

## **Port Authorities Roundtable 2021 Declaration**

### **PORTS AS LEVERS FOR CHANGE**

Following the postponed edition of 2020 in Antwerp, the Antwerp Port Authority and the Maritime Port Authority of Singapore have invited ports to participate in a two-day virtual event to discuss issues related to disruption, digitalization and decarbonization. In conclusion of these high-level discussions taking place on 22-23 June, CEOs participating in the Port Authorities Roundtable 2021, agreed to the following.

#### **Disruption**

Ports took stock of various initiatives related to the challenges posed by incidents, the unexpected circumstances they cause and their impact on port operations and crew changes. Ports acknowledge that the exchange of experiences and best practices among peers has helped to overcome the impact of the pandemic. Building on this forward leaning cooperation, ports have agreed to further develop the PAR Incident Sharing Framework (PAR-ISF) and to introduce the PAR Incident Sharing Framework Template (PAR-ISFT), enabling ports to report on a voluntary basis in a systematic and active way on incidents occurring in day-to-day operations of ports. This PAR-ISFT will be instrumental to the establishment of an open exchange of lessons learnt and best practices among leading ports. Furthermore, ports will investigate the establishment of a mechanism to enable consultation and dialogue in case of disruptive incidents and crises.

Port Authorities also expressed support for the Singapore Shipping Tripartite Alliance Resilience (SG-STAR) Fund which brings together like-minded international partners from the industry, unions and governments to work with stakeholders in seafaring nations on solutions for safe crew changes.

#### **Digitalization**

Having noted that container shipping remains the world's most sustainable means of transportation for global trade and the expected rise in container transport, ports have acknowledged the need for the establishment of a global and neutral platform, allowing multi modal comparison of container routes. Hereto a coalition of PAR ports has expressed interest in exploring the potential of Routescanner to act as a transparent and neutral platform to examine container transport options and to further improve sustainable and cost-efficient global supply chains.

Ports were updated on the Port Authorities CIO Cybersecurity Network (PACC-Net) initiated at PAR2019@Kobe, to strengthen cyber resiliency and response through three key focus areas: information-sharing, project collaboration and education. Port authorities agreed to consider coming on board PACC-Net to develop the network further and improve cyber resiliency and response world-wide.

#### **Decarbonization**

In light of the publicly expressed global ambitions to achieve climate neutrality in the next three decades and the importance of the decarbonization of shipping in particular

to realize this aspiration; the efforts announced by maritime key stakeholders and the inherent involvement of ports in this endeavor the Port Authorities Roundtable ports have agreed to further explore support to the Global Maritime Forum's Getting to Zero Coalition COP 26 call to action in run up to the United Nations Climate Change Conference, COP 26 in Glasgow in November 2021. This call to action aims to encourage governments in preparing the necessary steps in support of the global ambition to decarbonizing international shipping by 2050, to support industrial scale zero emission shipping projects through national action and to deliver policy measures that will make zero emission viable by 2030.

Ports also took stock of the establishment of the Maritime Decarbonization Centre to be set up by Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) together with global industry partners with the aim to collaborate with industry to reduce GHG emissions, implement identified decarbonization pathways and create new business opportunities. Port authorities agreed to consider collaboration with MPA and like-minded stakeholders as well as overseas decarbonization centers to tap on the different expertise to share knowledge.

The outcome of this meeting will be evaluated during the 2022 Port Authorities Roundtable meeting, hosted by Abu Dhabi Ports.

The Port Authorities Roundtable meeting 2021 was attended by high representatives of the ports of Abu Dhabi, Associated British Ports, Antwerp, Barcelona, Busan, Guangzhou, Hamburg, Klang, Kobe, Los Angeles, Long Beach, Montreal, Ningbo, Rotterdam, Santos, Seattle, Shanghai, Singapore and Tanger Med.

The Port Authorities Roundtable was called together for the very first time in 2015 on initiative of the MPA with the aim to facilitate the exchange of ideas between world leading ports and learn best practices. It allows port authorities to engage in open sharing and discussion to address issues of common interests and seek mutually beneficial collaboration opportunities in today's evolving maritime landscape. The PAR is hosted and organized on a voluntary rotating system. PAR2021 was hosted and organized by Port of Antwerp. PAR2022 will be organized and hosted by Abu Dhabi Ports.

## 【仮訳】

### ポートオーソリティーズ・ラウンドテーブル 2021 共同宣言

#### 変化に向けた“カ点”としての港湾

アントワープでの 2020 年開催は延期となりましたが、アントワープ港湾局及びシンガポール海事港湾庁 (MPA) は、「ディスラプション (混乱への対応)」、「デジタルイゼーション (最先端技術による効率化)」、「デカーボナイゼーション (脱炭素化に向けた取り組み)」に関する議題を討議するため、2 日間にわたるオンライン会議に各港湾をご招待しました。6 月 22 日、23 日に行われたこれらのハイレベル協議の結論として、ポートオーソリティーズ・ラウンドテーブル 2021 に参加した CEO らは、以下のとおり合意しました。

#### ディスラプション (混乱への対応)

港湾当局は、事故がもたらす課題や不測の事態、さらに、それらによる港湾運営や船員交代への影響等に関する様々な取り組みについて再確認しました。港湾間で、経験や最良事例について意見交換することにより、パンデミックの影響を克服することに役立ったと認識しています。この前向きな連携に基づき、「PAR における事故発生時の共有枠組み (PAR-ISF)」をさらに発展させ、「PAR における事故発生時の共有枠組みのテンプレート (PAR-ISFT)」を導入することに合意がなされました。これにより、各港湾は、日々現場で発生するインシデントについて、体系的かつ積極的に自主的に報告できるようになり、この「事故発生時の共有枠組みのテンプレート (PAR-ISFT)」により、世界の主要港湾間で、教訓や最良事例等の交換を促すのに役立ちます。さらに、破壊的な事故や危機が発生した場合に、協議と対話を可能にする仕組みについても検討して参ります。

また、産業界、労働組合、政府から志を同じくする国際的なパートナーが集まり、安全な船員交代のための解決策について、航海国の利害関係者と協力する「シンガポール海運三者同盟レジリエンス基金 (SG-STAR Fund)」への支持を表明しました。

#### デジタルイゼーション

コンテナ船は、グローバル貿易において、依然として世界で最も持続可能な輸送手段であり、コンテナ輸送の増加が見込まれることに留意した上で、港湾当局はコンテナ航路のマルチモーダル比較を可能にする、グローバルで中立的なプラットフォームの確立の必要性を認

識しました。ここに、PAR 参加港湾は、コンテナ輸送の選択肢を調査し、持続可能で費用効果の高いグローバルサプライチェーンをさらに改善するための、透明性があり中立的なプラットフォームとして機能するルートスキャナーの可能性を調査することに関心を表明しました。

また、「ポートオーソリテイズ・ラウンドテーブル 2019@神戸 (PAR2019@ KOBE)」において提唱された、3つの主要な重点分野である”情報共有”、”プロジェクト協力”、”教育”を通じてサイバー耐性と対応力を強化する「ポートオーソリテイズ・CIO・サイバーセキュリティ・ネットワーク (PACC-Net)」についても最新情報の共有がありました。港湾当局は、ネットワークをさらに発展させ、サイバー耐性や対応力を世界的に向上させるために、PACC-Net への参加を検討することで合意しました。

## 脱炭素化

次の 30 年間に於いて、気候の中立性を達成するという目標が世界的に公表されており、この目標を実現するためには、特に海運の脱炭素化が重要であることに鑑みて（海運関係者による取組みなど、この目標実現に向けて、港湾は本来的に関わりがあります）、ポートオーソリテイズ・ラウンドテーブル参加港湾は、2021 年 11 月にグラスゴーで開催される「国連気候変動枠組条約第 26 回締約国会議 (COP 26)」に向けて、グローバル・マリタイム・フォーラム (Global Maritime Forum) の「ゲットिंग・トゥ・ゼロ・コーリション (Getting to Zero Coalition) COP 26 に向けた行動要請」への支援をさらに検討することに合意しました。この行動要請は、2050 年までに国際海運を脱炭素化するという世界的な目標を支援するために必要な措置を準備することを各国政府に奨励すること、国内での行動を通じて産業規模のゼロ・エミッション海運プロジェクトを支援すること、2030 年までにゼロ・エミッションを実現可能とする政策措置を実施することを目的としています。

また、シンガポール海事港湾庁 (MPA) が、温室効果ガス排出量の削減や、脱炭素化への道筋の特定、新たなビジネスチャンスの創出を目指して、世界の産業界のパートナーと共同で設立した脱炭素化に関する海事センターの設立についても評価しました。港湾当局らは、シンガポール海事港湾庁 (MPA) や志を同じくする関係者、海外の脱炭素化センターと協力して、異なる専門知識を活用した知識の共有について検討することで合意しました。

この会合の成果は、アブダビ港が主催するポートオーソリテイズ・ラウンドテーブル 2022 において評価されます。

ポートオーソリテイズ・ラウンドテーブル 2021 には、下記港湾の上級代表が出席しました。

アブダビ、英国港湾協会、アントワープ、バルセロナ、釜山、広州、ハンブルク、ポートクラフ、神戸、ロサンゼルス、ロングビーチ、モントリオール、寧波、ロッテルダム、サントス、シアトル、上海、シンガポール、タンジェ・メッド

ポートオーソリテイズ・ラウンドテーブルは、世界の主要港湾間で意見交換を促進し、最良事例を共有することを目的として、シンガポール海事港湾庁（MPA）の主導で 2015 年に初めて開催されました。これにより、港湾当局は、共通の課題に対処し、進化し続ける海事情勢の中で相互に有益な連携機会を求めて、オープンな情報共有と議論を行うことが出来ます。PAR は、自主的なローテーションシステムに基づいて主催、組織されます。PAR2021 はアントワープ港がホスト港となり、PAR2022 はアブダビ港がホスト港として予定されています。

(以上)