒素酸化物及び硫黄
26 酸化物の排出を可能な限り抑制する必要があるため、埋立処分場内の埋立・覆土
27 用機械の稼働に伴って排出される窒素酸化物及び硫黄酸化物について、調査・予
28 測・評価を実施することが望ましい。

29

30

1 (2) 水環境

2 ア 当該海域における現況の潮流を適切に把握した上で、本事業実施区域を含
3 む六甲アイランド南建設事業の事業実施区域が完成した後の潮流を予測し、
4 その結果を踏まえて、水の濁り及び水の汚れに係る調査・予測・評価を適切
5 に実施する必要がある。

6 イ 2期神戸沖埋立処分場の埋立終了後の浸出液の処理期間と本事業の実施
7 期間が重複することから、それらの相乗的な影響も含めて水環境に係る調
8 査・予測・評価を実施する必要がある。

9

10 (3) 動物・植物・生態系

11 既存の文献その他の資料調査では、特定外来生物をはじめとする生態系への侵
12 略性が懸念される外来種に関する情報を十分に収集できない可能性があること
13 から、現地調査を組み合わせることで適切に調査・予測・評価を実施する必要がある。

14

15 (4) 景観

16 最終処分場の存在による主要な眺望景観の改変の程度について、フォトモンタ
17 ージュ法により予測を行うとされているが、施設の色彩や形状等が適切に把握で
18 きるように、景観の予測結果を分かりやすく準備書に記載する必要がある。

19