

## 第9回

都心～ウォーターフロント間における

連節バス等運行に関する協議会



---

## 目次

---

### 1. 前回の振り返り

### 2. 利用状況

#### 2.1 運行ルート

#### 2.2 利用状況

### 3. 走行環境の改善

#### 3.1 運行ルート（令和6年春）

#### 3.2 神戸駅乗り入れ

#### 3.3 環境整備（上屋等）

#### 3.4 遅延対策

#### 3.5 定時性の確保

#### 3.6 アリーナ前バス停

### 4. 利用促進

#### 4.1 共通乗車券

#### 4.2 MaaSへの展開

#### 4.3 沿線企業との取り組み

#### 4.4 広報

#### 4.5 バス停案内

### 5. 今後の取組





# 1. 前回の振り返り

## 1. 前回の振り返り



### 【走行環境の改善】

- 繁忙期に新神戸へ乗り入れないことについて、抜本的な対策が必要ではないか。
  - ・公共交通専用レーンの整備
  - ・自家用車の規制、駐車マネジメント
- 今後の開発の中であらかじめ連節バス（LRT）の走行空間整備を検討すべき。

### 【利用促進】

- バス停のモビリティスポット化
  - ・シティループ、コベリンやパークレット等との連携
  - ・できる範囲での小さなMaaS
- 分かりやすいパターンダイヤ
- モデルルートの作成（どこでどのバスに乗ってどの店・施設に行くか）
- 沿線施設へのはたらきかけ（HPやSNSを見ると駅から徒歩で案内されている場合がある）
- 共通乗車券の周知

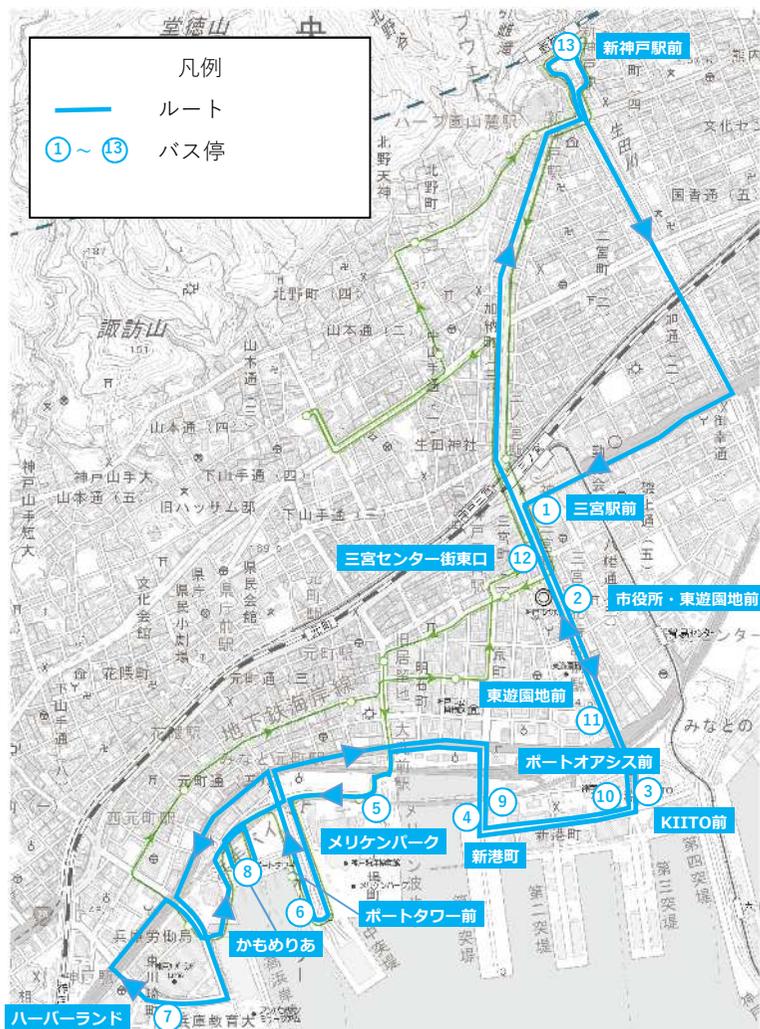


---

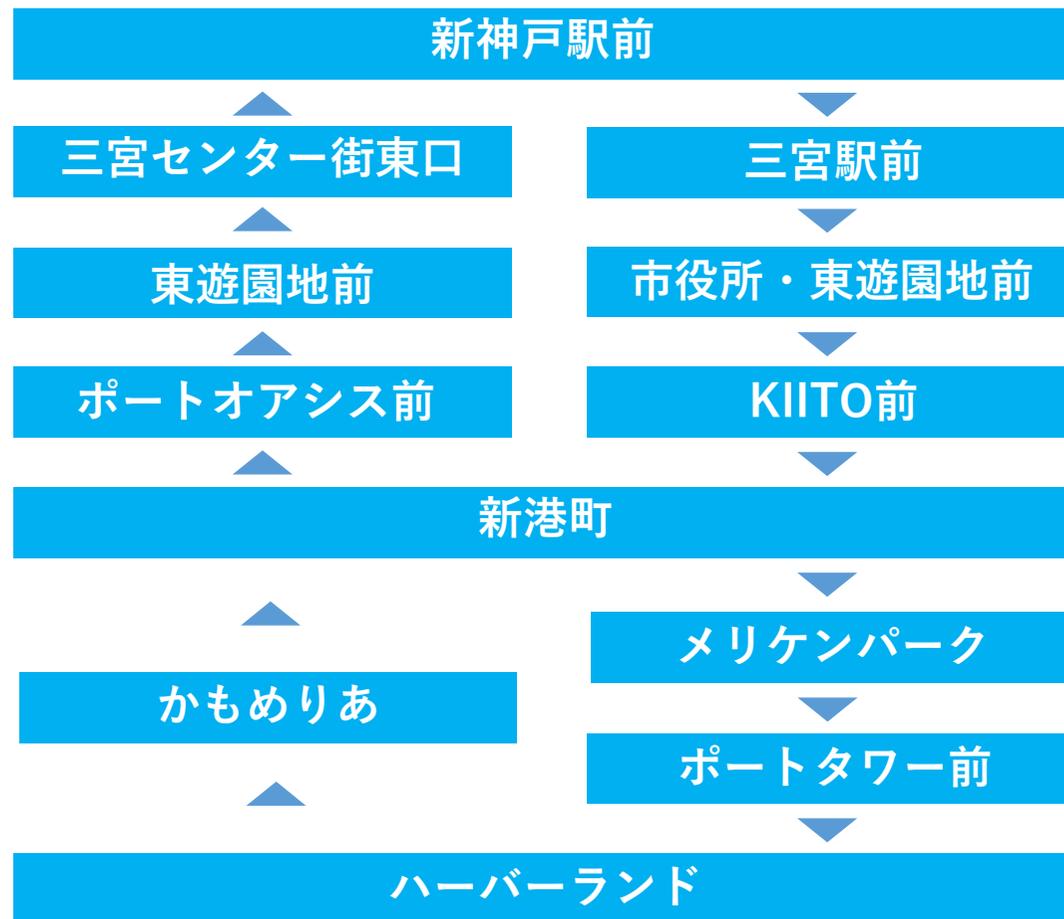
## 2. 利用状況

---

## 2.1 運行ルート



### 現在（R5.12時点）の運行ルート



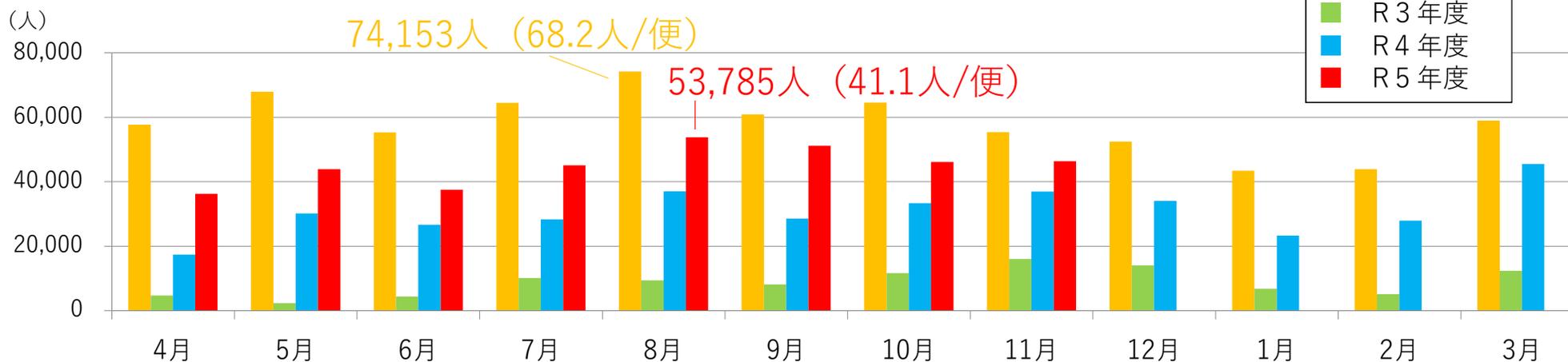
## 2.2 利用状況



○ポートループの年間利用者の推移



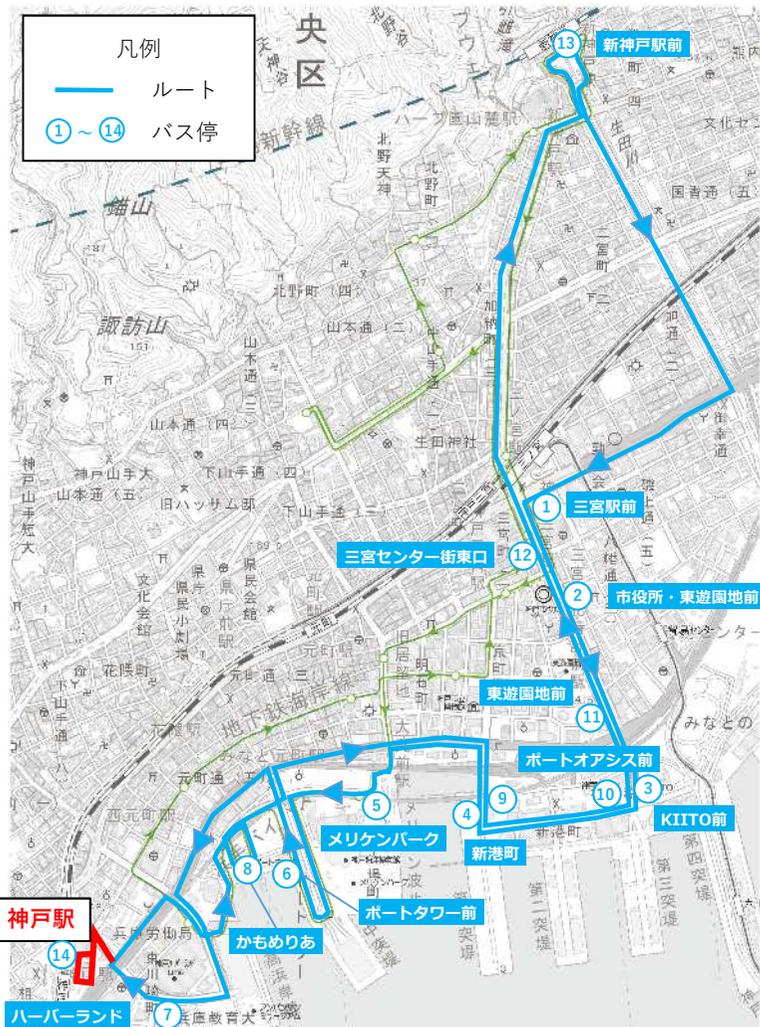
○シティループの年間利用者の推移



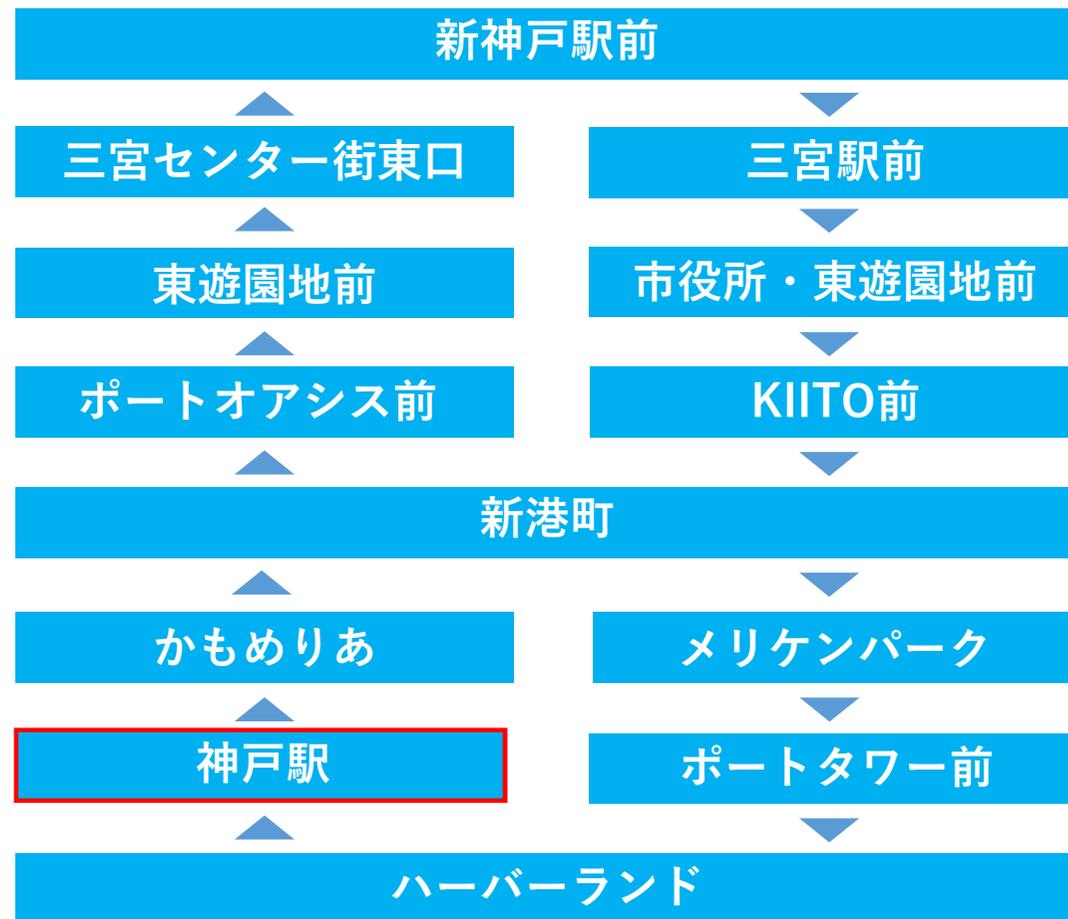


## 3. 走行環境の改善

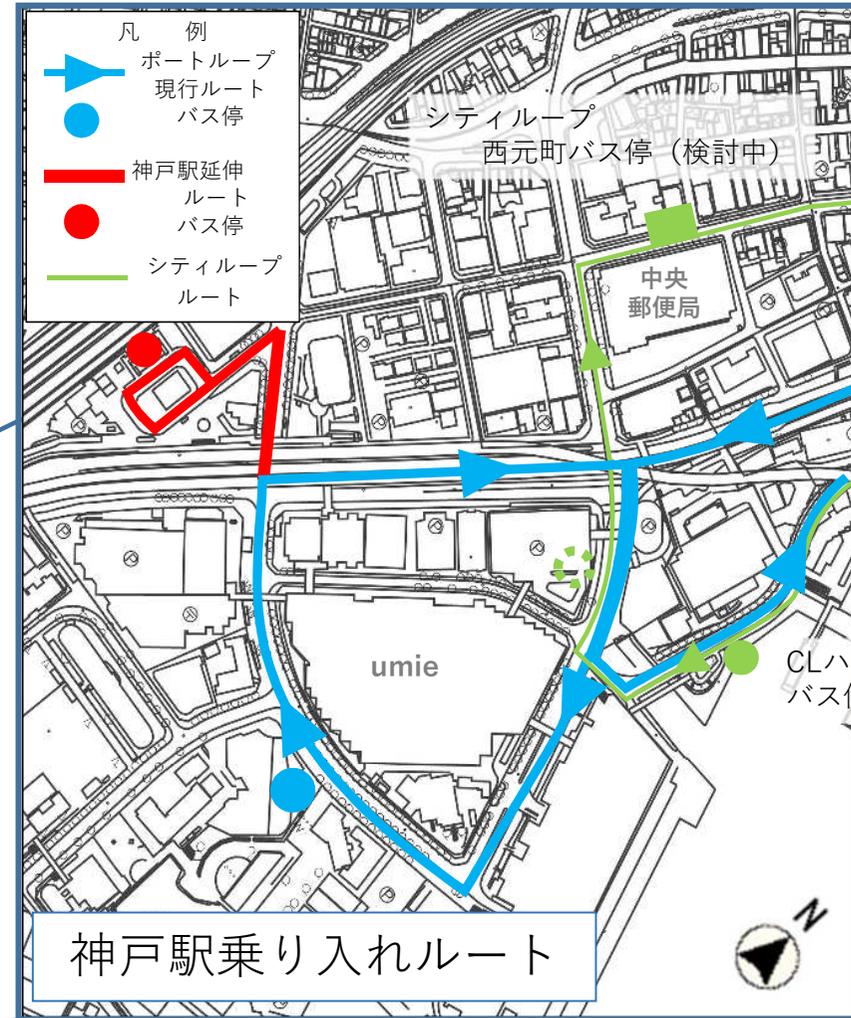
### 3.1 運行ルート



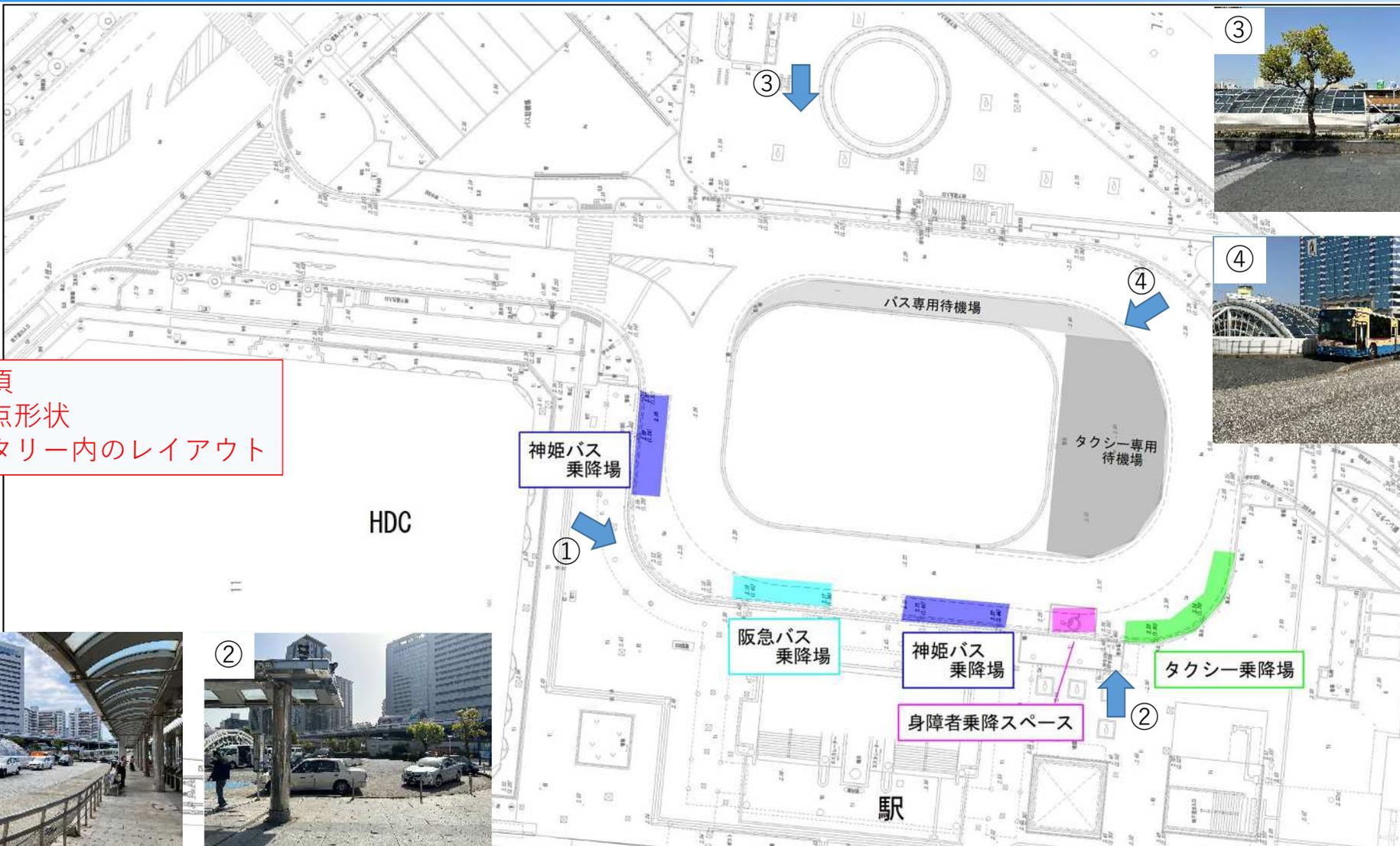
### 令和6年夏頃からの運行ルート案 ※ダイヤは検討中



# 3.1 運行ルート



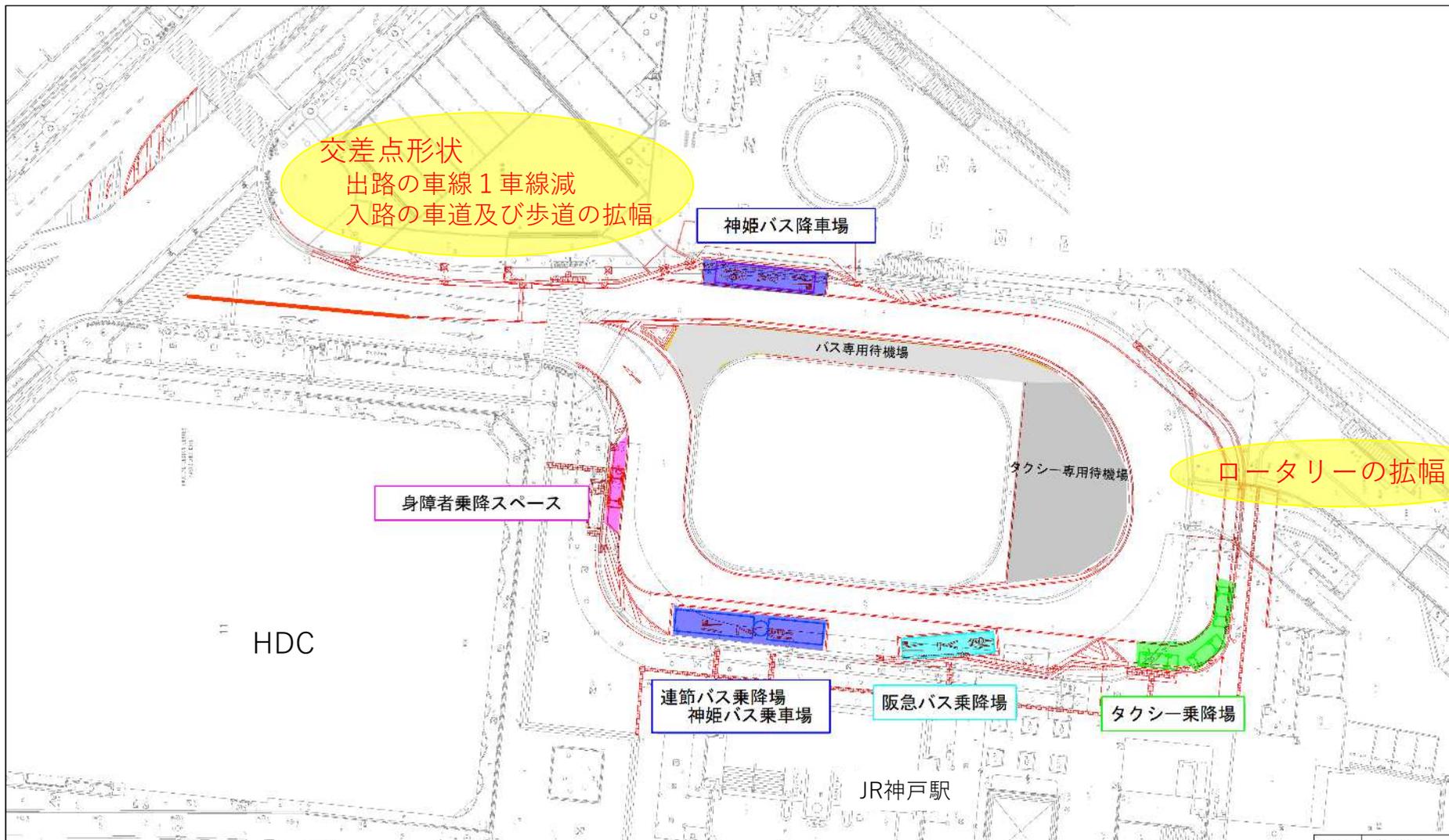
### 3.2 神戸駅乗り入れ（現況図）



検討事項  
・交差点形状  
・ロータリー内のレイアウト



## 3.2 神戸駅乗り入れ（計画図）



### 3.3 環境整備（上屋等）



○バス停上屋設置 新港町（ハーバーランド行・新神戸行）・ハーバーランド 計3か所

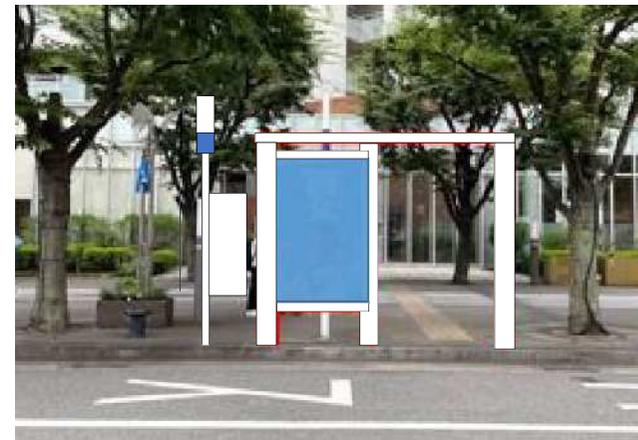
・新港町（ハーバーランド行）



・新港町（新神戸行）



・ハーバーランド



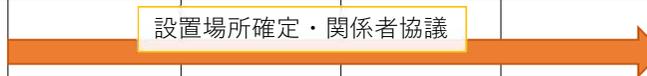
バス停イメージ図



#### スケジュール（予定）

★令和6年3月に設置完了予定

	R5			R6		
	10月	11月	12月	1月	2月	3月
上屋	設置場所確定・関係者協議			支障物撤去・上屋設置工事		



## 3.4 遅延対策

### 遅延発生ポイント



- ①京橋交差点  
▶優先信号の導入検討 (次頁)
- ②弁天町交差点  
▶優先信号の導入検討 (次頁)
- ③神戸駅南交差点  
▶神戸駅延伸により右折から直進へと変更
- ④中突堤周辺地区の開発  
▶南北道路の改良を予定



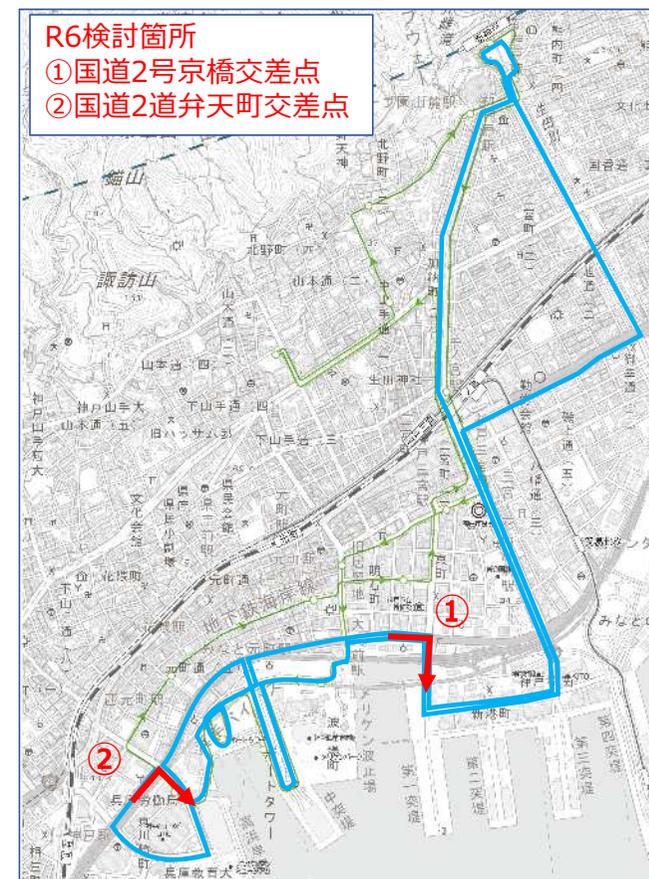
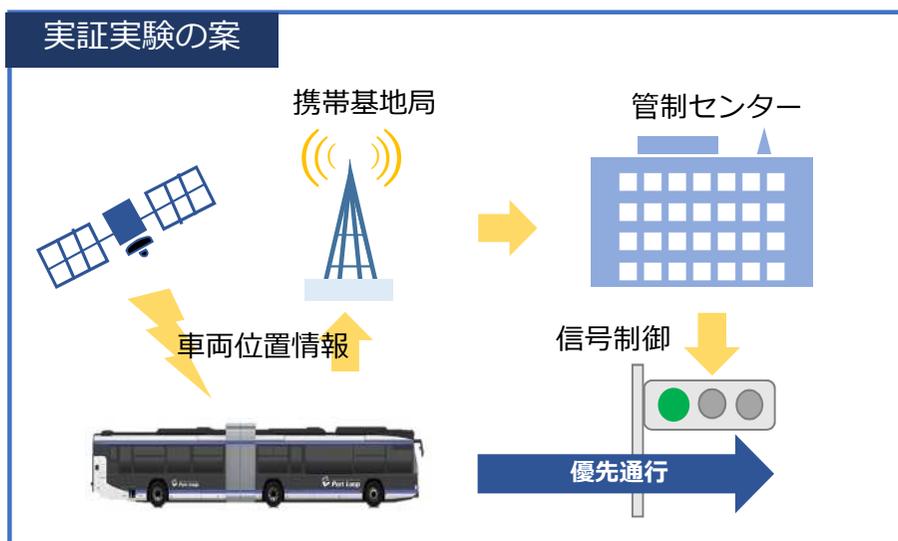
出典：神戸ウォーターフロントビジョン (2022.12)

### 3.5 定時性の確保（GNSSの導入検討）

#### GNSS（Global Navigation Satellite System / 全球測位衛星システム）

衛星の位置情報を活用した信号制御システム

- ・ ①②の交差点において休日を中心に遅延が発生
- ・ 定時性の確保を図るため、信号の待ち時間が長い交差点において、連節バス優先の信号現示を行う実証実験を検討中。



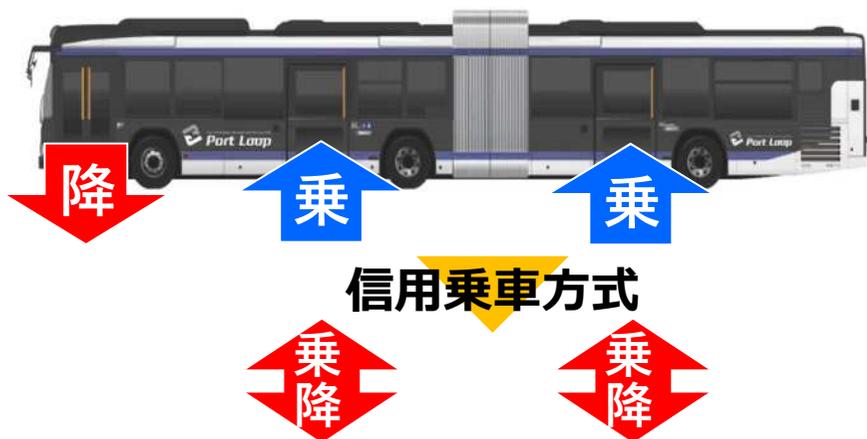
### 3.5 定時性の確保（信用乗車 R6年度実施）



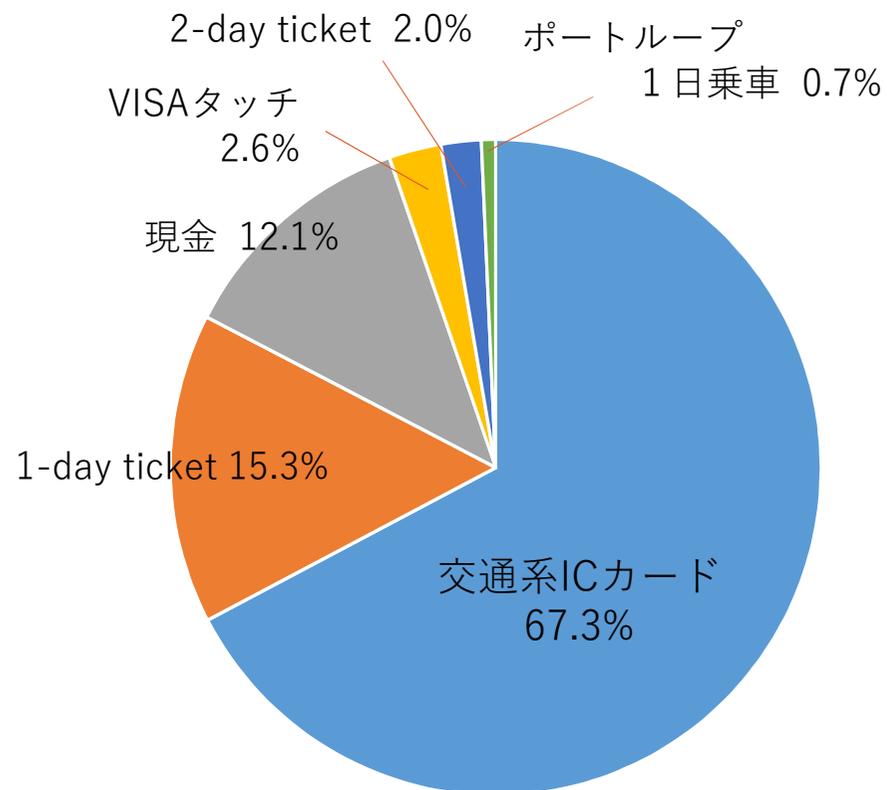
#### 信用乗車実施に向け、ICカードリーダーの追加設置

- ・現在、中、後ろ扉から乗車し、前扉から降車する。利用者が多いバス停では降車に時間を要している。
- ・今後、ルート延伸時に伴い、余裕のあるダイヤ設定が出来なくなると降車に時間を要することが遅延の原因になり得る。

中、後扉からも降車できる  
信用乗車方式を検討



(参考) 支払い方法



### 3.6 アリーナ前バス停



令和7年4月アリーナ開業に向けて、アリーナ前バス停を検討中 令和6年度中に整備

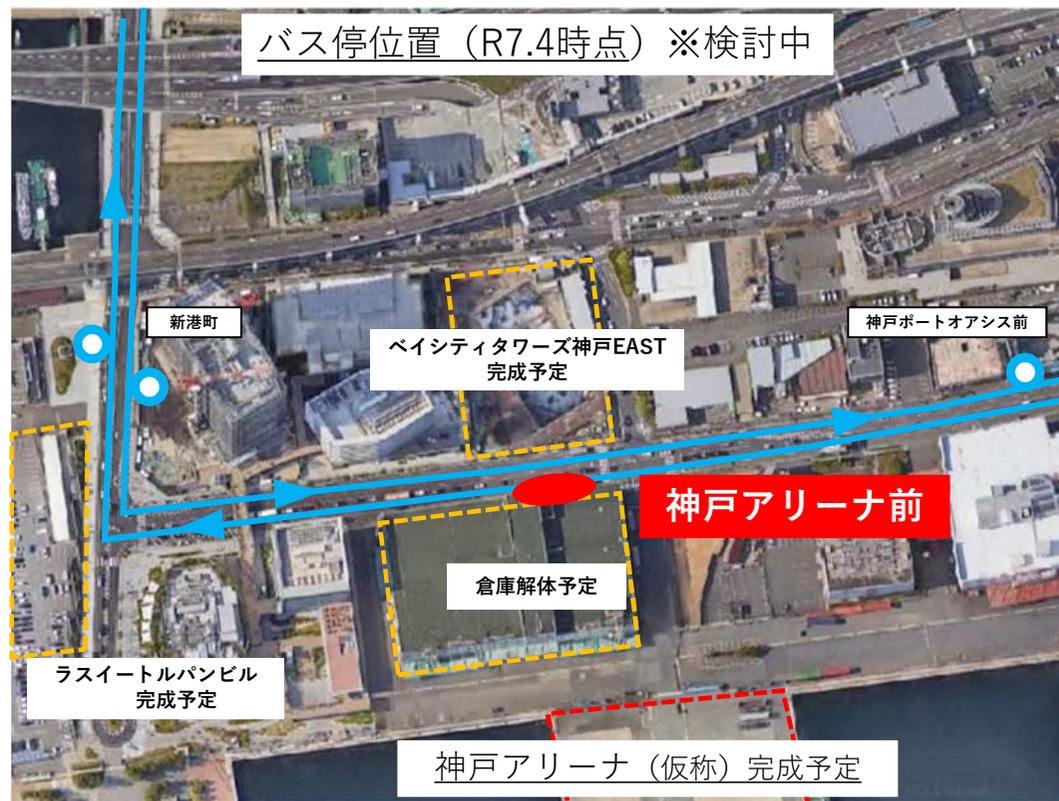


#### 神戸アリーナ（仮称）

- ・R7年4月開業（予定）
- ・開業後はB.LEAGUE（プロバスケットボールリーグ）に所属する「神戸ストークス」の本拠地としてホームゲームが行われる他、音楽コンサートやスポーツイベント、e-Sports、MICEなど多様なイベントに対応。
- ・敷地面積：23,700㎡、延床面積：32,300㎡（7階建）
- ・収容客数：約1万人

#### □アリーナスケジュール（R5.10時点）

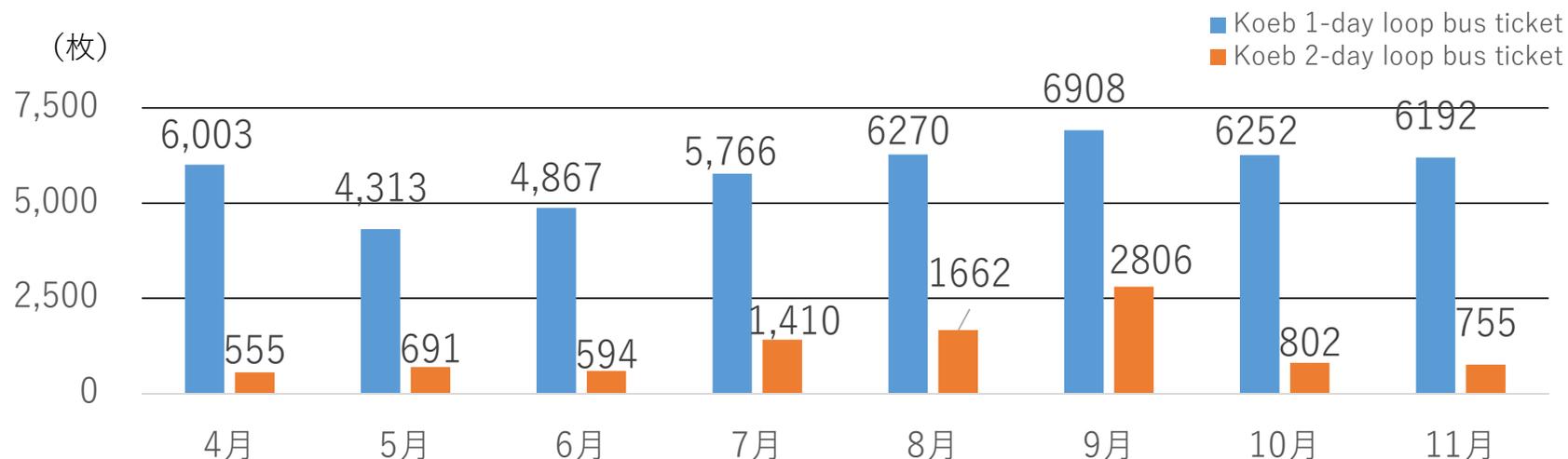
- ・2023年4月 新築工事 着手
- ・2025年2月 竣工予定
- ・2025年4月 開業予定





## 4. 利用促進

## 4.1 共通乗車券（販売実績）



### うち、デジタルチケットの販売枚数

※ 「Kobe 1-day loop bus ticketとKobe 2-day loop bus ticket」の合計値

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
①PassRu	130	180	131	208	343	307	179	175
②RYDEPASS	49	78	72	74	108	105	73	71
③HHcrossTOWNS	—	0	0	455	135	0	2	5
④Mobers	52	124	144	168	87	125	139	90
合計	231	382	347	905	676	537	393	341

## 4.2 MaaSへの展開（デジタルチケット1）



19

### 神戸・姫路デジタルパス



いろいろセットで、めっちゃくちゃおトク！

ICOCA  
でGO

神戸・姫路  
デジタルパス

tobiwo  
WESTER

2日間 ※1名様あたりのおねだんです。  
こどもの設定はありません。

3,000円

（贈品例）  
旅行お土産  
旅お土産  
in 神戸・姫路

神戸市（JR西線）  
全路線はイコカです。

発売期間 2023年6月26日（月）～9月30日（土）  
※ご利用開始の1か月前から利用開始日まで発売（発売期間内に限り）。

利用期間 2023年7月1日（土）～10月1日（日）までの連続する2日間有効  
※2023年9月30日（土）ご利用開始日まで発売。2023年10月1日（日）ご利用開始日の設定は異なります。

兵庫デスティネーションキャンペーン  
「兵庫テロワール旅—私の感動。その先へ。」  
(2023年7月1日～9月30日)  
に合わせて販売されたデジタルチケット

### セット内容

#### (1)観光施設

- ・ 異人館街
- ・ bohbohKOBÉ60分クルーズ
- ・ 姫路城（特別御朱印）

#### (2)交通機関

- ・ 市営地下鉄「三宮」～神戸電鉄「有馬温泉」  
連絡乗車券（往復）
- ・ ポートループ、シティループ

#### (3)JR

- ・ 自由周遊区間（尼崎～播州赤穂）

#### (4)神戸姫路おとく～ぽん

- ・ 約100施設

## 4.2 MaaSへの展開（デジタルチケット2）

### コベリンとの企画券

- デジタルチケットアプリ「RYDE PASS」  
Kobe 1-day/2day loop bus ticket チケット購入者に対し  
コベリン1回（60分間）クーポン券を無料配布する  
キャンペーンを実施中
- クーポン有効期限：loop bus ticketを利用した日を含む2日間。  
もしくは2024年3月31日まで
- 配布上限：500枚
- 配布開始日：2023年11月1日
- 配布終了日：2024年3月31日

kobelin  
こうべリンクル



A promotional poster for the Kobelin campaign. The poster features the Kobelin logo at the top left and the RYDE PASS logo at the top right. The main text reads: "RYDE PASS から乗車券を購入して、「コベリン（こうべリンクル）」が無料に！" and "お得なキャンペーン実施中！". Below this, it says "コベリンご利用時のお得な情報！" and "最初の60分無料クーポン配布中！". The poster also mentions "RYDE PASS から Kobe 1-day(2-day) loop bus ticket を購入するとコベリンが お得に利用できます！". There are two circular callouts: one for "Kobe 1-day loop bus ticket" and another for "シェアサイクル コベリン". At the bottom, there is a QR code and the text "キャンペーンの詳細はこちら". The poster also includes the RYDE PASS logo and the text "スマホで簡単！デジタルチケット RYDE PASS".

## 4.2 MaaSへの展開（デジタルチケット3）

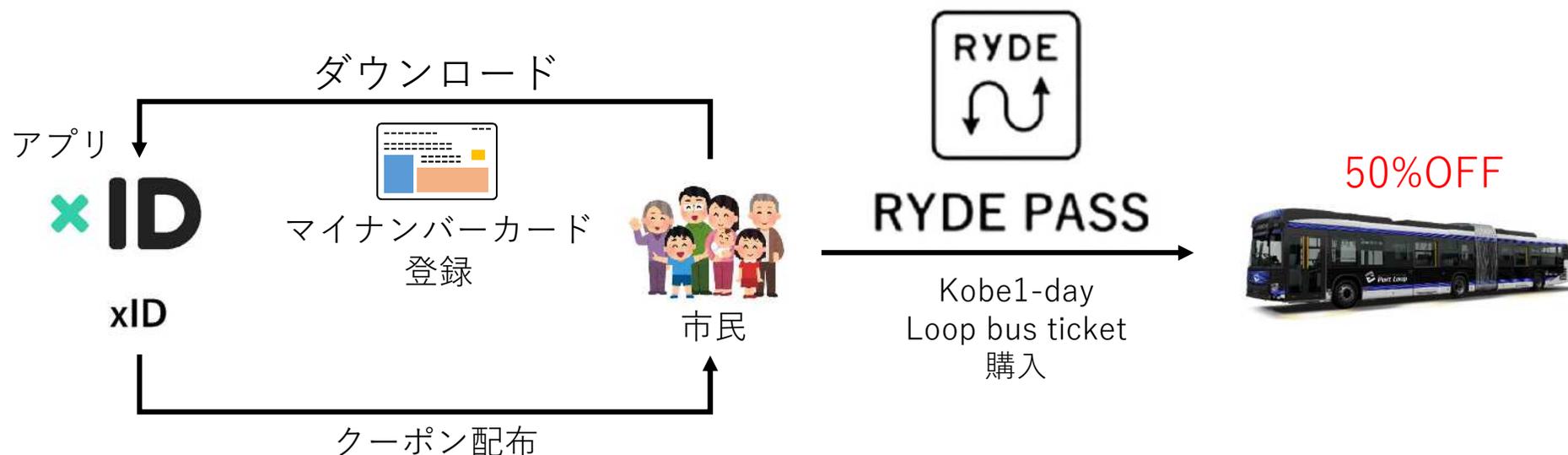


21

### 利用者の属性に応じた料金割引

RYDE株式会社「マイナンバーカードを使った公共交通の市民割引の効果実測」

- Be Smart KOBEプロジェクトに採択（2023/12/14）
  - スマートシティ推進に取り組むプロジェクト
  - デジタルチケットアプリ「RYDE PASS」にマイナンバーカードを紐づけることにより市民割引（一日乗車券50%OFF）を実施



## 4.2 MaaSへの展開（クレジットタッチ決済）

### クレジットタッチ等のタッチ決済の導入

- 「大阪・関西万博」「神戸空港の国際化」等によるインバウンド増加を見据え、クレジットカード等のタッチ決済の導入を促進

6社10路線

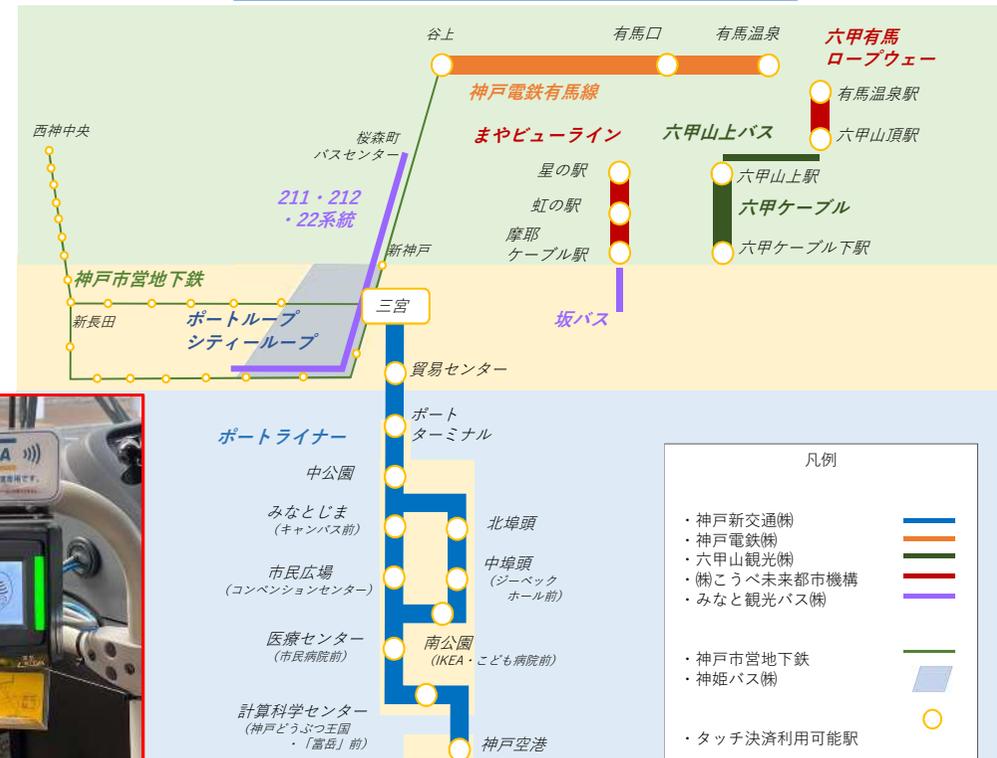
- 神戸空港～都心～有馬温泉の公共交通機関で2024年春よりタッチ決済による乗車を開始

異なる交通手段（鉄軌道、バス、ロープウェイ等）  
系列の異なる複数の事業者  
同時に導入することは

**全国初**の取り組み

今後、タッチ決済等で  
一日周遊券などの企画券を検討

利用可能箇所（2024年春時点）



## 4.3 沿線企業との取り組み（お得なセット券の販売）



### 利用促進部会

- ・ R4年3月 発足 21社局が参加
- ・ R5年12月 第8回を開催 40社局が参加

### フェリシモチョコレートミュージアムとのセット券

- ・ 「フェリシモチョコレートミュージアムのチケット（一般（大人）1000円・学生（中高大）800円・小学生300円）」と、「Kobe 1-day loop bus ticket」がセットとなったチケットを販売中



フェリシモチョコレートミュージアム チケット & Kobe 1-day loop bus ticket

大人1,400円 小人(小学生)500円



## 4.3 沿線企業との取り組み（連携施策）



### ポートループ車両へのラッピング

AQUARIUM×ART atoa

- ・海の生きものが描かれたアートデザインのラッピングバスを9月4日より運行開始（4台のうち1台）



## 4.4 広報

### ブース出展

OPR・イベント関係

イベント内容	日時	場所	実施内容
湊川商店街 大園遊会	5月6日(土)	湊川商店街	・リーフレット配布
スルッと KANSAI バスまつり	6月11日(木)	交通局西神車庫	・リーフレット配布
第2回KOBE AUTUMN FES	10月1日(日)	東遊園地	・グッズ販売 ・リーフレット配布 ・こども制服撮影会
空の日	10月22日(日)	神戸空港 ハーバー ランド	・スカイバス運行 ・スカイマーク、神戸 クルーザーとの共同企画
ミニバスまつり	10月22日(日)	地下鉄名谷駅前	・グッズ販売 ・リーフレット配布
山陽電鉄 フェスティバル	10月28日(土)	山陽東二見駅	・グッズ販売 ・リーフレット配布 ・子供制服撮影会
カーライフ フェスティバル	11月12日(日)	メリケン パーク	・グッズ販売 ・リーフレット配布 ・子供制服撮影会

### 沿線施設による広報 (atoa)



神戸観光マップ  
観光スポットへの交通手段にポートループを掲載  
おすすめスポットも案内



## 4.5 バス停案内

### 三宮駅前バス停までの行き方をHPに掲載

- ・ JR三ノ宮駅
- ・ 阪神電車神戸三宮駅
- ・ 阪急電車三宮駅
- ・ 市営地下鉄三宮駅

からのルートに掲載中



## 4.5 バス停案内



### 三宮駅前バス停までの案内設置

JR三ノ宮新駅ビル開発の準備工事に伴い、三宮駅前バス停までの動線変更  
→動線の変更に合わせて案内看板を設置予定

仮設計画  
2023年12月～



2024年1月～3月



### 案内設置イメージ

- JR線のりば(中央口) →  
JR Line (Central Gate)
- 阪急電車  
Hankyū Line
- 地下鉄(西神・山手線)  
Subway Seishin-Yamate Line  
(新神戸方面)  
(for Shin-Kobe)
- ポートライナー  
(神戸空港方面)  
Port Liner  
(for Kobe-Airport)

- ポートループ  
Port Loop Bus Stop  
Port Loop 버스승차장 Port Loop 巴士站



## 5. 今後の取組



### 走行環境の改善

- 神戸駅乗り入れ
- 繁忙期の新神戸駅での対応
- 信用乗車・信号制御等の遅延対策の検討実施
- アリーナのバス停整備

### 利用促進

- バス停案内
- タッチ決済等を用いた企画乗車券
- 上屋等の整備

### 将来的なL R T導入に向けた検討



*Port Loop*

