

# 契約変更理由書

神戸市

工 事 名	ポートアイランド H バース防波壁設置工事
<b>契約変更後の工事の概要</b> 防波壁設置(-4.0m 物揚場)L=186m 防波壁設置(-10.0m 岸壁、G バース側)L=264m	
<b>契約変更の理由</b>  ① 本工事で舗装復旧を行うにあたり、復旧部に接する舗装の状態が悪く、範囲を 1～2m程度広げて舗装を施工する必要が生じ、増工となった。  ② 床掘実施の結果、掘削土が改良土等であることが判明した。当初は掘削土の埋戻しを想定していたが不可能となったため、埋戻材購入や掘削土処分等の増が必要となり増額となった。  ③ 当初設計作成時(9 月)は、路盤材の撤去処分を土砂扱いで計上していたが、10 月より廃路盤材として建設副産物処理施設に搬入するよう建設局より通知があり、増額となった。  ④ 当初はヤード利用者(危険物取扱所管理者)の了解のもと、防波壁を危険物取扱施設の陸側に設置することになっていた。しかし、工事着手後、防波壁を危険物取扱施設の海側に設置するよう消防局からヤード利用者へ指導があった。防波壁を海側に設置すると、係船柱・危険物取扱施設の利用に障害となるため、当該箇所にゲート(開口部)を設置する必要が生じ増工となった。  ⑤ 防波壁の代替として現地に大型土嚢が設置してあり、当初は別工事で撤去する予定であった。しかし、撤去工事の着手が遅れ工事期間が重複し、本工事で大型土嚢の移設及び撤去処分を行うことになったため増工となった。  ⑥ 工事期間の延期及び、工事占用によるヤード作業面積の減少や繁忙期のコンテナ輸送車両・作業車両の増加による輻輳が想定以上であったため、ヤード利用者と安全対策を協議した結果、交通誘導員を増員することとなった。	