

# 市政報告 (兵庫区版)

## 平成31年度予算市会 代表質疑に登壇します

平成31年神戸市予算市会において私、守屋隆司が会派を代表して質疑に登壇いたします。日時につきましては、下記の通りご案内申し上げます。

尚、当日は本会議場にて傍聴が可能となっており、またインターネットでもご視聴いただけます。一度神戸市会本会議場までお運びいただければ幸いです。

神戸市会議員 守屋隆司

### 記

日 時：平成31年2月18日（月曜日）

午前10時過ぎより 約50分間

（守屋隆司登壇予定時間）

質疑内容：平成31年度神戸市当初予算案について

場 所：神戸市会本会議場（神戸市役所1号館30階）

#### ■ 傍聴手続きについて

開催日当日は市役所1号館25階に傍聴受付を設置し、開会予定時刻の1時間前から先着順で（開会後も随時）受付します。

傍聴受付で「傍聴整理簿」にご記入後にお渡しする「傍聴章」（バッジ）を着用いただき、傍聴席にお入りください（開会予定時刻の10分前より入場いただけます）。傍聴が終わられましたら、傍聴章を受付にご返却ください。

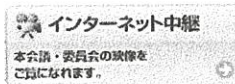
※定員は140人（本会議）。

※本会議場には車椅子で傍聴いただけるスペースがあります（4台分）。

#### ■ インターネット生中継の視聴方法について

・パソコンで「神戸市会」と検索。検索結果のトップに出てくる「神戸市：神戸市会トップページ」のリンクをクリック。

・神戸市会のトップページより、「インターネット中継」



をクリック。

・「インターネット生中継・録画中継」のページにある「本会議」

**本会議**

をクリック。

自由民主党神戸市議員団

http://www.jimin-kobe.com

発行 No. 3102-MO  
神戸市中央区加納町  
6丁目5-1  
電話078-331-8181 内線7060

自由民主党神戸市議員団 兵庫区支部  
神戸市議員

**守屋隆司**

http://www.moriya-jp.net

神戸市中央区加納町6丁目5-1  
電話078-331-8181

# 市政報告 (兵庫区版)

## —— 市政報告会のご案内 ——

前略

皆様よりの日頃よりのご指導ご支援に心より感謝申し上げます。

神戸市においては我が兵庫区の役割は増大しております。社会基盤はすでに確立している兵庫区ですが、時代とともに少子高齢化対応・災害対応等について小中学校の統廃合、公的施設の統廃合、改修、建て替えなどが目白押しであります。又新開地の賑わいを取り戻す起爆剤と期待されます新開地演芸場「神戸新開地喜楽館」がオープンいたしました。又本年8月13日には兵庫区新庁舎が供用開始されます。これらを踏まえて皆様に兵庫区政・神戸市政についてご報告をさせて頂きたいと思っております。何かと公私お忙しい時期とは思いますが、是非市政報告会にご参加お願いいたします。 感謝

神戸市議員 守屋隆司

自由民主党神戸市議員団兵庫区支部

日時) 平成31年3月17日(日曜日) 午後2時より

会場) 兵庫公会堂 (大集会所) 兵庫区役所地下1階

定員) 350名

弁士) 守屋隆司 神戸市議員

ご不明な点は自民党神戸市議員団兵庫区支部(守屋隆司事務所内)までお願いします

☎078-512-5722 fax078-512-5723

## 市政報告会申込書

ご代表者名: \_\_\_\_\_

	氏名	〒	住所	TEL
1				
2				
3				

F A X

**078-512-5723**

発行:自由民主党神戸市会議員団  
〒650-8570 神戸市中央区加納町6丁目5番1号

より良い神戸・垂水へ目標にダッシュ!

# しらくに高太郎 新聞

市政活動レポート No. 11-6 神戸市会議員

日頃からのご支援とご指導に改めて感謝申し上げます。  
時代に応え、また様々な皆様の「思い」を身近な市政にいかし、  
課題解決に向け今後も全力を傾注いたします。  
そして、自由民主党神戸市会議員として、責任ある市政を目指します。



## ▼ 認知症にやさしいまちづくり条例改正案を可決

平成30年12月5日、認知症の方が事故を起こされた時の事故救済制度と一時給付金の支給を含めた「神戸モデル」を推進するための条例改正案が、市会本会議にて可決されました。本年1月より認知症診断制度、4月より事故救済制度が始まります。それに伴い、個人市民税として、年間400円の負担をお願いすることになりましたが、皆様が納得できる福祉の実現に向け努力を重ねて参ります。



## ▼ 「若者に選ばれるまち」神戸に向けて

平成30年9月25日、市長公約である「若者に選ばれるまち」について、市会本会議にて質疑致しました。久元市長から、「出生数と東京圏への若者の転出超過の解消という目標が達成出来ていないが、首都圏での神戸企業のアピールに全力で取り組み、市内への就職希望が多い専門学校生への就職支援も強化していきたい」との意欲的な方針が示されました。

## ▼ 垂水駅前周辺の道路事情を調査・検討

垂水駅北側周辺の道路事情について、「より良い改善策を考えて欲しい」との強いご要望をいただいています。定期的に開催されている「垂水小学校通学路安全対策検討委員会」に出席し、地域の皆様と協議を続けています。今後の垂水駅周辺の環境の変化に対応出来るよう、関係当局の方々とも調査、検討を重ね、駅北側周辺の安全且つ円滑な交通環境の充実に向け着実に取り組みます。



## ▼ 垂水区内の道路改良等を要望

小束山6丁目交差点をはじめ、潮見が丘の歩道拡張、舞子小学校前の車線拡幅、また塩屋多井畑線の早期実現など、同時進行で関係当局との協議、交渉を続けています。実情に沿った交通の安全環境を確保できるよう、丁寧に粘り強く働き掛け続けます。

## ▼ 姉妹都市シアトル市、バルセロナ市を友好訪問

アメリカ・シアトル市、スペイン・バルセロナ市に神戸市訪問団員として訪問いたしました。国際的な連携関係促進に貢献したいと願う市内の中高校生が姉妹都市を中心に、海外交流の機会が更に拡充されるよう教育委員会に要望しています。また、平成30年4月4日、神戸市と共同宣言を発したドイツ・ハンブルクにも訪問し、環境・エネルギー分野や航空機産業等の連携・協力の可能性について意見交換しました。



## ▼ 開局後の舞子駅前郵便局



TIO 舞子店舗会の皆様をはじめ、関係各位のご協力や、皆様のご署名のおかげで、永年の活動が実り、舞子駅前郵便局が昨年3月に開局しました。利用されるお客様も増加し、ATM増設の本社要望も局と共に行っています。今後も皆様に愛される郵便局となりますことを祈念しています。

される郵便局となりますことを祈念しています。

## ▼ JR垂水駅東口のバリアフリー化に向けて



自治会連絡協議会、連合婦人会、老人クラブ連合会からJR西日本と神戸市への要望書の提出をいたしました。神戸市と共にJRとの協議を積み重ねた結果、正式に元町駅東口に次いで、要望駅になりました。引き続きJR垂水駅東口のバリアフリー化

実現に向け、粘り強く交渉を続ける覚悟です。

## ▼ ヤミ専従を解消し、不適正な給与支給を断絶

昨年の9月市会において、複数の市職員より我が自由民主党議員団に対し相談等があったいわゆる「ヤミ専従」問題について、会派をあげて質して参りました。私からは、平成30年10月2日の決算特別委員会のこども家庭局審査の中で、情報公開請求した組合関係との資料に基づき、質疑致しました。局長からは、「正すべきものは正し、正常な組織運営、労使関係を構築したい」との答弁があり、私からも正常な現場運営を「強く」要望しました。



## <プロフィール>

昭和48年(1973)3月、神戸市生まれ。

県立北須磨高等学校・神戸学院大学法学部卒業

平成19年(2007)4月 神戸市会議員として初当選

平成27年(2015)4月 神戸市会議員として2期目当選

福祉環境委員長、企業建設委員長、文教こども委員会副委員長、阪神水道企業団議会議員、特別養護老人ホーム副施設長、介護員養成研修事業所、訪問介護事業所事務局長を歴任

社会福祉法人理事、NPO 理事、神戸市垂水消防団塩屋分団所属、塩屋まちづくり推進会監事、県立北須磨高等学校同窓会理事、自由民主党兵庫県神戸市垂水区第二支部長

## 自由民主党神戸市会議員団垂水区支部 (しらくに事務所)

〒655-0013 神戸市垂水区福田 2-3-16 Tel.078-704-6060

Fax.078-709-5252 E-mail. shirakuni@shirakuni.net

FB: <https://www.facebook.com/koraro.shirakuni>

市会の傍聴はいつでもできます。(市役所1号館25階にて受付)

市政に関する相談など、お気軽にご連絡ください。





神戸市会議員（長田区・自由民主党）

# かわべのぶひろ 宣宏

かわべ事務所 〒653-0831 神戸市長田区蓮宮通3-1-8 TEL.642-3499 FAX.642-3488

## 新長田合同庁舎 完成予定!

2019年6月末

関係機関の移転により、新長田地区の活性化と、県民・市民サービスの向上を図ります。人が集まり、どんどんにぎわう新長田へ、加速度的に推し進めています。

## 総合衛生学院を県・市協調で誘致!

長田の活性化の起爆剤に!

兵庫県 × 神戸市

職員 1,050名が長田に移転

加田県議と現状調査

全国初の神戸モデル!

## 認知症の人にやさしいまちへ

**認知症診断**

65歳以上の神戸市民

**無料**

認知症になっても安心して暮らしていけるまちをめざして2019年1月28日「神戸モデル」がスタートしました。

2019年1月28日スタート

\\ 認知症と診断されたら //

- ① 最高2億円の賠償責任保険への加入
- ② 事故時、24時間365日コールセンターが対応
- ③ GPS かけつけサービス (運用開始4月1日~)
- ④ 見舞金 最高3,000万円

無料で受けられる4つの安心

くわしくは神戸市HPへ

神戸モデル

検索

プロフィール

昭和62年 …… 神戸市立神戸西高等学校卒業  
 平成19年 …… 神戸市立長田小学校PTA会長  
 平成20年 …… 神戸市立長田区PTA連合会会長  
 平成22~23年 …… 神戸市立高取台中学校PTA会長  
 平成21年~現在 …… 神戸市青少年育成協議会 長田支部 支部長

平成28年 …… 「こうのとり賞」受賞  
 平成27年~現在 …… 保護司  
 平成29年 …… 兵庫県保護司会連合会会長賞受賞  
 平成30年2月 …… 神戸市議会議員補欠選挙で初当選  
 平成30年6月 …… 神戸市議会 文教子ども委員会副委員長



▲熊本で会議



◀鹿児島で視察

横浜市の駅前再開発を視察▶

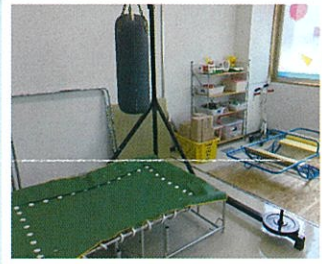
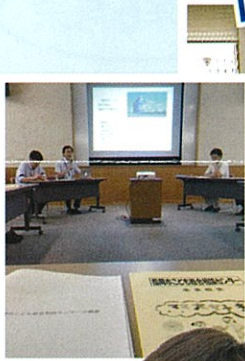


◀ぎふメディアコスモスを視察



### 会派管外調査

### 文教子ども委員会 行政調査



◀◀福岡で箱庭療法室などの取り組みを勉強



▲東京消防庁救助機動部隊を視察



# かわべ のぶひろ 宣宏

## 長田区から元気な 神戸市をつくる!!



◀◀東京 文京シビックホールで会議



▲丸五市場アジアナイト



▲地域のパトロール



▲高取山神社七夕祭り

### 未来都市創造に関する 特別委員会 行政調査



◀◀東京駅前 丸の内の取り組みを勉強

### 地域行業



▲文教子ども副委員長として、神戸マラソンのレセプションに参加



▲防災訓練

# 笑顔溢れ、光り輝く神戸の未来を切り拓く!

～軽快なフットワークと仕事ができる本物の政治家を目指して～

神戸市会議員 西区選出  
**佐藤 公彦**

(平成30年度)  
総務財政常任委員会 委員長

未来創造都市に関する特別委員会 理事  
自由民主党神戸市会議員団 副幹事長  
自由民主党兵庫県支部連合会 総務副会長



現在  
2期目

発行：自由民主党 神戸市会議員団  
神戸市中央区加納町6丁目5-1 神戸市役所1号館28階

<プロフィール>

●昭和41年2月 神戸市に生まれる。●岩岡保育園、兵庫県立農業高等学校を経て芦屋大学を卒業後、4年のサラリーマン生活を経験●14年に亘り、代表取締役として建設資材製造販売会社の経営を行う。その間、自民党兵庫県連青年局長などを9年間務め、政治を学ぶ。●平成17年には、一般社団法人明石青年会議所にて理事長を務める。●平成19年には神戸市会議員選挙(西区)に無所属で挑戦するも惜敗したが、平成23年の統一地方選挙にしがらみのない無所属(地盤・看板・カバンなし)で再挑戦し初当選を果たす。●平成27年に無所属で2期目に挑戦するが叶わず、落選中には起業を果たし、キュアソリューションズ株式会社 代表取締役に就任、訪問看護ステーションの運営を行う。●平成29年10月政務活動費不正受給問題により行われた補欠選挙にて、自民党公認で挑戦し、22,684票を頂きトップで再選を果たす。●現在2期目、狩場台在住。●家族構成 妻、長女、次女、ラテ(トイプードル)の4人家族と一匹

現在、訪問看護ステーションの代表として地域福祉に取り組んでいます。

## 私は「ヤミ専従問題」について 全力で取り組みました

マスコミ等でも大きく取り上げられた神戸市職員の  
職務専念義務違反(ヤミ専従問題)の件につきまして  
9月議会代表質問にて厳しく質問・追及しました。

平成30年度第2回定例会  
(9月議会)抜粋

佐藤 質問

### 労使関係の正常化について

神戸市職員労働組合のヤミ専従問題について、第三者委員会の調査対象期間は5年間だが、調査の如何によっては5年に限らず、不当利得である給与については返還をさせるということでしょうか。

退職者にいたる場合は、ヤミ専従期間の給与だけでなく、ヤミ専従によって受けるべき懲戒処分の結果をふまえ、給与や退職金が減額される場合もある。そのことも踏まえ、厳しい措置を求めるが、市長の見解はいかがか。

久元市長 答弁

ヤミ専従が神戸市役所において存在することが明らかになったことは、決してあってはならないことであり、極めて遺憾な状況であると考えている。

職務専念義務違反の有無を評価認定し、調査の対象には退職者も当然含むものと考えている。

調査の過程で違法又は著しく不当な事案が判明した場合でも、関係者からの証言や本人の供述等によって調査委員会で必要と判断された場合は、調査対象年数も遡ることもあり得ると考えている。

本市としては、調査を行っていた全ての対象期間、退職者を含めた対象者について、明らかになった事実に基づき、処分や給与返還も含め、厳正に対処してまいりたいと考えている。

佐藤 質問

### 産経新聞掲載 出退勤記録について

ヤミ専従の温床となった背景として、規範意識が薄れていたことがあるのではないか。退勤時間は全く記

録されていない職員がいる。出勤時は押すように規定されているが退勤時は通知のみである。退勤時は15%の職員が押していないと聞いているが、この通知の考え方についての改正や、退勤時にタイムカードを押さなくてもいいという考えに至ったのはどういうことか。

岡口副市長 答弁

出勤については、従前から出勤簿等取扱規定に基づき、出勤時にカードリーダーで職員証を読み取ることにより出勤管理を行ってきた。一方、平成27年10月から退勤時にカードリーダーで職員証を読み取ることにより退勤管理を行っている。ご指摘の通り、直近の退勤記録の実績を見ると平成30年7月では86.3%となっており、周知徹

※裏面へつづく…

実現  
しました

みなさまの市政に  
関するご意見を  
お待ちしております

地域のことでご相談やご要望などがあれば  
お気軽にお問い合わせください。ご連絡お待ちしております。

TEL078-322-5846 FAX078-322-6164 E-mail:sato@kimihiko.info



底の必要があると認識している。出勤管理同様、退勤管理についても規定に盛り込むなど、周知徹底を図れるよう、法の施行を待たず速やかに対応したい。

### 総務財政常任委員会

(NHKオンラインニュースにて放映)

神戸市職員の職員団体等の活動における職務専念義務違反に関する第1回調査委員会の開催

佐藤委員長 質問

実現  
しました

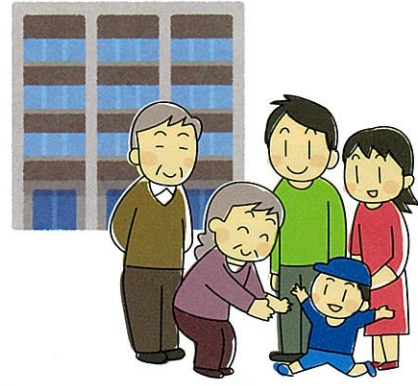
### 新人研修後における組合勧誘活動について

神戸市に採用され、最初に幻滅したのは、新人研修後の労働組合勧誘のやり方だという声が多数寄せられている。委員長の講義の後に、職員労働組合への加入申込書が配られ、加入しなければならぬという雰囲気の中で、労働組合に加入しているという声も届いている。このような新人研修の仕組みは改めさせるべきと思うがいかがか。

遠藤局長 答弁

新規採用研修については、先輩職員という位置付けで、結果的に委員長が講師を務めるということが慣例になっていた状況である。1日のカリキュラムが終わってから、改めて勧誘をやっており、問題がないという認識で来た。今の佐藤委員長のご指摘があったように、研修終了後から引続きのタイミングでの加入手続きが始まっている。組合への加入を誘導しているのではないかとといったこと、また採用

後すぐの新規採用職員が多い中で加入希望の有無に関わらず、会場を退出し辛い状況になっており、若い新人職員に対しての配慮も欠けていたのではないかと考えている。そういったご指摘の点を真摯に受け止めて、今後見直しを図っていきたくと考えている。



私たちのために...  
市役所のため

## 西区の未来を拓く!!

誰もが住み良い笑顔溢れる西区のために!

西区の活性化について取り組み 平成30年度第2回定例会市会(9月議会)抜粋

## 神戸ワイナリーを活用した観光・農業振興について

佐藤 質問

実現に向けて  
検討中

神戸ワイナリーは以前より、施設のあり方について検討がなされているが、未だ今後の活用方法が明らかにされていない。観光地の少ない西区の観光振興や農業振興だけではなく、市全体の活性化を図る上で、西区を西の拠点都市と位置づけるなど重要な場所であり、フルーツ・フラワーパークのように道の駅として再整備するなど、早期に有効活用を図るべきと考えるが、見解を伺いたい。

岡口副市長 答弁

農業公園時代から市域観光の一翼を担う施設として年間60万人の入園者があり、神戸ワイナリーとして現在も年間20万人の方にご利用いただいている。

活用方向については、同様の施設

の成功事例の調査や、関心のある事業者との情報交換・情報収集を行っており、大型直売所は年間80万人の集客力があることなど、施設の機能強化を図れないかと考えている。

「道の駅」としての再整備については、国土交通省の見解によるとワイナリー、農業公園は交通量や立地条件等から、基本的な要件は満たしていると聞いている。

旧農業公園の活用については、ご指摘の観光や農業振興面も踏まえ、民間活力の導入も視野に入れながら、総合的に検討し、今後、具体的な整備計画の策定にスピード感を持って取り組んでいきたい。

今後も引き続き  
取り組んで参ります!



### お知らせ

認知症の人にやさしいまち「神戸モデル」1月28日より開始されました

**認知症診断無料**

- <今後、スタートする制度(予定)>
- 最高2億円の賠償責任保険への加入
- 24時間365日対応コールセンター
- GPSかけつけサービス
- 見舞金最高3,000万円

神戸市民で65歳以上の方は無料で診断が可能です

ご相談・お問い合わせは...

神戸市会議員 西区選出

佐藤 公彦まで

<http://kimihiko.info>

自由民主党神戸市会議員団

<市会控室>  
〒650-8570 神戸市中央区加納町6丁目5-1 神戸市役所1号館28階  
TEL078-322-5846・FAX078-322-6164  
<佐藤公彦事務所>  
〒651-2272 神戸市西区狩場台1-26-14  
TEL078-766-4457・FAX078-766-4458  
E-mail:sato@kimihiko.info



神戸市の総合窓口です

●ご利用下さい●

神戸市総合コールセンター

年中無休(8:00~21:00)

TEL078-333-3330

市政に関する疑問や  
要望・地域のごことで  
ご相談のある方は  
お気軽に  
お問い合わせください。



みなさまへ  
こんにちは!



1967年(昭和42年)1月17日生まれ(震災の日)  
生田中・神戸高・早稲田大学卒業後、丸紅に入社し、  
フランス・スウェーデン・セネガル・ガーナに駐在。  
家具インテリア業、さらにISOと輸入のコンサルティング業務に携わる。神戸市議員、現在2期目。

自民党

# ただかすの 市政報告

平成30年度を通しての神戸市会での活動をご報告致します。私が、議会で注力した点は、  
神戸の魅力<sup>①</sup>を最大限引き出すこと、神戸の将来への布石<sup>②</sup>そして、生活の中の不便を解消<sup>③</sup>することです。

## content

みなさまが神戸で快適にお過ごしてできるよう、様々な取り組みが行われているんです!!

1 地下鉄三宮駅の東西連絡通路  
西口エレベータ設置について



2 民間事業者への  
市バス業務管理委託について

4 中学生以下の定期  
「U-15定期券」について



U-15定期券  
とっても  
便利♪

三宮再整備  
に関して

3-1 新たなバスターミナルは  
万博開催までに間に合うのか?

3-2 葺合文化センター、生田文化会館の  
跡地活用に住民の声を!

3-3 新神戸駅前を美しく!

気になるトピック!  
1

三宮駅周辺に大型マンションの建設制限

気になるトピック!  
2

王子動物園の2020年パンダ問題



パンダと神戸に  
深いつながりか  
あるんじよー

## 1 地下鉄三宮駅の東西連絡通路、西口エレベータ設置の 計画は進んでいるの?

■平成30年9月27日決算特別委員会にて質問、要望しました。

### 河南より 質問

地下鉄三宮駅西口のエレベータ設置工事の現状や今後のスケジュール、また東西連絡通路の設置可能性についての検討結果はどのようなものか?

### 交通局 岸田局長からの回答

西改札口の地上部分は歩行者が非常に多く、エレベータを設置するとなると、歩道の残りの幅員が3.5m必要であるなど厳しい条件もあり、道路管理者や都心三宮再整備事業等との調整も必要となる。引き続き場所も含めて可能性を検討、探していきたい。このように、エレベータ設置の実現については、時間がかかることが予想されることから、まずは東西連絡通路を整備し、西コンコースから東西連絡通路と東コンコースを経由することによって、円滑な移動を可能としたい。また、法的に大きな問題はないということが確認できたので、平成30年度に実施設計、平成31年度に工事を発注し、平成32年度前半の完成を目指しているところである。

### 河南より 質問

東西連絡通路について、障がい者等へのバリアフリーの対応はどのようにするのか。また通路に階段はなくフラットに通行できるのか?

### 交通局 小野高速鉄道部長からの回答

東西連絡通路を整備するにあたっては、構造上の制約がある中で、バリアフリー通路として整備するために、バリアフリー整備ガイドラインに適合したスロープや点字ブロック、手すりの設置を行い、全てのお客様に快適にお使いいただけるよう、設計施工を進めていきたい。



### 河南より 要望

地元の方も非常に期待しており、1日でも早く設置、完成していただきたい。

### かわなみ 河南の 視点!

三宮地下鉄周辺から生田筋東急ハンス周辺まで行くのには、地下ではつながっていませんでしたが、この整備により地下道を使ってでも駅から行き来ができるようになります。三宮の回遊性の向上は、地域を活性化します。バリアフリーで安全なまちづくりを目指します。

現在は関係者  
以外立ち入り禁止  
と扉でふさがれ  
ている



この先業務用施設  
係員以外立ち入り禁止



地下鉄三宮駅に  
東西連絡  
通路を!



■平成30年9月27日決算特別委員会にて質問、要望しました。



河南より  
質問

市バス2系統について民間事業者の既存営業所を活用した営業所の管理委託を実施しているが、どのような背景で、どのような効果が見込まれるのか？

交通局 内藤自動車部長からの回答

これまで、交通局が施設を所有したまま、営業所の業務をまるごと委託する形であったが、平成30年度の8月から新たに実施した路線の一部委託については、既存の民間事業者の施設の中に交通局の営業所を開設し、委託を行うという形態となっている。

2系統においては、全体の運行本数336本のうち80本を委託するというので、公募で事業者を募り、神姫バス(株)を採用。

見込んでいる効果は？

今回委託する業務量を直営で運営した場合の経費と比較をすると、平成30年度では約2,000万円、年間ベースでは約3,000万円の効果があると考えている。

ポートアイランドにある  
神姫バス(株)の神戸営業所内

神戸市交通局の営業所開設  
中央南営業所

専任の運転士  
13人を配置

所長や運行管理者、整備士等は、神姫バス(株)の自主路線で働いている方が兼務。

既存の施設や体制を活用できるため、より財政面の効果があるのではないかと期待



河南より  
質問

さらなる経営の効率化が必要であるが、今後改善をしていくためには、営業所の管理委託の継続・拡充する方法しか効率化できる事業が残っていないのか、伺いたい。また、管理委託だけを行っていくのであれば、どこまで管理委託を実施するのか、全ての営業所を管理委託するのか、その先には尼崎市のように民営化の議論もあるのかもしれないが、交通局はどのあたりまで効率化について考えているのか、伺いたい。

河南より  
質問

平成29年度の決算資料をみると、市バスにおいては、平成27、28年度の有責事故件数が79件となっており、目標件数より多い状況である。事故件数が減少しないこと、管理委託していることとの関連はあるのか、伺いたい。

交通局 岩田局長からの回答

神戸市全体の交通を考えた場合に、我々は鉄道が幹で、バスはその枝であるという考えを持っており、総合的な視点で全体の路線を守っていかねばならないと考えている。収支という面を十分に見据えながら、どこまで効率化をはかれるのか、どう工夫し、乗客増を勝ち取っていくのか、様々な観点から考えていく必要があると考えている。

交通局 内藤自動車部長からの回答

有責事故件数については、毎年5%削減という厳しい目標を設定しており、直近の2年間については、目標件数を上まわっている状況である。しかし、その事故件数が目標件数を上まわっていること、管理委託を拡充していることとの関連はないと考えている。

かわなみ  
河南の  
ワンポイント

見た目は同じ神戸市バスでも、所属・運転は「民間」と「市直営」の場合があります。どうして見分けるのか？

中央区運行バスの場合

- 石中 → 神戸市直営のバス
- 松南 → 民間運営のバス

一度、運転手の対応や運転技術をチェックしてみても？



河南より  
要望

事故件数を目標にするのはおかしいと考える。自分の車で考えた場合、今後5年間の事故件数を何件におさめようとは考えない。「無事故」にしようとするはずである。

企業においても、指標として、商品の不良率がある。国際規格であるISOの品質マネジメントにおいても、どういうふう不良率を下げようかと考えたときに、不良件数を0に設定、目指し、結果が出てきた時にその原因がヒューマンエラーであったのか、あるいは別のものではあったのか等の検証を行い、改善していくことが多い。交通局においても、そういった手法で改善をはかっていただきたい。



公共交通は安全第一。事故件数を目標数に入れるのはおかしくないですか？  
目標は0でしょう！

どれだけ使い易い路線か？どれだけ手頃な料金で利用できるか？運転手のマナーは？民間委託と神戸市直営についての議論など公共交通の意義と在り方に関しては、一層議論していく必要があります。



# 3

## 三宮再整備の進捗について質問と要望 《3項目》

■平成30年12月6日 市会本会議 一般質問にて質問、要望しました。

### 3-1 新たなバスターミナルの1期整備は万博までに完了すべきでは？

河南より  
質問

新たなバスターミナルの1期整備が2025年の完了予定で使用開始が2025年となっている。この経済効果を神戸に取り込むには、万博が開催される2025年5月までに整備を完了すべきでは？

本会議で一般質問!!

万博が開催される  
2025年5月までに  
整備を完了すべきでは？



バスターミナル1期・2期完成で高層のツインタワーとなる計画。  
バスターミナル、商業施設、公共施設、ホテル、オフィスなどの複合施設に。



久元市長からの回答

大胆な工期短縮が必要となるため、  
極めて難しい。

ツインタワー1期ビルの着工は、建築予定地にある中央区役所を、現在の市役所3号館を建替える中央区総合庁舎に移転させた後のため「総合庁舎の完成は2021年度中を予定しており、3年程度で新築工事を完了させるのは難しい」と回答。「万博に間に合わせたい思いは同じだが、広大な更地がある大阪・梅田の駅前再開発と違い、神戸は空き地が少なく、既存施設を一つ一つ動かさないといけない」との指摘も。

### 3-2 葺合文化センター、生田文化会館の跡地活用について

寺崎副市長より回答

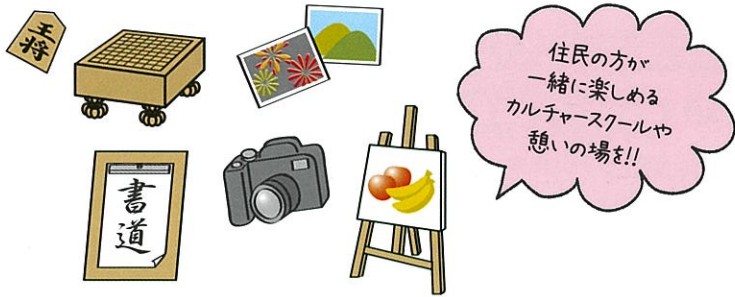
両施設とも地域から御意見がいろいろ出ております。  
こういったことを踏まえて、しっかりと検討してまいります。

河南より  
要望

葺合文化センター、生田文化会館の移転が検討されているものの、跡地利用に関しては、いまだ示されていません。地域からも要望が出ているように私(河南)も、全てを三宮に持ってくるわけではなく、地域住民が集えるような文化施設、カルチャーセンター機能を一定程度確保するべきだと考えます。

市民が集って勉強をする、高齢者の方の憩いの場になる、といった機能が地域には必要だと思っています。

今後、いろいろな地域団体のお声などがあると思いますが、ぜひゼロにするのではなく、今までの経緯を踏まえた再整備計画を練っていただきたいと願います。



### 3-3 新神戸駅前の整備について

河南より  
質問

神戸の玄関口である新神戸駅前の空間の整備は、市の印象に大きくかわる重要なものですが、駅前に設置されている噴水が利用されずに放置されているなど、空間活用が十分にできていないように感じます。広場の美化など、市のイメージアップにつながる整備を行っていくべきと考えますが？

久元市長からの回答

市としても、まちの顔となり、イメージアップにつながるような整備を行っていく必要があると考えております。現在の状況は、神戸の玄関口としては十分ではないと考えております。

来街者が神戸らしさを感じられる空間の整備など、玄関口にふさわしい景観・雰囲気創出、現状の施設の必要性や配置を見直し、駅前広場でのにぎわい空間の創出、一般車と公共交通の分離による交通処理の円滑化、周辺施設への歩行者動線、案内サインの見直し、こういった点につきまして検討を進めております。できるだけ早期に実現できるよう検討を進めていきたいと考えております。



駅前の噴水(現在)



新神戸駅正面(現在)



かわなみ  
河南の  
視点!

神戸に居れば当たり前・普通の光景でも、他都市を訪問した時に、神戸の良さと弱い面が見えてきます。良い面を磨き、弱い面を強化することが神戸の魅力を増加します。新神戸駅前も神戸を訪れる人が最初に降り立つ駅であります。線路をくぐれば布引の滝に登る登山の入り口でもあります。是非強化をして魅力アップが必要です。

- ★ 休止している噴水やタクシー待機場などが活用されていない
- ★ 一般車と公共交通が混在し、円滑な交通処理ができていない
- ★ 地下鉄・バスへの乗りかえ・周辺エリアへのアクセスがわかりにくい

現在の問題点

# 中学生以下の子どもたちの定期「U-15定期券」、発売から1年経過した販売状況や利用者反響は？

■平成30年9月27日決算特別委員会にて質問、要望しました。

## 河南より質問

「U-15定期券」については、中学生以下の子どもを持つ親の負担の軽減につながる取り組みであると評価をしているところであるが、定期券の発売から1年が経過し、販売状況や利用者からの反響について伺いたい。

### 交通局 岸田局長からの回答

平成29年度  
1年間で  
**876枚**  
4月～8月のみで比較すると  
対前年比 約5%増

利用者へのアンケートでは、「毎日塾に通うので便利で助かる」「U-15定期券は本当にありがたい」といったような声をいただいております。好評を得ていると考えています。

新たに地下鉄をご利用いただけるようになった方など一定の増収効果は認められるが、今までの回数券ご利用者が、料金の安いU-15定期券に移行したという状況であり、減収額が増収額を大きく上回っている状況となっている。

## U-15定期券とは？

中学生以下の人を対象に、平成29年4月1日より塾や習い事などで地下鉄を利用する場合、希望する区間・経路が選べる「U-15定期券」を発売しています。

便利で助かります♪



## 河南より要望

U-15定期券について、中央区内で塾を営んでいる方からは、「家計が苦しく、子どもを市バスに乗せて塾に通うことができない家庭も多い。この制度を市バスにも拡大できないか」という相談がある。神戸市の掲げる「安心して子育て・教育ができる街づくり」の一環として、ぜひ前向きに検討していただきたい。

## かわなみ河南の視点

塾や習い事をする子供がいる子育て世代に役立つ制度を強化することが、「住みたい神戸」を作る要素の一つです。

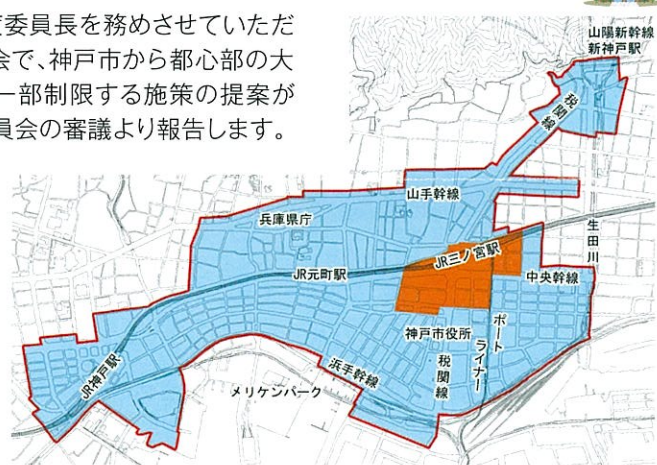
## 気になるトピック! 1

### 三宮駅周辺の大型マンションの建設に制限が? 都心の土地利用誘導施策が示されました。

私(河南)が平成30年度委員長を務めさせていただいている都市防災委員会で、神戸市から都心部の大型マンションの建設を一部制限する施策の提案がありました。都市防災委員会の審議より報告します。

都心部の区域を2つに分類。  

 住宅等の建築を禁止する  
 住宅等の容積率の上限を400%とする(敷地面積1,000㎡未満は除く。)



#### Q1 具体的に何がどうなるの?

- A ①オレンジには、マンション等が建設できません。
- ②ブルーの部分の一定の広さに建つマンションに、商業機能(住居の容積率上限400%、その他は商業機能)を有するものにしなければなりません。
- ③今立っている1,000㎡大型マンションが立て替えの場合、同じ床面積で1度は立て替えが可能だが、2度目以降は、この条例に基づく床面積になります。

#### Q2 どういった手続きでいつから実施されるの?

A 平成31年2月の神戸市都市計画審議会に付議され承認されました。本年の9月議会で神戸市から条例案として提案され、承認されれば、一定の周知期間を置いて2020年度(予定)から施行されます。



## かわなみ河南の視点

この施策により、指定された都心エリアでは、大型マンションは必ず商業・業務機能が求められます。上手く機能すれば、商業と住居が活性され魅力的な街・エリアになるでしょう。しかし、民間(商業)は儲からなければ撤退。それだけの魅力と実力を神戸が発信できるか? 都心部の潜在力が試される政策になります。

## 気になるトピック! 2

### パンダのレンタル契約が2020年で満了。王子動物園のパンダはどうなるの?

平成30年5月、中国・北京を訪問して、中国野生動物保護協会の幹部らとパンダの貸与に関し、意見交換を行いました。



#### パンダと神戸の歴史

ポートピア81(1981年)で2頭のパンダが初めて神戸にやってきました。1973年に日中間で初めて友好都市提携を結んだのが神戸市と天津市であったことから実現。2000年には、繁殖研究と震災で傷ついた子供を励ますために2頭のオスとメスが王子動物園にやってきました。2007年-2008年と妊娠に成功するも死産や生後間もなく死亡という悲しい結果に、2010年にはオスのコウコウが死亡し、それからメスのタンタン1頭が、現在飼育されています。



#### Q1 契約って何ですか?

A 中国は共同研究を目的に貸与する方式で契約しています。年間25万ドルを神戸市が支払っています。

#### Q2 何が問題なのですか?

A パンダの貸与契約が2020年に満了するのですが、死産や死亡が相次いだため、王子動物園の「繁殖と研究の能力」が問われています。満期1年前の今年夏頃から延長交渉となります。契約が延長されるのか? 新たなパンダの貸与があるのか? 未だ分かりません。「パンダ外交」の名の通り、都市間の友好だけでなく、国際政治のカードになる可能性もあります。

#### Q3 神戸市の対応は?

A 日中間で初めて友好都市を締結した神戸と中国との歴史的な絆をアピールし、都市間のみならず「契約の継続」を要望しています。



## かわなみ河南の視点

王子動物園といえば、その看板にもパンダが描かれ、目玉の動物であることは間違いありません。多くの幼児にも愛されていることから、王子動物園には、研究の成果の報告書を中国側に示し、延長・再契約ができるように努力すべきだと考えます。



# あだち和彦 市政報告会ご案内

平素は大変お世話になり、誠にありがとうございます。  
 2月12日より、2019年度予算市会が始まっており、重要案件に取り組みさせて戴いております。  
 4月の統一地方選挙を控え、この度その市会活動の一端をご報告させて戴きたく、下記の通り3会場で、**あだち和彦**市政報告会を開催致します。  
 ご都合の良い会場にお越し頂ければ幸いです。



神戸市議員 **あだち和彦**

記

とき 3月15日(金) 午後6時

ところ 須磨区役所4階 大会議室



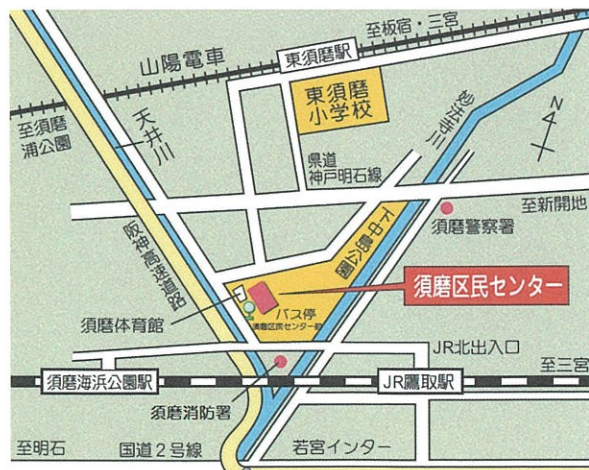
とき 3月22日(金) 午後6時

ところ パティオホール(健康館)



とき 3月26日(火) 午後6時

ところ 須磨区民センター 4階ホール





神戸市監査委員 坊池 正

# 坊池 正

ぼういけ ただし

自民党  
www.jimin-kobe.com  
市政報告

発行：自由民主党神戸市議員団  
神戸市中央区加納町 6-5-1  
TEL 078-322-5846  
2019/3  
(西区版)

## ご挨拶

早春の候、皆様ますますご健勝のこととお慶び申し上げます。  
平素より格別のご厚情を賜り心から感謝申し上げます。

平成31年第1回定例会市会(予算市会)が、2月12日から3月20日までが開会され、2月18日に自由民主党神戸市議員団を代表し、代表質問を行いました。

質疑内容は、昨年12月に国が発表した「南海トラフ巨大地震」は、突然起こるかもしれないが過去の地震記録により前兆のような現象があり「反割りケース」「一部割れケース」が起こる可能性への対応について、昨年7月の災害等で地域のかなめとなった消防団について、整備は徐々に進んでいるが、安全対策、渋滞緩和が行われていない「神出バイパス」の未整備区間と暫定2車線区間の全線4車線化について、最後に当選以来からの粘り強く要望を行ってきた農業公園(ワイナリー)の再整備による活性化について、代表質問を行いました。

西区では、平成30年12月21日に「神戸西バイパス」一般道部分1km(明石木見線～西神5号線間)が、国への地域住民の強い要望により先行して通行が可能になりました。今後、神戸西バイパス全面開通に向け、高速道路部分(7km)はNEXCO西日本、一般道路部分は国土交通省が平行し事業を進めて行きます。現在、兵庫県よる文化財調査が行われます。

最後に、この度の予算市会では、西神中央を中心とした新交通システム(LRT、BRT)導入に向けての検討による調査費等が計上されませんでした。粘り強く頑張って参ります。昨年10月に行いました一般質問での西神中央から西への新交通システム導入への市長への質疑内容、そして、各地域の課題・問題等を掲載しましたので、ご一読して頂けら幸いです。

これからも市民の安心・安全のために頑張って参ります。今後とも変わらずのご理解、ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

神戸市議員 坊池 正  
神戸市監査委員

### プロフィール

現在 神戸市議員3期(12年)  
自由民主党神戸市議員団 政調会長  
神戸市監査委員  
経済港湾委員会  
大都市行財政制度に関する特別委員会

### 西区生まれ・育ち!

昭和25年 西区の酪農家に生まれる  
昭和38年 神戸市立神出小学校卒業  
昭和40年 神戸市立神出中学校卒業  
昭和43年 兵庫県立三木高等学校卒業  
昭和45年 消防吏員 拝命  
昭和57年 専任救助隊(隊長も務める)  
平成19年 神戸市消防局 退職  
平成19年 37年間の消防吏員を経て  
神戸市議員当選

## 南海トラフ地震「半割れケース」とは

Q 坊池 正 (2月定例会市会 代表質問) 平成31年2月18日

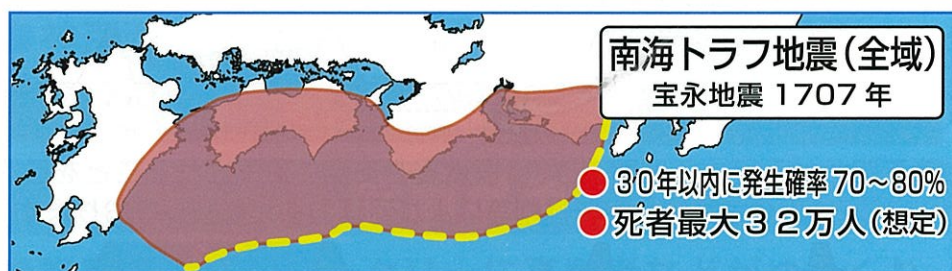
南海トラフ大規模地震発生の防災対応として、「半割れケース」や「一部割れケース」などが国のワーキンググループより示された。

南海トラフ沿いの異常な現象による大規模地震発生の防災対応として、「半割れケース」や「一部割れケース」などにおける防災対応の方向性が国のワーキンググループより示された。早ければ今年度中にも国の行動指針がまとまると聞か、本市においても、迅速に地域防災計画に反映し、市民の安全確保に努めるとともに、企業等の具体的な防災対応を促進させるためにも、今後どのように取り組んでいくのか、見解を伺いたい。

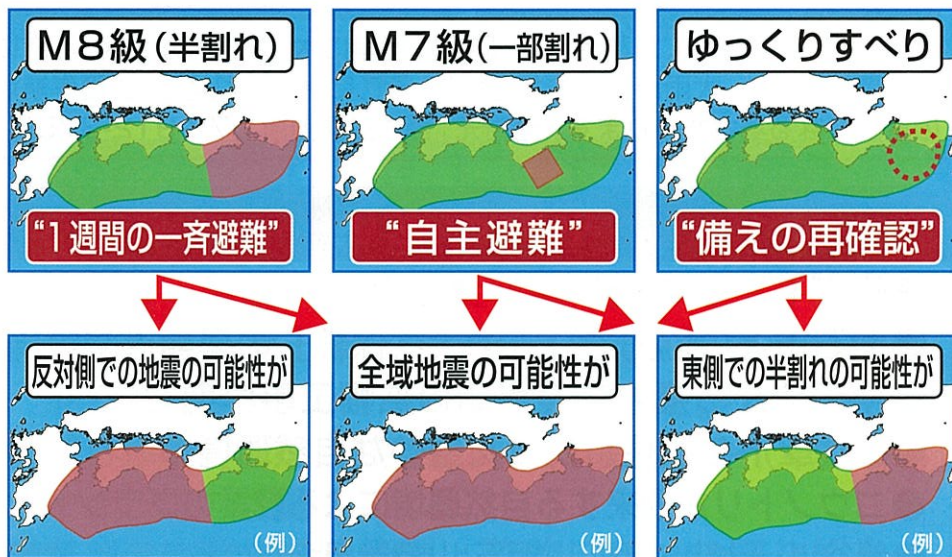
### A 久元市長

巨大地震につながる可能性がある「半割れ」「一部割れ」「ゆっくりすべり」を国のガイドラインに沿って市民に発信する。

南海トラフ巨大地震は、今後30年以内に発生する確率が70～80%と想定されております。昨年の12月に国の中央防災会議で、巨大地震につながる可能性がある異常現象について、①「半割れ」マグニチュード(M)8クラス「1週間の一斉避難」、②「一部割れ」M7クラス「自主避難」、③「ゆっくりすべり」東海地震の判定基準とされるようなプレート境界でのすべりが発生する「備えの再確認」という3つケースを挙げ、ケースごとに防災対応の考え方や方向性、注意点などを示しました。また地震が起きて津波発生までに、30分で30cm以上が予想されている地域には神戸市は入っておりませんが、1都13県139市町村となっております。今後発表される国のガイドラインに沿って、市民に発信して参ります。



大前提として地震は突然起こります。過去に起きた「宝永地震」1707年のように、南海トラフ全域が一気に割れる可能性もあります。しかし、どこかで異常な現象を捉えたとして、それがまさに全域が割れる前兆のような現象の場合、事前に準備をしようと、3つのパターンに分けた防災対応の方向性が示されました。



上記図は「半割れケース」などの発生後に可能性がある地震パターンの一例です。

過去2回の「半割れ」では、いずれも東側で最初の地震が発生し、1854年のケースでは32時間後、1944年のケースでは2年後に、西側で同規模の地震が発生しています。

## 岩岡町地区

- 子どもたちの通学路安全確保
- 大久保インターからサントウンへの道路整備
- 岩岡神出線バイパスの早期道路整備
- 明石市との協力で「玉津大久保線」の早期道路整備
- 次世代型路面電車（LRT）・バス高速輸送システム（BRT）の導入実現へ（西神中央・岩岡・明石市方面へ）
- 通学・買い物・通院に便利な町内巡回型のコミュニティバス
- 瀬戸川・清水川の維持管理、改善に向けた取り組み
- 南海トラフ地震、ゲリラ豪雨に備えたため池の更なる支援
- 明石市と稲美町と住環境の問題共有と改善
- 若い世代に魅力のある農業振興

## 浸水被害を低減する「総合治水」

これまでの「ながす」対策（河川下水道対策）に加え、雨水を一時的に貯める・地下に浸透させる「ためる」対策（流域対策）や、浸水してもその被害を軽減する「そなえる」対策（減災対策）を組み合わせた『総合治水』（ちすい）の取組が重要となっています。



水位を下げていない為、雨が谷側へ浸水の可能性が高まる。

区民が一体となり総合治水を実行

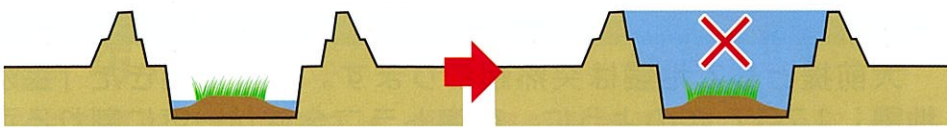


大雨前に田んぼ・ため池の水位を下げる事により、効果があります。

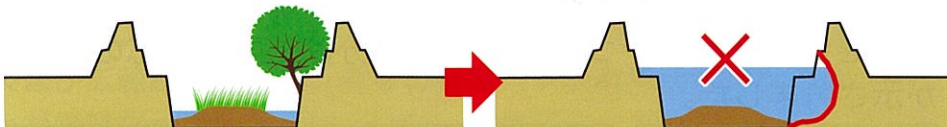
## 水害対策「流下能力向上対策」



流下能力が不足する区間では、目標流量を安全に流下させることを目的に、状況に応じて築堤や河床掘削等により河積の拡大を図っております。



河床掘削後に、維持管理放置すると堆積（たいせき）土砂が溜まり、その分「水位が上がります」浚渫（しゅんせつ）をする必要が行います。



更に維持管理放置し、堆積土砂が溜まり、護岸に木・雑草等が生え、護岸にすき間等を作り、大雨時に水位が上がり、そこに水が流れ込むと、護岸崩壊の原因になる場合もあります。連絡先：西建設事務所 078-912-3750

## 平野町地区

- 子どもたちの通学路安全確保
- 明石市との協力で「玉津大久保線」の早期道路整備
- 中津橋から福中交差点間の拡幅工事早期完成へ
- コウノトリ定住に向けた豊かな自然環境の取り組み
- コウノトリが飛来する自然環境による農業のブランド化
- 鍋谷川・天城川・福知川・明石川・農業用水路の維持管理、改善
- 浸水被害軽減！水田・ため池の総合治水への更なる取り組み
- 神戸西バイパス一般道路全線供用までに 175 号線下村交差点の渋滞解消に向けた取り組み

## 神出町地区

- 神出バイパスの 4 車線早期開通を（危険な抜け道低減へ）
- 老ノ口交差点～神鉄緑が丘間の道路（通学安全対策）
- 県道 65 号線の道路舗装の早期リニューアル
- 県道 377 号線の安全対策（岩岡神出線バイパスの整備を）
- 神出山田自転車道再整備
- 西神中央への次世代型路面電車（LRT）・バス高速輸送システム（BRT）の導入実現へ
- 通学・買い物・通院に便利な町内巡回型のコミュニティバス
- 南海トラフ地震、ゲリラ豪雨に備えたため池の更なる支援を
- 不法投棄、産業廃棄物の放置問題の対策を
- 若い世帯に住んでももらえる魅力的な神出町へ



## 住みよいまち西区へ

- 西区に躍動感ある経済、働く場の実現を
- Made in Japan 素晴らしい西区製品の発信を！
- すべての女性が輝く社会の実現を
- 出産・子育てを応援する社会を（休日・延長・病児保育へ対策）
- 学校教育の改善・充実のために教員の負担軽減を
- いじめの早期発見・早期対応出来るシステム構築
- 教科書 A4 化に伴う、重いランドセルによる通学問題
- 命を救う授業、全中学生に市民救命士講習受講を
- 超高齢社会向け「地域包括ケアシステム」の実現を
- 住み慣れた地域に住み、医療・介護・予防・生活支援が一体的に提供される仕組み
- 農業公園を核とした若者に魅力ある農業システム・会社化を

## 西神中央

- 新区役所・図書館・文化ホール計画に伴う動線確認
- プレンティ広場に屋根付き通路確保を
- 高齢化・自動車の大型に伴う停め易いプレんティ駐車場の整備を
- 西神中央駅の周辺道路・駅前ロータリー問題
- 神戸西バイパスの早期供用へ（一般道：伊吹西への接続）
- 街の発展に繋がる「狩場プラザ」を改築
- 西神中央発展・回遊性向上の為、次世代型路面電車（LRT）・バス高速輸送システム（BRT）の導入  
明石市方面（西神工業団地 - 農業公園 - 神出 - 岩岡）への接続実現へ

## 押部谷町地区

- 神鉄 - 神戸高速線 - 阪神・阪急電鉄の乗継運賃を低減・距離制に
- 神鉄シーパスインの更なる充実
- 神戸三木線の安全確保と渋滞解消（木津～西盛間）
- 市営押部谷住宅の建替等の検討
- オールドタウンでのマイホーム借上げ制度の活用（シニア世代の住宅資産を終身借上げし、賃貸住宅として子育て世帯などに転貸するシステム）

## 櫛谷町地区

- 明石木見線（52号線）の早期拡幅・歩道整備
- 子どもたちの通学路安全確保
- 高齢化に伴う、過疎地で移動支援の充実
- 櫛谷川の維持管理、早期整備（草刈り・堆積土砂の早期浚渫など）
- 浸水被害を軽減！水田・ため池の統合治水への取り組み（西神中央・西神南の池・ダムの利用）
- 若い世代に魅力のある農業振興
- 不法投棄の更なる対策

## 西神南ニュータウン（井吹台）

- 西消防署出張所 ハイテクパーク内に早期設置
- 井吹台内での交通安全対策
- 目が届く安全・安心な教育環境の構築
- 保育枠の充実
- 神戸西バイパスの早期供用
- ため池の維持・管理（草刈りなど）

## 学園都市

- 学園都市駅前ロータリーに高齢者などがゆっくり乗降できる一時駐車スペース拡充
- キャンパススクエアの魅力向上
- 歩きたばこ・ポイ捨てマナー向上
- 高齢化・オールドタウン化への対応
- 多聞小寺線の渋滞解消・緩和対策を
- 西神中央線 / 学園都市駅南・小寺大池交差点の渋滞解消・緩和対策

## 伊川谷町地区

- 狩口伊川谷線（伊川谷高校～長坂東交差点）の早期道路整備
- 明石市との協力で「玉津大久保線」の早期整備による県道16・21号線の安全確保と渋滞解消を
- 伊川の維持管理、改善に向けた取り組み（草刈り・堆積土砂、早期浚渫など）
- 農業用水路の維持管理、改善に向けた取り組み（堆積土砂の浚渫など）
- 浸水被害を軽減する水田の統合治水への取り組み
- 不法投棄の更なる対策

## 玉津町地区

- 西区役所移転後の機能維持と発展を
- 歴史ある地域を安心・安全で住みよい環境へ
- 明石市との協力で「玉津大久保線」の早期整備による県道52・16・21号線の安全確保と渋滞解消を
- 明石川・櫛谷川・天上川・伊川の維持、改善に向けた取り組み（草刈り・堆積土砂早期浚渫など）
- 農業用水路の維持管理、改善に向けた取り組み
- 浸水被害軽減！水田・ため池の統合治水への取り組み



河川の監視、管理を神戸市建設局・兵庫県が行っておりますが、区民の皆さまのお気付き・通報が一番の安全管理と繋がります。

農村環境の整備として神戸市への農道移管も着実に進めております。

市民の皆様の安心・安全のために、さまざまな問題に取り組んでいます。





## 農業公園を「食と農の交流拠点」とした道の駅に

Q 坊池 正 (2月定例会市会 代表質問) 平成31年2月18日

農業公園の再整備が、活性化や賑わいづくりに留まらず、西区や北区の農業の活性化に繋がるか。

立地条件に恵まれた広大な土地である農業公園は、来年度予算案において、直売所・ワイナリーを核とした「食と農の交流拠点」として、再整備するための計画策定を予定している。直売所の整備にあたっては、加工場を併設するなどして、多くの神戸産品が市内で消費される仕組みづくりを目指すべきであると考えている。再整備が農業公園の活性化や賑わいづくりに留まらず、西区や北区の農業の活性化に繋がるために、今後どのように進めていくのか、見解を伺いたい。

A 久元市長

再整備に道の駅を概念に置き、どのような機能が農業公園の活性化や西区や北区の農業の活性化に繋がるかを検討している。

農業公園の再整備につきましては、神戸ワイナリーと「JA六甲のめぐみ」大型直売所を核とした「食と農の交流施設」としまして、民間事業者の自由な発想も取り入れながら、機能強化を考えております。

地元の農水産物を活用した加工品や惣菜、スイーツなどの商品開発、新たな食体験(イートイン・ライブキッチン)、地産地消レストラン・スイーツショップ、自然農業体験、レクリエーション、宿泊など、どのような機能が農業公園の活性化や西区や北区の農業の活性化に繋がるかを検討しているところでございます。

また、西部地域での道の駅の登録も念頭に置きながら進めて参ります。



## 地域防災力の中核を担う消防団について

Q 坊池 正 (2月定例会市会 代表質問) 平成31年2月18日

平成30年7月豪雨では、消防団の救助活動において、機動力や救助用資機材が不足したことが課題となっている。

国でも、平成30年7月豪雨における消防団の救助活動において、災害が広範囲にわたり、現場の機動力や救助用資機材が不足したことが課題となっている。国と同様に、消防団の災害対応能力向上を図るべきと考えるが、見解を伺いたい。

A 寺崎副市長

神戸市におきましても消防団は地域のかなめと重要な存在として、更なる支援強化を図っていきます。

神戸市におきましても、消防団は地域のかなめと重要な存在でございます。7月の豪雨時には延べ2044名の団員が448回活動して頂きました。この度の神戸市予算と国の緊急対策で、搬送車8台、予備活動服の配布、AED25台、チェーンソー25台、消防署と消防団が双方向に災害情報を共有できるシステム構築の調査や消防団支援課を新設と更なる支援強化を図っていきます。

## 国道175号(神出バイパス)の整備について

Q 坊池 正 (2月定例会市会 代表質問) 平成31年2月18日

国道175号における混雑緩和及び交通安全の確保のためにも全線の完成に向けて、国に強く働きかけるべきと考える。

本年の国の予算案では、道路直轄事業として1兆728億円が計上されており、本市では大阪湾岸道路西伸部の整備へ多くが充当されることが想定される。

国道175号における混雑緩和及び交通安全の確保のためにも、全線の完成に向けて、国に強く働きかけるべきと考えるが、今後の整備の見通しはどうなっているのか、見解を伺いたい。

A 岡口副市長

安全で円滑な道路ネットワークを形成するため、神出バイパス全線早期完成に向け、国に強く働きかけて行きます。

国道175号線は、国の直轄事業で現道拡幅やバイパス整備が行われております。残事業としまして、神出バイパス約4.2km暫定2車線区間の4車線化、歩道のない未整備区間の約0.6kmとなっております。現在、未整備区間の用地測量や物件調査など用地買収に向けた準備が進められております。今後、安全で円滑な道路ネットワークを形成するため、全線4車線化の早期完成に向け、国に強く働きかけて行きます。



総理官邸にて  
(平成28年9月20日)

神戸西バイパス、神出バイパス、大阪湾岸道路西伸部の早期完成の要望に、総理官邸と国土交通省に行き寄り、広域幹線道路の整備に予算が付き着実に進んでおります。

## 西神中央を中心とした次世代型の交通手段について

Q 坊池 正 (9月定例会市会 一般質問) 平成30年10月28日

高齢化が進む市街化調整区域や住宅が増加する岩岡地域などでは、市民の利便性向上のために公共交通の充実が求められている。

高齢化が進む市街化調整区域や住宅が増加する岩岡地域などでは、市民の利便性向上のために公共交通の充実が求められている。西神中央はこれからさらに重要な拠点となるため、西神中央を中心とした次世代型の交通手段の実現可能性を検討すべきと考えるがどうか。

A 久元市長

LRT・BRTなどの道路幅員が比較的十分確保できているニュータウンエリアの可能性を追求し、検討を進めていきたい。

西神中央駅を起点とする広域的な交通ネットワーク、近隣の交通手段を整備していくことは大変重要な課題だと認識している。

今後、農業公園の再整備構想や工業団地等で働く人たちの足の便を確保していく必要性が高まっている。

これらのことを踏まえ、LRT・BRTも交通手段の選択肢の一つとして、道路幅員が比較的十分確保できているニュータウンエリアの可能性を追求し、検討を進めていきたいと考えている。



LRT(路面電車)

参考例・ポルト



BRT(連節バス)

お問合せご相談は  
神戸市議員

# 坊池 正

ぼういけ ただし  
まで

651-2311 神戸市西区神出町東100  
TEL 078-965-0400 FAX 078-965-0400  
E-Mail bouike@nifty.com