

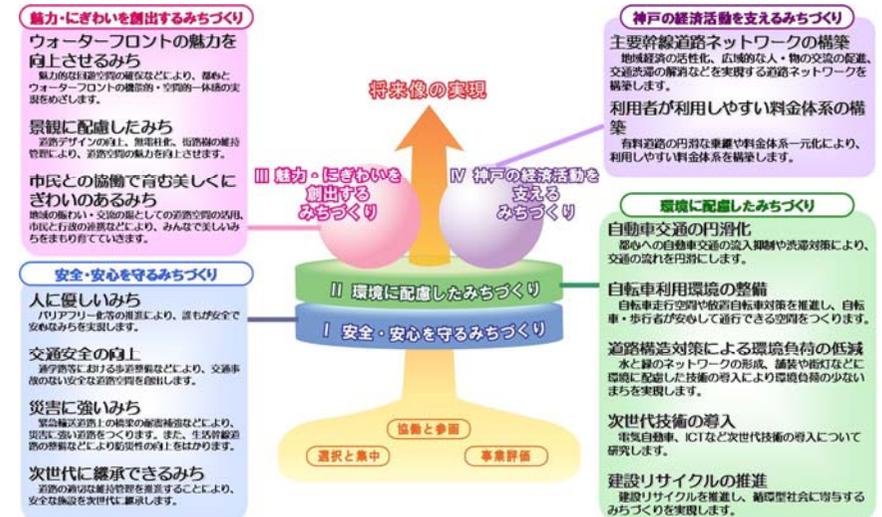
第29回 神戸市みちの懇談会

「みちづくり計画」 (H23~H27) の総括

平成28年7月26日
神戸市 建設局 道路部

みちづくりの柱

4つの「みちづくりの柱」ごとに「みちづくりの指針」（2025年の将来像）を定めています。



みちづくりの柱・個別施策の構成

みちづくりの柱の構成

- ◆ 現状と課題
- ◆ みちづくりの指針〔2025年の将来像〕
- ◆ みちづくりの指標〔アウトカム指標〕
- ◆ 個別施策

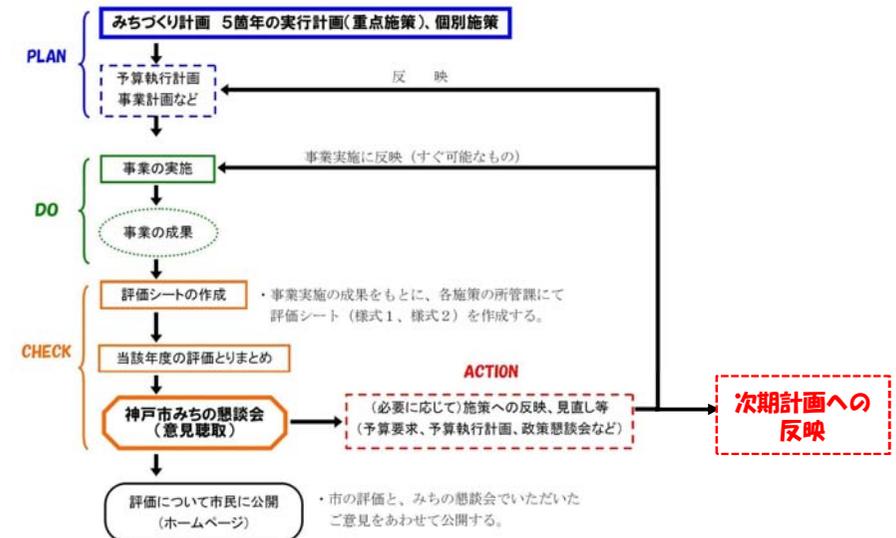
個別施策の構成

- 現状と課題
- 取り組みの方向性
- 取り組み内容

※重点施策

- 5箇年の実行計画〔アウトプット指標〕

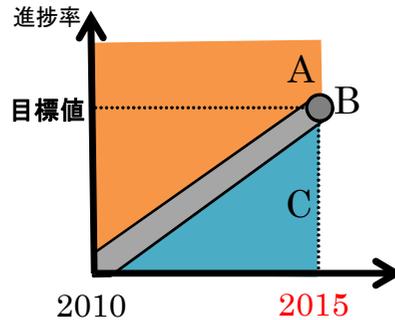
評価・進行管理の流れ



施策の評価について

重点施策(定量的)

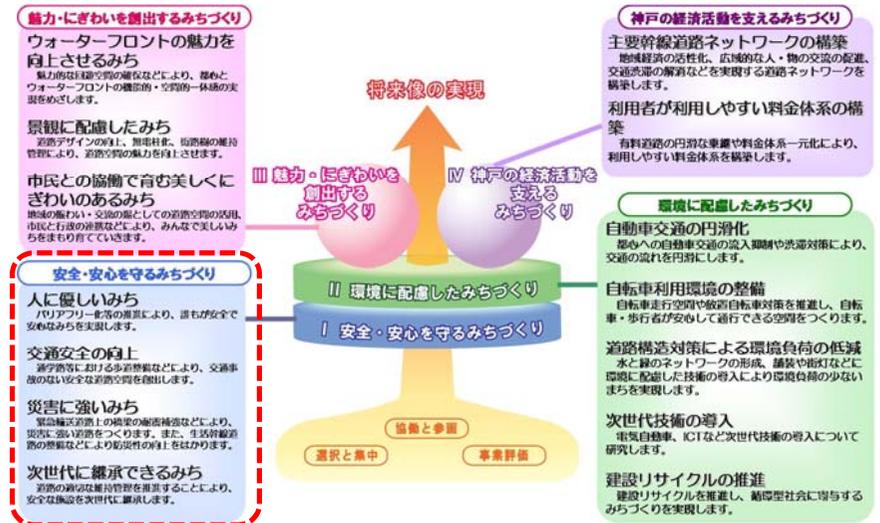
評価(見込み)
A: 目標以上に達成する
B: 目標通りに達成する
C: 目標未達成



その他施策(定性的)

評価(見込み)
B: 概ね計画通りに推進している
C: 計画通りに進んでいない

みちづくりの柱



I 安全・安心を守るみちづくり

1(1)誰もが歩きやすいみちに

重点施策

波打ちの解消

西垂水2号線(垂水区)



【5箇年の目標】15.0kmの波打ち歩道解消

達成状況 【B評価】約14.2kmの波打ち歩道解消(H27末)

I 安全・安心を守るみちづくり

1(1)誰もが歩きやすいみちに

重点施策

歩道段差解消



【5箇年の目標】約3,700箇所の段差解消

達成状況 【C評価】約2,800箇所の段差解消(H27末)

I 安全・安心を守るみちづくり

9

1(1)誰もが歩きやすいみちに

重点施策

身体障がい者乗降スペースの整備

西鈴蘭台駅



【5箇年の目標】2駅の整備

達成状況 → 【A評価】4駅の整備完了

I 安全・安心を守るみちづくり

10

1(1)誰もが歩きやすいみちに

重点施策

歩道橋のバリアフリー化

湊川公園西歩道橋(兵庫)

(撤去前)

(撤去後)



【5箇年の目標】6橋の撤去完了

達成状況 → 【C評価】5橋の撤去完了

I 安全・安心を守るみちづくり

11

3(1)緊急輸送道路ネットワークの構築

重点施策

橋梁の耐震化



塗装塗り替え・落橋防止装置の設置



変位拘束構造の設置

【5箇年の目標】45橋の耐震化(耐震対象全95橋完了)

達成状況 → 【C評価】33橋の耐震化完了
(対象83橋/95橋の耐震化完了)

I 安全・安心を守るみちづくり

12

4(2)計画的な維持管理

山麓バイパスの天井板撤去

トンネル点検



撤去前



撤去後



5箇年の
主な取り組み

【B評価】

- ・道路法施行令改正に伴う定期点検(近接目視点検)等の実施
- ・山麓バイパス天井板撤去

Ⅲ 魅力・にぎわいを創出するみちづくり

21

1(1) 都心とウォーターフロントを一体とする

重点施策

回遊ネットワークの形成

歩行者ネットワークの形成



フラワーロード「光のミュージアム」
(市役所前)



小野浜線
(JR貨物神戸港駅跡地)

【5箇年の目標】整備計画の策定、計画に基づく歩道整備等(約1.5km)

【B評価】整備の基本方針の策定

達成状況

JR貨物神戸港駅跡地等の整備(約1.5km)

Ⅲ 魅力・にぎわいを創出するみちづくり

22

1(1) 都心とウォーターフロントを一体とする

重点施策

回遊ネットワークの形成

案内サインの改修

歩行者系案内サイン



【5箇年の目標】既存サイン78基の改修

達成状況

【C評価】33基の改修(H27末)

Ⅲ 魅力・にぎわいを創出するみちづくり

23

1(1) 都心とウォーターフロントを一体とする

重点施策

回遊ネットワークの形成

自転車利用環境の整備



JR元町駅南路上駐輪場



コミュニティサイクルポート

【5箇年の目標】自転車走行空間整備4.0km、旧居留地周辺の放置自転車抑制

【B評価】自転車走行空間の約1.5km整備完了(H27末)

達成状況

旧居留地周辺における放置自転車対策
民間駐輪場の増設、コミュニティサイクル事業の開始

Ⅲ 魅力・にぎわいを創出するみちづくり

24

1(1) 都心とウォーターフロントを一体とする

重点施策

回遊ネットワークの形成

三宮駅等の周辺整備



阪神三宮駅 西改札口前地下通路



三宮駅前東線歩行者デッキ

【5箇年の目標】阪神三宮駅改良に合わせた地下道及びデッキ完成

【A評価】地下通路及びデッキの整備完了(H24)

達成状況

あわせて東西デッキとの接続やEVの整備完了

Ⅲ 魅力・にぎわいを創出するみちづくり

2(1) 魅力あふれる道路空間の創出 (道路デザインの向上)

まちの個性を活かしたみちづくり



新川橋(兵庫運河)

生田北72号線(東門街)

5箇年の主な取り組み 【B評価】・まちの個性を活かしたみちづくりの推進 (新川橋、生田北72号線、生田筋舗装等)

Ⅲ 魅力・にぎわいを創出するみちづくり

2(2) 無電柱化の推進

重点施策

灘駅前線

(対策前)

(対策後)



【5箇年の目標】 電線共同溝等の整備10.1km(H25末)

達成状況 【C評価】電線共同溝等(約6.9km)の整備完了(H27末)

「みちづくり計画」総括 ～魅力・にぎわいに創出するみちづくり～

施策名称	5箇年の目標	5箇年の進捗(H23～H27年度末)	5箇年の進捗状況	達成できなかった理由	
1. ウォーターフロントの魅力向上	歩行者ネットワークの形成	整備計画の策定、計画にもとずき歩道整備等の進捗(約1.5km)	整備の基本方針の策定、歩道整備と歩道の整備に係る関係機関協議、具体的な設計等、ウォーロード「光のミュージアム」について、関係機関前交差点～税関前交差点の歩道の整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等	A	
	ウォーターフロントの魅力向上	案内サインの整備	70基の整備完了(累計117基整備完了)	33基改修完了(達成率:約42%)	A B C
	自転車利用環境の整備	自転車走行空間の整備40km、自転車道周辺の歩道整備の進捗	自転車走行空間の約1.5km(約10%)を完了(自転車専用レーンの設置(約300m)を含む)、三宮～元町駅周辺の自転車専用レーンの整備が完了(約40%)、自転車道整備、自転車道整備(約1.5km)等、三宮～元町駅周辺の歩道整備の進捗(約1.5km)等	A B C	
2. 景観に配慮したまちづくり	三宮駅等の周辺整備	阪神三宮駅周辺に整備された地下道及びデキサの完成	三宮駅前地下道の完成開始、三宮駅前歩道(歩行者デッキ)の完成開始、阪神三宮駅改修工事の完了	B C	
	(2)兵庫運河周辺の回遊ネットワークの形成	プロムナード整備計画の策定、水辺空間の利用計画に合わせた整備進捗	兵庫運河周辺の回遊ネットワークの整備計画の策定、水辺空間の利用計画に合わせた整備進捗	A B C	
	(1)魅力あふれる道路空間の創出(道路デザインの向上)	歩道整備計画の策定、歩道整備の進捗(約1.5km)	歩道整備計画の策定、歩道整備の進捗(約1.5km)	B C	
3. 市民との協働を育むまちづくり	無電柱化の推進	電線共同溝等(約6.9km)の整備(市内計約100kmの達成)	電線共同溝等(約6.9km)の整備完了(達成率:約69%)	A B C	
	(3)道路環境を守り育てる		大型トラックのマシントラックについて、定期的な点検等によって、歩道員および歩行者の安全確保の向上に努めた。歩道の歩道防止及び健全な歩道環境の育成、歩道員等の教育・研修等の実施	B C	
	(1)魅力あふれる道路空間の創出(道路デザインの向上)		道路を有効に活用し、神戸まつりやイベント等のイベントを実施、道路環境の向上に努めた。歩道員等の教育・研修等の実施	B C	

【Ⅲ 魅力・にぎわいに創出するみちづくりの総合評価】 A: 計画以上に進捗した。 B: 概ね計画通り進捗した。 C: 計画通り進捗しなかった。
 【今後の進め方】
 1. ウォーターフロントの魅力向上
 ・ウォーロード「光のミュージアム」について、関係機関前交差点～税関前交差点の歩道の整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等
 ・三宮～元町駅周辺の歩道整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等
 ・三宮～元町駅周辺の歩道整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等
 ・三宮～元町駅周辺の歩道整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等、伊丹駅前歩道の整備の進捗(約1.5km)等

みちづくりの柱

魅力・にぎわいを創出するみちづくり

ウォーターフロントの魅力向上
 魅力あふれる道路空間の創出により、都市とウォーターフロントの一体的・空間的・環境的実現を促進します。

景観に配慮したまちづくり
 道路デザイン向上、歩道整備、歩道環境の維持管理により、道路空間の魅力を向上させます。

市民との協働を育むまちづくり
 地域の賑わい・交流の場としての道路空間の活用、市民と行政の連携などにより、みんなで美しいまちを育んでいきます。

安全・安心を守るみちづくり
 人に優しいまち
 バリアフリー化の進捗により、誰もが安全で安心なまちを実現します。

交通安全の向上
 歩道整備の進捗により、歩道員等の安全確保が実現します。

災害に強いまちづくり
 緊急輸送道路の確保などにより、災害に強いまちづくりを進めます。

次世代に継承できるまちづくり
 道路の適切な維持管理を推進することにより、安全な道路を次世代に継承します。



神戸の経済活動を支えるみちづくり

主要幹線道路ネットワークの構築
 地域経済の活性化、広域的な人・物の交流の促進、交通渋滞の解消などを実現する道路ネットワークを構築します。
 利用者が利用しやすい料金体系の構築
 有料道路の円滑な運営と料金体系一元化により、利用しやすい料金体系を構築します。

環境に配慮したまちづくり

自動車交通の円滑化
 都心への自動車交通の流入抑制や渋滞対策により、交通の流れを円滑にします。

自転車利用環境の整備
 自転車走行空間や歩道整備を推進し、自転車・歩行者が安心して通行できる空間をつくり出します。

道路構造対策による環境負荷の低減
 水と緑のネットワークの形成、舗装や街灯などに環境に配慮した技術の導入により環境負荷の少ないまちを実現します。

次世代技術の導入
 電気自動車、ICVなど次世代技術の導入について研究します。

建設リサイクルの推進
 建設リサイクルを推進し、循環型社会に寄与するまちづくりを実現します。

IV神戸の経済活動を支えるみちづくり

1(1) 広域圏幹線道路ネットワークの構築 重点施策

神戸西バイパス



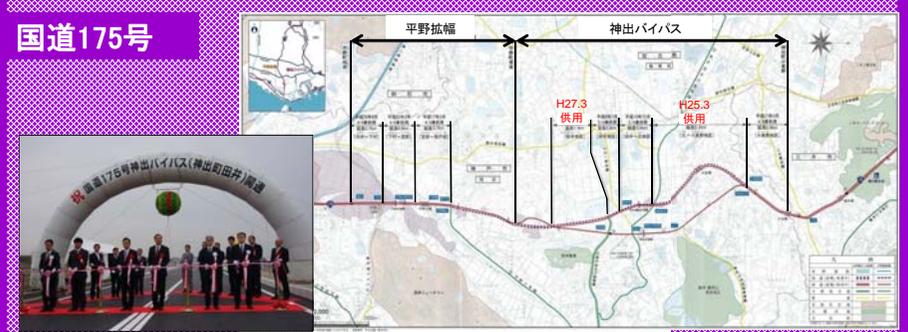
【5箇年の目標】国土交通省と協力し、優先整備区間の供用を目指す

達成状況 ➡ **【C評価】**国土交通省と協力し、整備を促進したが、優先整備区間を供用できなかった。

IV神戸の経済活動を支えるみちづくり

1(1) 広域圏幹線道路ネットワークの構築 重点施策

国道175号



【5箇年の目標】現道拡幅部の供用及びバイパス部の暫定2車線供用を目指す

達成状況 ➡ **【B評価】**神出バイパス一部供用開始(L=3,300m)

IV神戸の経済活動を支えるみちづくり

1(1) 広域圏幹線道路ネットワークの構築

大阪湾岸道路西伸部



【5箇年の目標】 事業着手を目指す

達成状況 ➡ **【A評価】**関係機関と協議・調整し、平成28年4月より新規事業に着手した。

IV神戸の経済活動を支えるみちづくり

1(2) 都市内幹線道路・補完的幹線道路 重点施策

都市内幹線道路

ネットワークの構築

垂水妙法寺線 (妙法寺南)



神戸三田線 (大池)



【5箇年の目標】 5路線の整備完了

達成状況 ➡ **【C評価】**2路線の整備完了

IV神戸の経済活動を支えるみちづくり

1(2)都市内幹線道路・補完的幹線道路 ネットワークの構築 重点施策

補完的幹線道路

有馬山口線



野村明石線



【5箇年の目標】 整備完了

達成状況 ➡ **【A評価】2路線の早期整備完了**

IV神戸の経済活動を支えるみちづくり

2(1)新神戸トンネルの 阪神高速道路ネットワークへの編入 重点施策

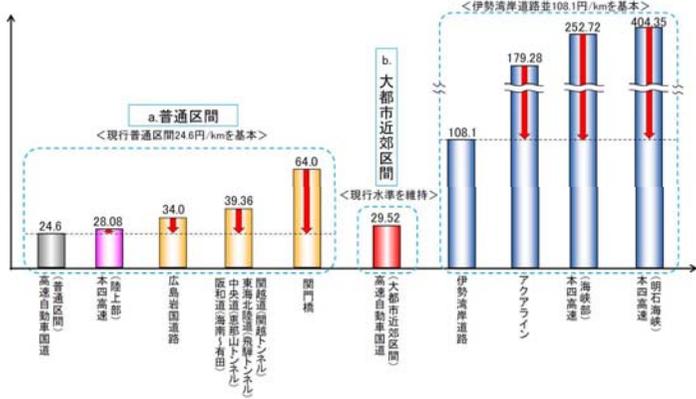


【5箇年の目標】 移管完了

達成状況 ➡ **【A評価】平成24年度に早期移管完了**

IV神戸の経済活動を支えるみちづくり

2(2)料金体系の一元化



5箇年の主な取り組み ➡ **【B評価】本四高速道路が全国路線網に編入され、26年4月より新たな高速道路料金が導入された。**

「みちづくり計画」総括 ~神戸の経済を支えるみちづくり~

IV 神戸の経済活動を支えるみちづくり	施策名称	5箇年の目標	5箇年の進捗 (H23~H27年度末)	5箇年の進捗状況	達成できなかった理由
1. 主要幹線道路ネットワークの構築	新神戸高速道路	西日本高速道路網と協力し、2016(平成28)年度の供用を目指す。	平成24年度供用の目標に向けて、整備を促進した。	A B C	
	神戸西バイパス	国土交通省と協力し、後発整備区間の供用を目指す。	国土交通省と協力し、整備を促進した。	A B C	地元調整に時間を要し、後発整備区間の供用できなかったため。
	国道2号	国土交通省と協力し、3車線化の供用を目指す。	国土交通省と協力し、平成28年3月25日に3車線化の供用を行った。	A B C	
	国道17号	国土交通省と協力し、現道給増部の供用およびバイパス部の暫定2車線供用を目指す。	平成28年度予算給増部の目標に向けて、整備を促進した。神戸西バイパスについて、平成25年3月に北～小東野地区2.2kmが供用。平成27年3月19日に田井地区1.1kmが供用(暫定2車線)した。	A B C	
	大東沿岸連絡幹線道路(山手線)	関係機関と協議・調整により、事業競争を目指す。	関係機関と協議・調整により、事業化を推進した。	A B C	早期に事業化できたため(H26.4)
	下記区間の整備完了	(都)山手幹線(本山) (都)山手幹線(美) (都)神三幹線(太) (都)墨木妙法寺幹線(妙法寺南) (都)明石水鏡橋(旧部北)	2路線整備完了(達成率40%) 施工中(用地買収率約99% 進捗率約77%) 施工中(用地買収率約98% 進捗率約31%) 施工中(用地買収率約99% 進捗率約3%) 整備完了(H24.2) 整備完了(H25.3)	A B C	地元調整が難航しているため
	都市内幹線道路・補完的幹線道路ネットワークの構築	下記区間の整備完了 (都)神三幹線(有馬口) (都)中央幹線(西境南) (都)須磨多聞線(西境南) (都)須磨多聞線(多子南) (都)墨木妙法寺幹線(神尾寺) (都)明石水鏡橋(旧部北)	全路線整備中 施工完了(用地買収率約93% 進捗率約9%) 施工中(進捗率100%(須磨多聞線幹線部のぞ)) 施工中(用地買収率約98% 進捗率約3%) 施工中(用地買収率約99% 進捗率約3%) 施工中(用地買収率約98% 進捗率約1%) 施工中(用地買収率約98% 進捗率約34%)	A B C	
	補完的幹線道路	下記区間の整備完了 南近海山手線 東近野村明石線	全路線の整備完了 南近海山手線 整備完了(H25.3) 整備完了(H24.5)	A B C	早期に供用開始できたため
	補完的幹線道路	下記区間の整備完了 都計東灘道路 都計野村線 都計計東灘道路 島崎幹線	全路線の整備完了 未着工(現在工事中である。阪神電線の高架工事完了(街)着工予定)	A B C	
	2. 利用者やすし料金体系の構築	(1)新神戸トンネルの阪神高速道路ネットワークへの編入 (2)料金体系の一元化	移管完了	新神戸トンネルを道路公社から阪神高速への移管完了(H24.10) 阪神の新たな料金体系について、国土交通省との間で、平成29年度末の移管に向けた協議が行われている。	A B C

【IV神戸の経済活動を支えるみちづくりの総合評価】 A:計画以上に進捗した B:概ね計画通り進捗した C:計画通り進捗しなかった

【今後の進め方】

- 1. 主要幹線道路ネットワークの構築について
 ・神戸西バイパスは地元調整に時間を要し、後発整備区間供用できなかったが、引き続き、地元調整を真摯に行うとともに、専用車線の有料道路事業の導入による整備促進を目指す。
 ・大東沿岸連絡幹線道路は関係機関と協議・調整により、平成28年4月に事業化された。今後、コスト削減を図るとともに、さらなる事業の促進を目指す。
 ・都市内幹線道路は墨木妙法寺幹線(妙法寺南)、明石水鏡橋(旧部北)、補完的幹線道路は南有馬山口線や野村明石線が整備完了したが、地元調整の難航等により、事業の遅れは顕著であり、これらを含め、5箇年の実行計画を整理し、予算の確保に努めるとともに、選択と集中により、さらに早期に事業を進める必要がある。
 ・「利用者やすし料金体系の構築」は、早期に新神戸トンネルの阪神高速への移管が完了した。平成29年度の阪神の新たな料金体系の導入に向け、引き続き重点的に取り組む。