

公共交通の役割分担について

交通体系		地域内運行	枝線の運行	広域的・幹線の運行
公共交通手段		<ul style="list-style-type: none"> ・ タクシー ・ 住民主体の公共交通 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 路線バス ・ タクシー 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道 ・ 路線バス
役割分担	事業者	<ul style="list-style-type: none"> ・ タクシー事業者 ・ 住民主体による助け合い 	<ul style="list-style-type: none"> ・ バス事業者 ・ タクシー事業者 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道事業者 ・ バス事業者
	行政(市)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 住民主体の取組に対する側面的支援 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 住民主体の取組に対する側面的支援 (路線バスの維持が課題) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業者への補助
淡河町への適用		淡河町内の移動	近隣の拠点・交通結節点となる地域への移動 (例：岡場、谷上)	市の中心部や市外への広域的移動 (例：三宮、三田、三木)
行き先		(路線定期運行) <ul style="list-style-type: none"> ・ 神姫バスのバス停 (特定日運行) <ul style="list-style-type: none"> ・ 地域福祉センター、公園等 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 北神出張所、総合病院、大型ショッピングセンター、高等学校等 ・ 鉄道駅 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 三宮 等 ・ 三木、三田 等
公共交通手段		<ul style="list-style-type: none"> ・ 神姫バス ・ 過疎地有償運送 ※住居が既存のバス路線から離散している ※バスが運行できる道路がない ※町内にタクシー営業所がない	<ul style="list-style-type: none"> ・ 神姫バス ・ タクシー 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 神鉄・北神急行 ・ 神姫バス ・ 高速バス
神戸市による支援		①住民による主体的な取り組みに対する側面的支援 <ul style="list-style-type: none"> ・ 過疎地有償運送 	①敬老優待乗車証制度 ②住民による主体的な取り組みに対する側面的支援 <ul style="list-style-type: none"> ・ 路線バスのダイヤ変更要望 (くるくるバス実現への各種調整 等)	①神戸電鉄に対する近代化補助 ②北神急行電鉄に対する運賃値下げ支援 ③路線維持補助(国庫補助、県単補助) ④敬老優待乗車証制度