契 約 変 更 理 由 書

神 戸 市

工　事　名	第一平野橋・第三平野橋架替工事

契約変更後の工事概要

- 道路改良工　　一式
- 舗装工　　一式
- コンクリート橋上部工　　一式
- 橋梁下部工　　一式

設計変更の理由

① 現地調査の結果、床掘りする新設橋台施工位置の岩質が岩塊・玉石ではなく、硬岩であったことから岩質変更のため、床掘り工が減工となり、掘削工が増工となる。

② 現地調査の結果、交通安全施設（車両感知器、大型反射標識、案内標識等）が第一平野橋の新設橋台に及び第三平野橋の擁壁に干渉することが確認されたため、交通安全施設の撤去・設置工事が増工となる。

③ その他の工種及び数量の増減については現地精査による。