

契 約 変 更 理 由 書

神 戸 市

工 事 名	灘（水車新田）配水管取替工事
<div>契約変更後の概要</div> <div>工事概要：布設延長 ϕ 80-100.0m、ϕ 150-41.9m、SP200A-43.1m、ϕ 300-39.4m 撤去延長 80A-58.2m、ϕ 80-51.0m、ϕ 150-42.3m、SP200A-41.4m、SP ϕ 300-31.1m</div>	
<div>契約変更の理由</div> <div><div>1. 仮配管工の変更</div><div>当初、仮配管を法面に支持金具で約19m取り付け予定であったが、引張試験を行った結果地山に一部空洞があり十分な支持力が得られないことが判明したため、高価な法面配管から安価な地下埋設に変更となった。これによる仮配管工が減工となり、管布設工が増工となる。</div><div>2. 空気弁の変更（Φ300配水管、SP200A揚水管）</div><div>配管をするうえでΦ300配水管、SP200A揚水管の布設する経路を再検討した結果、Φ300配水管の空気弁 1基(7.5k仕様)、SP200A揚水管 1基(7.5k仕様)が増工となる。</div><div>3. 導水管の不断水遮断弁の変更</div><div>当初、神戸大学の導水管に不断水遮断弁を2基設置予定であったが、導水管の年代が不明であったことと、試掘工事にて腐食箇所があったことにより、耐震型不断水遮断弁（2基）へ材料を変更した。これにより材料・管工が増工となる。</div><div>4. 交通整理人の変更</div><div>当該路線において、交通誘導員の配置が2名であったが、地元・警察の要望により交通誘導員の配置をみなおして、1名の増員をおこなったため付帯工が増工となる。</div></div>	