

設計変更理由書

神戸市

工 事 名	有馬口トンネル付帯道路築造工事
<p>設計変更後の工事概要</p> <p>舗装工 坑内：L=639m 起点側明かり部：L=74.1m</p> <p>排水構造物工 坑内：L=1256m 起点側明かり部：L=155m 終点側明かり部：L=9m</p> <p>付帯工 一式 仮設工 一式</p> <p>配電設備工 一式 機械設備工 一式</p>	
<p>〈設計変更の理由〉</p> <p>1. 排水構造物工（終点側明かり部）の追加について</p> <p>有馬口トンネル終点側にて、大雨時に既設側溝から越水が発生したことから、水路の整備を行う必要が生じた。よって、排水構造物工および仮設工（交通管理工）が増額となる。</p> <p>2. 配電設備工について</p> <p>トンネル設備工事（神戸市道路公社）との協議の結果、配管工の一部変更が発生したことにより、配電設備工が増額となる。</p> <p>3. 機械設備工について</p> <p>現地測量及びトンネル設備工事（神戸市道路公社）との協議の結果、配管工の一部変更および保温工の仕様変更が生じたため、機械設備工が増額となる。</p> <p>4. その他工種数量の増減は現地精査及び数量の結果による。</p>	