契約変更理由書

神戸市

工 事 名	山手幹線（灘）その5工区車道拡幅工		
契約変更後の工事概要			
工事延長 L=380m			
土工 1式、排水構造物工 L=98m、舗装工 7,365 m ²			
区画線工 1式、照明工 1式、仮設工 1式			
工期延長後の工期			
・ 契約年月日 令和3年12月4日			
・ 完成期限 当初 令和4年11月30日 当初からの延長			
第1回変更 令和5年2月28日 90日			
【設計変更の理由】			
① 兵庫県公安委員会が交通信号機の移設及び配線を行う予定であったが、その工事の入札が不調となり、本工事着手までの移設が困難になった。そのため、車道拡幅予定地に立っている電柱の抜柱にあたり、兵庫県公安委員会と協議を行い本工事に必要な仮設工の部分的な施工に限り、本市にて行うこととなり、増工となる。			
② 本工事では、中央分離帯の改築を行うために車線の切替えを行うが、沿道の住宅や商業施設への乗入が多く当初設計で考えていた仮舗装では、車両の通行や出入の支障となるため、仮舗装の範囲を増やし、通行の安全を確保する。これに伴う、仮舗装工及び土工、撤去工等が増工となる。			
【工期延長の理由】			
① 上記①に関する兵庫県公安委員会との協議に時間を要した。			
② 本工事範囲内の車道部に、現在使われていない下水道本管が撤去されずに埋まっていることが判明し、放置すれば陥没の原因となる可能性もあることから、公共下水道管理者が緊急撤去工事を行うこととなり、その協議に時間を要した。			
③ 本工事範囲内の沿道で建物の新築や解体などの現場が複数点在し、それぞれとの協議に時間を要した。			
以上の理由により、90日間の延長が必要となる。			

(公表様式第6号)