

令和3年度事後調査報告書についての委員意見(大阪湾岸)

No.	委員からの質問、意見	事業者回答
1	<p>(1) 降下ばいじんの参考となる値20t/km²・月はスパイクタイヤ粉じんを対象とした値で、大きな値である。参考となる値を下回ったからと言って、よしとせず、引き続き環境保全措置に努めて欲しい。</p>	<p>引き続き、工事中の散水、作業者に対する建設機械の取り扱いの指導、建設機械の集中稼働を避けた効率的稼働及び工事施工ヤードへの仮囲いの設置を実施し、建設機械の稼働に係る粉じん等の影響をできる限り低減するよう努めます。</p> <p>また、工事用車両の分散及びタイヤ等の洗浄を実施し、工事用車両の運行に係る粉じん等の影響をできる限り低減するよう努めます。</p>
	<p>(2) 3-2頁、表3-2について</p> <ul style="list-style-type: none"> 降下ばいじん量の調査時期の「24時間×1ヵ月×4季」は「1ヵ月×4季」ではないか。 NO₂、SPM、風向・風速の調査時期の「24時間×7日間×4季」は「1時間×7日間×4季」が適切ではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ご指摘の通り以後表記を改めます。
	<ul style="list-style-type: none"> 備考2)に「令和3年度に実施した」とあるので、上記2項目の「4季」は適切ではなく、「4季のうち夏季」などとするのが適切ではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 表3-2は事業の工事期間中全体における事後調査計画の概要を示しているため、備考2)に以下の通り記載することが適切です。 <p>備考2) <input type="checkbox"/> は令和3年度に実施した事後調査を示します。なお、建設機械の稼働に係る大気質については、四季のうち夏季、工事用車両の運行に係る大気質については、四季のうち夏季・秋季・冬季に調査を実施しました。</p>
2	<p>5-9ページ、二酸化窒素、浮遊粒子状物質の調査方法は、それぞれ「二酸化窒素に係る環境基準について」（昭和53年環境庁告示第38号）に規定される測定方法、「大気の大気汚染に係る環境基準について」（昭和48年環境庁告示第25号）に規定される測定方法とされています。しかし、それぞれの規定では複数の測定方法が示されていますので、実際に使用された測定方法を報告書に記載していただきたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> 実施に使用した測定方法は以下の通りです。 <p>窒素酸化物：オゾンを用いる化学発光法</p> <p>浮遊粒子状物質：β線吸収法</p>

	<p>(1) 工事工程表が 表2-4 (p.2-6) および表4-1 (p.4-1) にあるが、年スケールが「年目」で書かれている。すでに着工しているのであるから、実年（令和3年とか）で書いた方がよい。</p>	<p>・ご指摘の通り以後表記を改めます。別紙1参照</p>
3	<p>(2) 令和3年度の工事箇所が図4-1に示されているが、六甲アイランド、ポートアイランドの、それぞれについて、もう少し拡大した図面と工事内容の説明がほしい。</p> <p>① どこでどのような工事が行われて、② その影響をどこで測ったか；</p> <p>①と②の両方を示す必要がある。本報告書は①が不十分と思われる。</p>	<p>・六甲アイランド、ポートアイランドの拡大図と工事内容を示します。別紙2参照</p>

表 2-4 作業工程表（予定）

工事場所	工事区分	年度															
		H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13		
六甲アイランド [®] 島内	橋梁・高架	■															
六甲アイランド [®] ～ ポートアイランド [®]	橋梁・高架						■										
ポートアイランド [®] 島内	橋梁・高架		■				■										
ポートアイランド [®] ～ 和田岬	橋梁・高架						■										
和田岬以西	橋梁・高架・土工							■									

表 4-1 作業工程表（予定）

工事場所	工事区分	年度															
		H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13		
六甲アイランド [®] 島内	橋梁・高架	■			■												
六甲アイランド [®] ～ ポートアイランド [®]	橋梁・高架						■										
ポートアイランド [®] 島内	橋梁・高架		■			■											
ポートアイランド [®] ～ 和田岬	橋梁・高架						■										
和田岬以西	橋梁・高架・土工							■									

■ 令和3年度末時点実施済

R3年度 六甲アイランド地区 実施工事

六甲アイランド 平面図

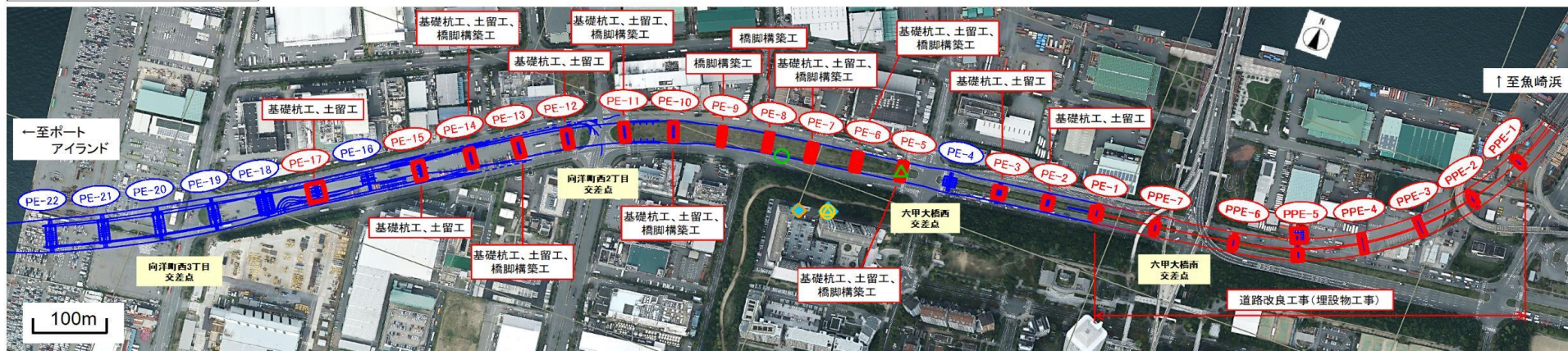


表 4-2 令和3年度の工事内容

工事場所	区分	工事内容
六甲アイランド島内	陸上部	下部工工事（基礎杭工、土留工、掘削・支保工、橋脚構築工 他）、道路改良工事（埋設物工事）
六甲アイランド～ポートアイランド	海上部	-
ポートアイランド島内	陸上部	道路改良工事（道路土工、防護柵工、道路補装工）
ポートアイランド～和田岬	海上部	-
和田岬以西	陸上部	-

調査地点
 建機の稼働 ◇ NO₂、SPM、降下ばいじん
 工事用車両 ◆ NO₂、SPM、降下ばいじん

調査地点
 建機の稼働 ○ 騒音 △ 振動
 工事用車両 ○ 騒音 △ 振動

R3年度 ポートアイランド地区 実施工事

ポートアイランド 平面図

