

契約変更理由書

神戸市

工 事 名	藍那トンネル監査歩廊補修工事
<p>設計変更後の工事概要</p> <p>監査歩廊補修工</p> <p>側溝工 $L = 202\text{ m}$</p> <p>路側工 $L = 202\text{ m}$</p> <p>コンクリート舗装工 $A = 150\text{ m}^2$</p> <p>トンネル補修工</p> <p>はく落対策工 1 式</p> <p>漏水対策工 1 式</p>	
<p>〈設計変更の理由〉</p> <p>・ 道路規制（片側通行）において、第三者協議（北警察署）の結果、交通誘導員を24時間配置することにより増工となる。</p> <p>・ 北側監査歩廊において、N T Tの予備管路が工事に支障となったが、第三者協議（N T T）の結果、工期内での移設が困難であったため、北側監査歩廊補修工が廃工となる。</p> <p>・ 既存の監査歩廊の老朽化が激しいため、コンクリート舗装工を増工とする。</p> <p>・ 数量ならびに工種の増減については、現地精査による。</p>	