

契 約 変 更 理 由 書

神 戸 市

工 事 名	須磨（若木町）配水管取替工事
<p>契約変更後の工事概要</p> <p>布設(m)：φ50-50.6，φ75-191.1，φ100-28.0，φ150-25.0，φ200-0.4 φ300-21.4，φ400-612.3，φ500-3.5</p> <p>撤去(m)：φ75-12.2，φ100-265.6，φ150-43.9，φ200-24.9 φ300-39.5，φ400-9.8，φ500-577.7</p>	
<p>契約変更の理由</p> <p>① 山陽電鉄沿い北側道路の各交差点を試掘した結果、雨水幹線ほか多数の地下埋設物が輻輳していることが判明したため、配管再検討に伴う各種配管材料及び管工が増工となる。また、神戸明石線歩道部の配水管取替において、交通渋滞への影響を考慮し、配管を6m→3m/本に変更し歩道部のみの交通規制で施工を行うこととしたため、配管材料及び管工が増工となる。</p> <p>② ①の増工及び工期延期に伴い、交通誘導警備員が増工となる。また、山陽電鉄沿い北側道路での施工に際し、東須磨小学校の通学路になっていることから小学校・所轄警察署との協議の結果、交通誘導警備員の配置人数を増員したため、交通誘導警備員が増工となる。</p> <p>③ 神戸明石線の歩道部を試掘した結果、既設配水管（φ500 mm）の占用位置が民地側に近接していることが判明した。掘削作業により家屋に影響を与える可能性があることから、家屋調査が増工となる。</p> <p>④ 道路管理者との協議の結果、舗装復旧工が増工となる。また、神戸明石線の舗装復旧について、所轄警察署・道路管理者・交通局と協議した結果、交通渋滞への影響を考慮し、夜間にて施工することとしたため、これに伴う舗装復旧工が増工となる。</p>	

（公表様式第6号）