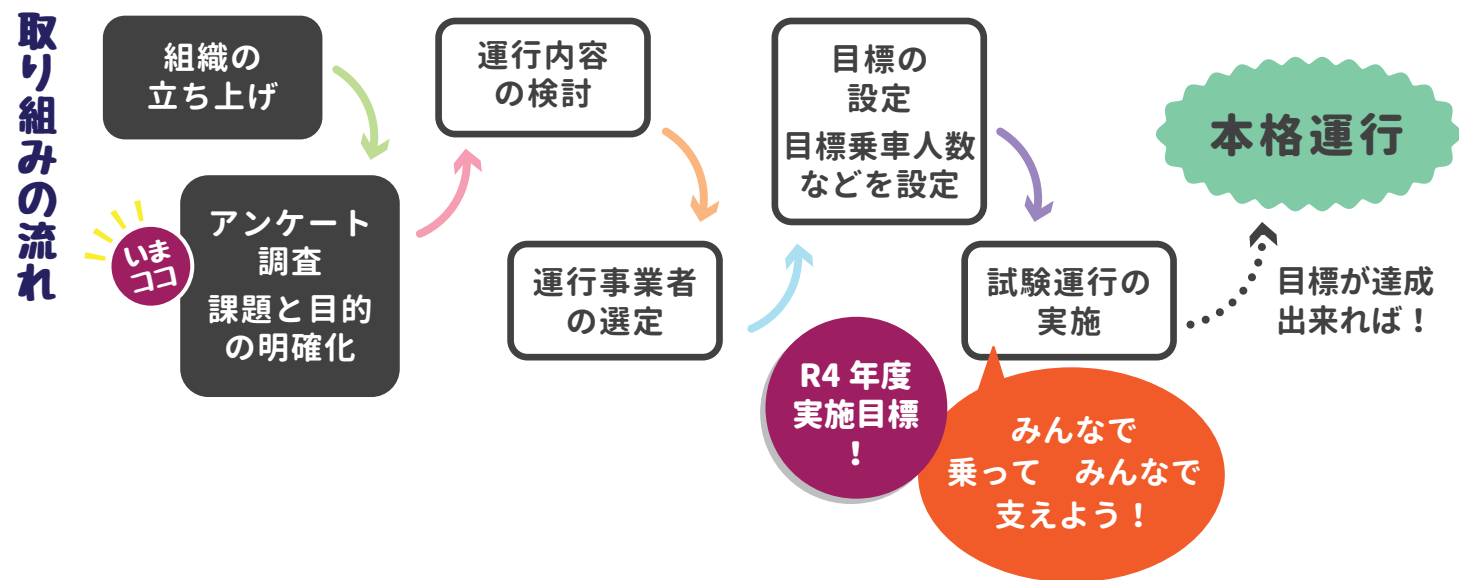


今後の活動スケジュール

今後は、これらの結果から「運行条件」を整理し、運行事業者を公募します。
また、「行きたいと思う目的地」の中でも、より「利用頻度」が高いと期待される目的地を把握する等、

より詳細な分析を行ったうえで、西須磨地域の实情に応じた運行計画を検討していきます。
その上で、令和4年度に試験運行（3ヵ月間）の実施を目指して取り組みを進めていきます。



実行委員会会長からのごあいさつ

西須磨の南西方面は、道路が狭いうえ急勾配の坂が多く、しかも市バスが運行されていないため通院や買い物などの日常生活の移動が大変不便な状況になっています。

以前より、多くの方がコミュニティバスを、走らせたいと取り組んでいただいていたが、この度神戸市の支援も受けて地域住民が主体で定時路線型コミュニティミニバス（愛称「はまちどり」）の導入を目指す実行委員会を立ち上げることができました。

まだ課題はありますが、令和4年度には試験運行をさせていただき予定です。

地域の皆様の積極的な利用があれば、この定時路線型のコミュニティミニバスは実現します。

大切な移動手段となりますのでどうか、地域の皆様のお力をお貸し下さい。よろしくお願いたします。

西須磨コミュニティミニバス実行委員会
会長 松本 裕代
(千守町2丁目自治会長・西須磨婦人会会長)



◆西須磨コミュニティミニバス実行委員会 活動への賛同組織◆

- ・須磨一の谷グリーンハイツ自治管理組合
- ・一ノ谷町2丁目自治会
- ・一ノ谷町3丁目町内会
- ・一ノ谷町4丁目自治会
- ・一ノ谷町4丁目山の手自治会
- ・潮見台町自治会
- ・須磨シーサイドヒルズ管理組合
- ・千守町1丁目自治会
- ・千守町2丁目自治会

みんなでつくり・育てる地域の足

西須磨コミュニティミニバス

Nishi-Suma Community MINI Bus Newsletter

“はまちどり”便り

発行：西須磨コミュニティミニバス実行委員会

協力：神戸市

※会費徴収はありません



西須磨地域コミュニティ交通アンケート調査 基礎集計結果のご報告

この度は、2021年10～11月に実施した『西須磨地域コミュニティ交通アンケート調査』にご協力いただき、ありがとうございました。

2千人近い方にご回答いただき、コミュニティ交通検討における重要なデータを得ることができました。

基礎集計結果が出ましたので、お知らせいたします。これを基により詳細な分析を行った上で、運行内容の確定に向けさらに検討を進めてまいります（活動スケジュールはP.4掲載）。引き続き、どうぞよろしくお願いいたします。

実施概要

実施期間
調査対象

2021年10月25日～11月15日
一ノ谷町1～4丁目、潮見台町1～5丁目、関守町1～3丁目、高倉町1・2丁目、千守町1・2丁目、須磨寺町1～4丁目にお住まいの方

配布数
回収数

4000票
1099票

回答者数
1974人！

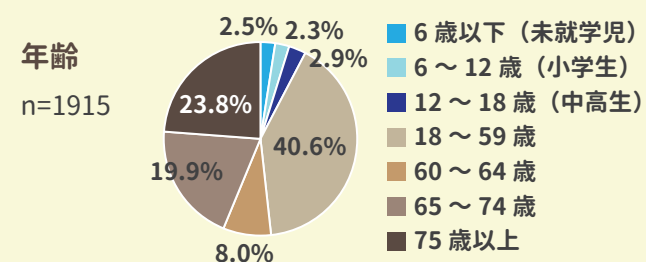


基礎集計結果

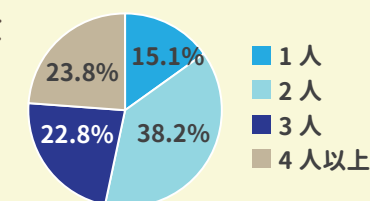
●「n」は有効な回答数、割合は小数第二位を四捨五入しています

回答者の属性

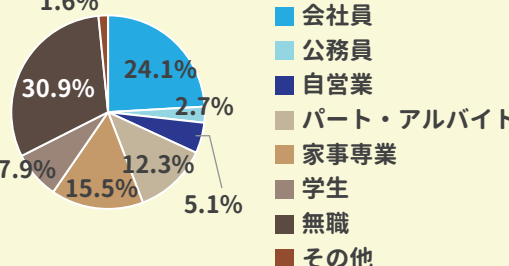
「2人」世帯が最も多く4割近くとなっています。年齢は「65歳以上」が半数を超えます。職業は「無職」が30.9%、次に「会社員」が24.1%となっています。

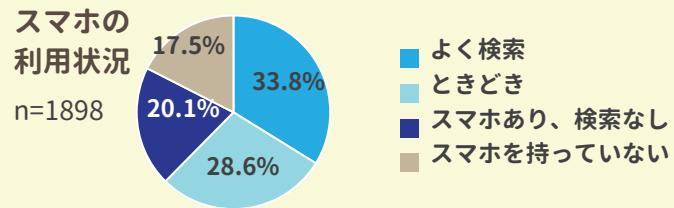
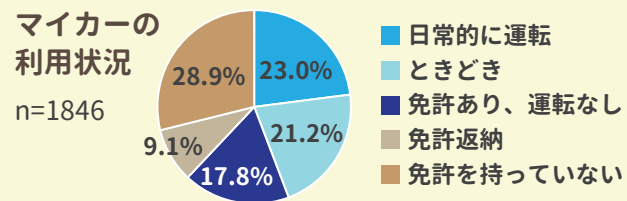
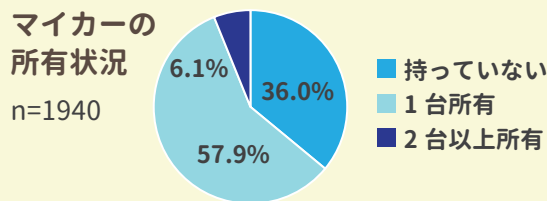


世帯人数
n=1967



職業
n=1876





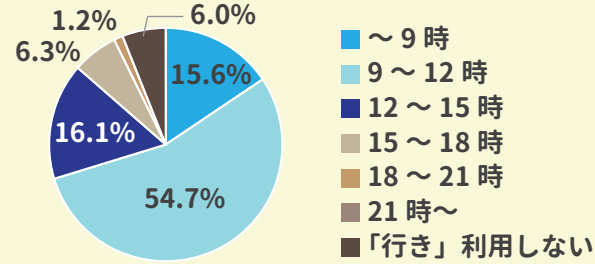
マイカーは「持っていない」が36.0%、「運転しない」が半数を超えます。スマホは「よく」「ときどき」を合わせ62.4%が利用されます。

コミュニティミニバスの利用意向



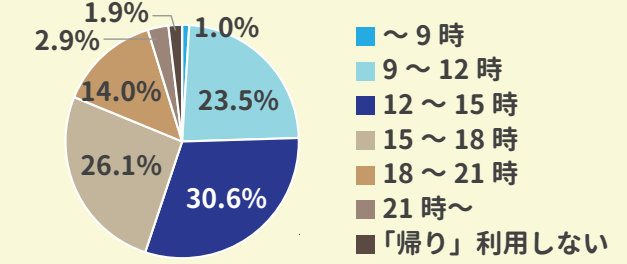
利用したい時間帯「行き」 n=1443

「9～12時」が最も多く、54.7%と半数を超えます。次に「12～15時」16.1%で、午前からの早い時間帯に対する希望が高いです。



「帰り」 n=1431

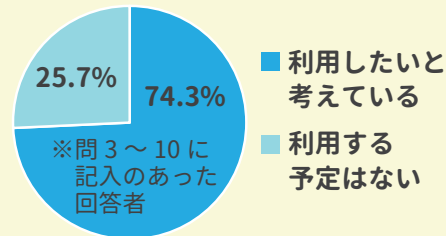
一方で「帰り」は「12～15時」が30.6%と最も高くなります。次に「15～18時」26.1%、「9～12時」も23.5%と一定みられます。



※結果はあくまでも単純集計結果であり、そのまま運行計画に反映されるわけではありません。
※お住いエリアごとの分類など、さらに詳細な分析を行い、よりご意向に沿った計画を検討します。

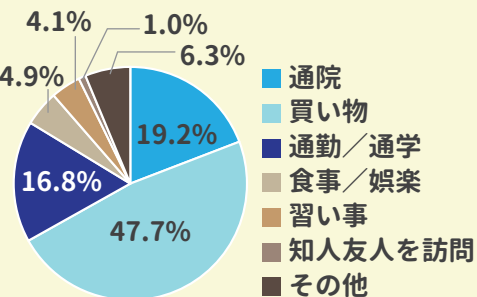
利用意向 n=1974

回答者のうち、7割以上の方からコミュニティミニバスを利用したいと回答がありました。



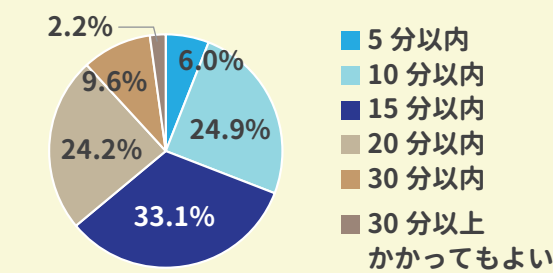
利用目的 n=1404

「買い物」が最も多く47.7%です。次いで「通院」19.2%、「通勤/通学」16.8%です。



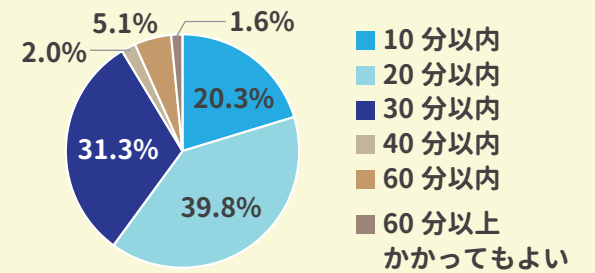
乗車時間 n=1421

「15分以内」までで6割を超えます。「20分以内」を含めると9割近くとなります。



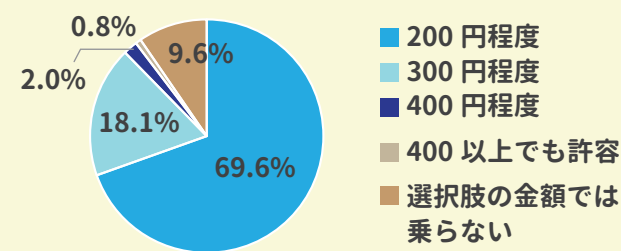
運行間隔 n=1410

「20分以内」が39.8%、「30分以内」が31.3%、「10分以内」が20.3%となっています。



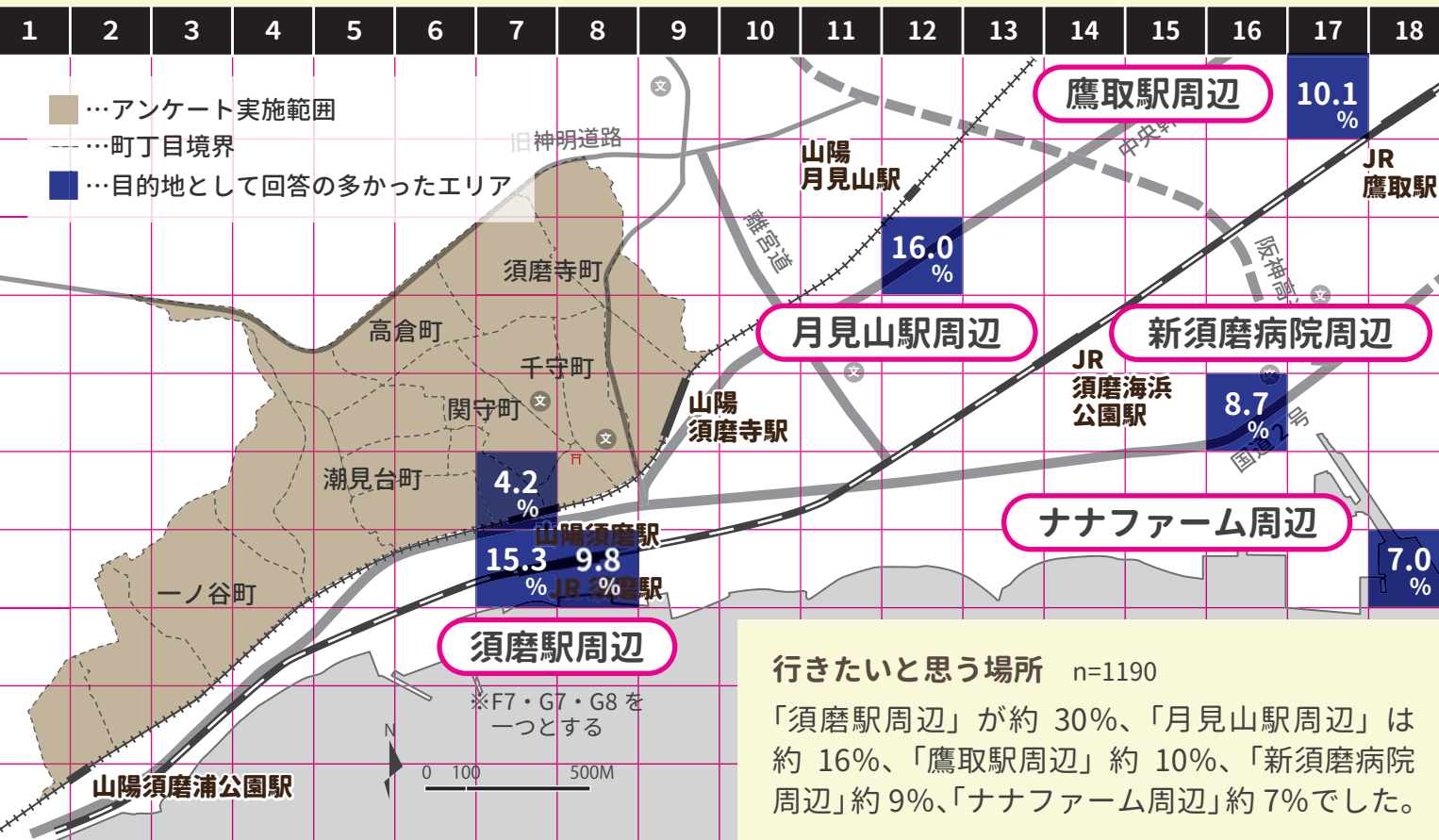
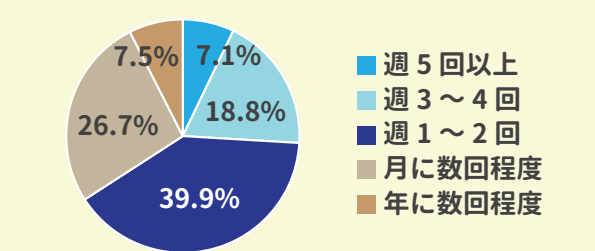
利用運賃 n=1419

約7割が「200円程度」としています。



利用頻度 n=1403

「週1～2回」が39.9%と最も多く、「週5回以上」「週3～4回」を含めると6割を超えます。



行きたいと思う場所 n=1190

「須磨駅周辺」が約30%、「月見山駅周辺」は約16%、「鷹取駅周辺」約10%、「新須磨病院周辺」約9%、「ナナファーム周辺」約7%でした。

●運行に賛成・利用したい (68件)

高齢者がこの先安心して住み続けられる／買い物はヘルパーに依頼しているが、実際に自分の目で確かめて買い物をしたい／コミュニティミニバスで行動範囲が広がる／免許を返納して不便

な毎日なので／外出が楽になり元気が出る／坂道が大変なので実現すれば助かる…などなど

●将来的には必要・利用したい (36件)

免許返納すれば利用したい／今は利用しないが将来は／高齢になれば必要になる…などなど

自由意見

計362件のご意見をいただきました。詳細分析と合わせ、検討に活用させていただきます。

※いただいたご意見を抜粋・要約して掲載しています。
※一回答者の意見を分割して分類している場合があります。

●運行内容に関する意見 (64件)

値段は市バス(210円)程度がよい／ルートや停留所を分かりやすく／30分間隔以上になると不便／回数券・定期券・運賃などの工夫が必要／スマホの運行アプリを活用しては…などなど

●行きたいと思う施設やエリア (167件)

須磨駅周辺／月見山駅周辺(コープ須磨・ジョイエール・銀行・病院)／西須磨郵便局／須磨文化センター・図書館／新須磨病院周辺／鷹取駅周辺／小学校や中学校・高校／「テラスマ」のヤマダストア／ナナ・ファーム…などなど

自由意見の全文は神戸市のHPでご覧いただけます



●利用が難しい・利用しない・不要 (17件)

自分で歩くことができるので利用しない／車があるので利用しない／便利の良い所なので不要では

●アンケートそのものに関する意見 (5件)

想定ルート、運賃、運行間隔などを示してもらわないと回答が困難／アンケート集計の結果は公表してほしい

●その他 (13件)

以前に検討されていたオンデマンド型コミュニティバスはどうなっているのか?／高齢者が坂道を上っている姿を見ると、なんとかしないとと思う