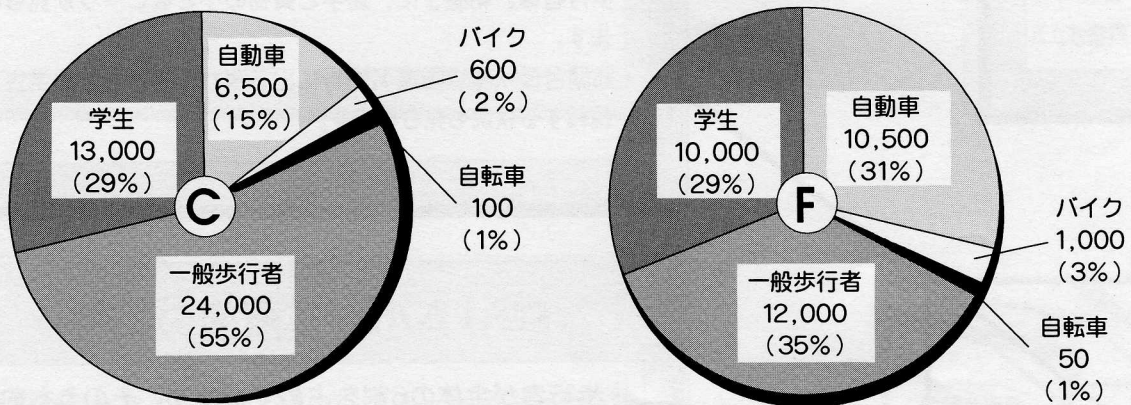


● 場所によってこんな違いがありました!!

★C地点（駅および駅前）とF地点（JA小部支所前）を比較すると、どちらも歩行者、特に学生の割合が高いのですが、特徴的な違いが見られます。

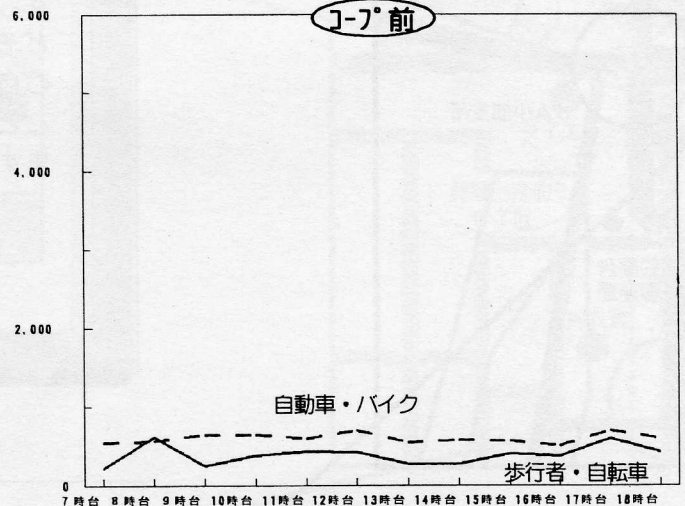
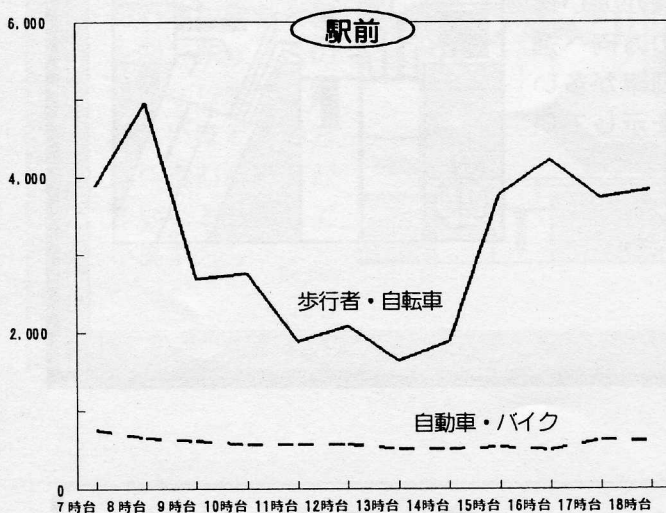
- ・C地点（駅および駅前）は、圧倒的に歩行者の数が多く、自動車は少なめです。
- ・F地点（JA小部支所前）は歩行者は減少しますが、各方面へ向かう自動車が集中するため、自動車の台数が相当多くなっています。



*概数計算していますので、合計しても100%になっていません。

★A地点（コープ前）とC地点（駅および駅前）を比較すると、隣接する施設の性格によって、1日の交通量の変化に特徴的な違いが見られます。

- ・C地点は駅前なので、朝と夕方の通勤・通学ラッシュは相当なものです。
- ・A地点は駅前のようなラッシュ状態はありませんが、コープが近いため、昼間の歩行者の流れが衰えず、むしろピークが見られます。



お問い合わせ先

鈴蘭台駅周辺整備についてのご意見、ご要望があれば下記までお寄せ下さい。

鈴蘭台駅周辺整備を考える会事務局 神戸市北区役所まちづくり推進課

〒651-11 北区鈴蘭台西町1丁目25-1 電話 078-593-1111 (内線213)