

## 基本的な運行条件

基礎集計結果をもとに、地域のニーズに応じたコミュニティバスの基本的な運行条件を整理しました。

右に示した条件で運行した場合、地域の皆さんの希望を、概ね7割以上満たすことができます。

基本的な運行条件を前提に、今後、運行事業者の公募を行っていきます。

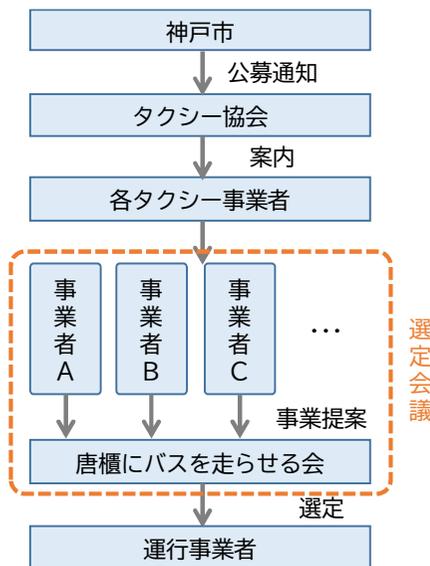
基本的な運行条件		備考
運行時間帯	9時～18時	運転士1名(約9時間)で運行できる範囲
所要時間	10分以内	10分以内で9割 15分以内で4割
運賃設定	200円程度	200円で約7割
運行車両	タクシー車両(1台)	地域内でも運行できる小型車両

## 運行事業者の公募

地域の取り組みに協力いただける運行事業者を公募します。

業界団体(タクシー協会)を通じて、神戸市の地域コミュニティ交通支援制度や基本的な運行条件を提示し、アンケート調査結果を踏まえた運行計画等について提案を受ける選定会議を3月28日(火)に開催し、『唐櫃にバスを走らせる会』が運行事業者1社を選定します。

### 事業者選定の流れ



## 今後のスケジュール

令和5年春頃に運行事業者を選定し、令和6年1月頃からの試験運行を目指して、取組を進めていきます。

令和5年												令和6年			R6年度
1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
事業者選定				運行計画検討								国への申請			試験運行



唐櫃台地域

2023/2/11

# バスNEWS

- ・アンケート調査結果の報告
- ・基本的な運行条件
- ・運行事業者の公募について

発行：唐櫃にバスを走らせる会

協力：神戸市 都市局交通政策課

北神区役所まちづくり課

## コミュニティバスのアンケート調査 基礎集計結果のご報告

このたび実施したコミュニティバスのアンケート調査の結果、546人の方にご回答いただき、運行内容の検討に必要な貴重なデータを得ることができました。

基礎集計結果が出ましたので、お知らせいたします。(中面P2～3参照)

これらの結果を基に、車両タイプ※(バス車両orタクシー車両)等の基本的な運行条件を検討し、より詳細な分析を行うことで、ルートや便数などの運行計画を検討していきます。

実施期間：2022年11月5日～12月6日

調査対象：唐櫃台にお住まいの方

配布数：約1,500部

回収数：340票(546人)

居住地別の回答者数

	1	2	3	4	5	6	7	8
A	1票 0%					3票 1%	5票 2%	
B						3票 1%	12票 4%	
C				1票 0%	4票 1%	6票 2%	3票 1%	4票 1%
D				4票 1%	2票 1%	4票 1%	12票 4%	
E			1票 0%	7票 2%	4票 1%	11票 4%	5票 2%	2票 1%
F				13票 4%	7票 2%	3票 1%		
G						1票 0%		
H		5票 2%	2票 1%	23票 7%	58票 19%	5票 2%		
I		1票 0%	5票 2%	14票 4%	13票 4%	2票 1%		
J				1票 0%	46票 15%	11票 4%	5票 2%	
K						3票 1%		

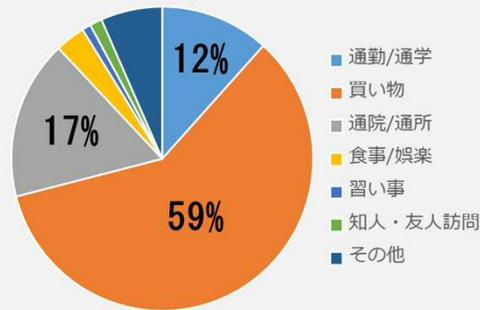
車両タイプ	乗客定員	運行事業者
バス車両	10名以上	バス事業者
タクシー車両	9名以下	タクシー事業者

# 基礎集計結果（コミュニティバスの利用意向）

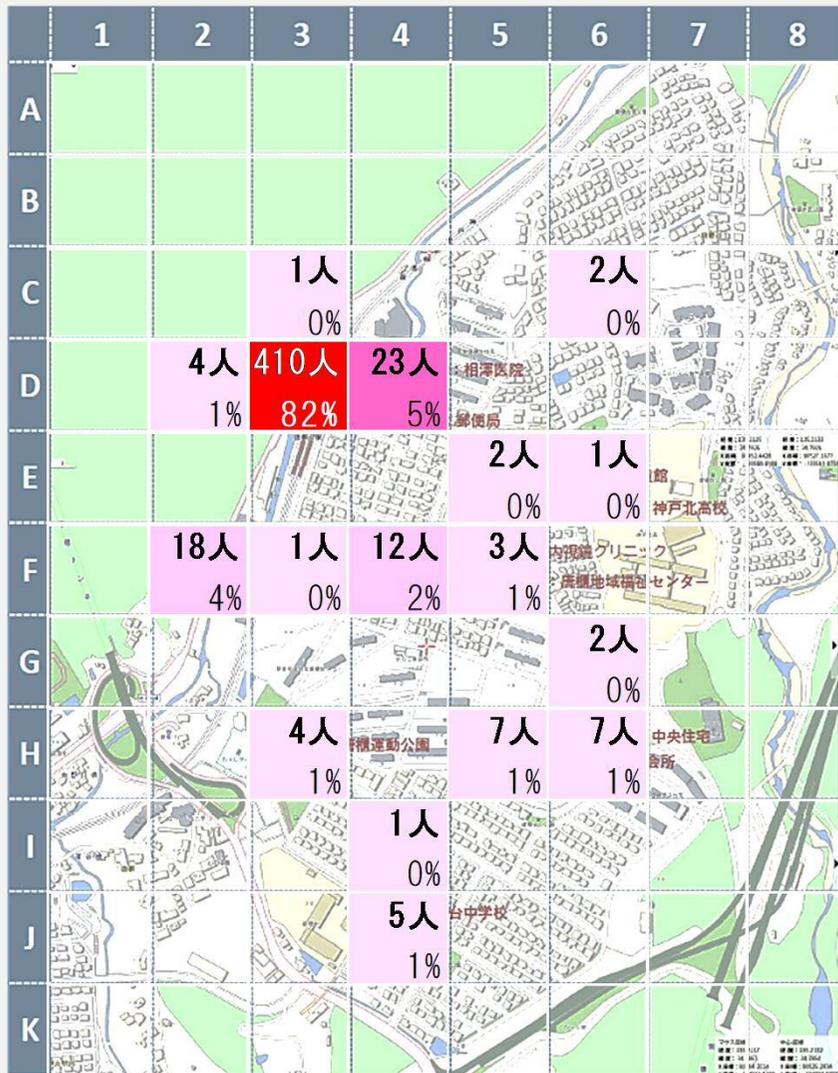
※結果はあくまでも単純集計結果であり、そのまま運行計画に反映されるわけではありません。

※お住いエリアごとの分類など、さらに詳細な分析を行い、よりご意向に沿った計画を検討します。

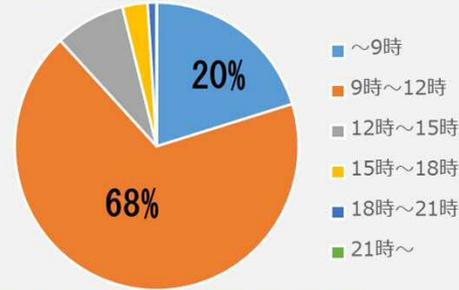
### 利用目的



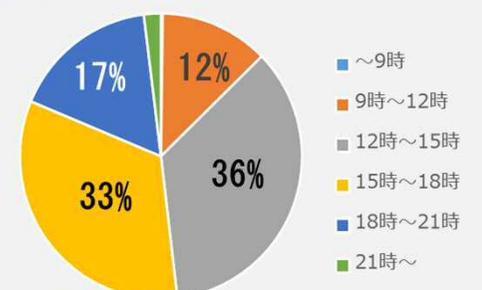
### 希望する目的地



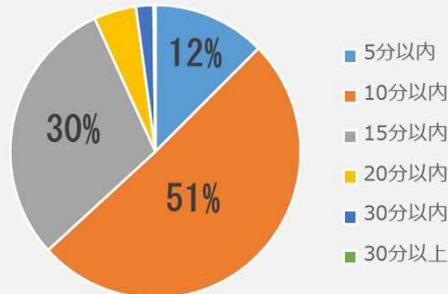
### 利用したい時間帯 行き



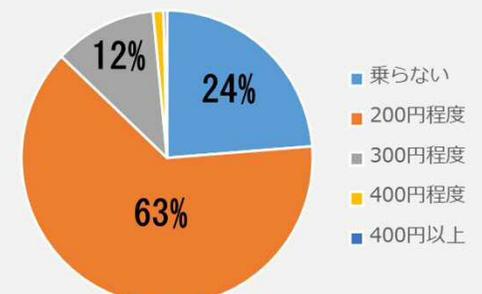
### 帰り



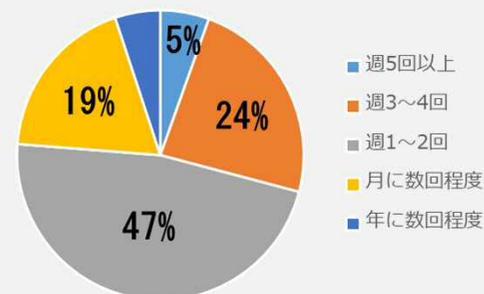
### 目的地までの所要時間



### 運賃



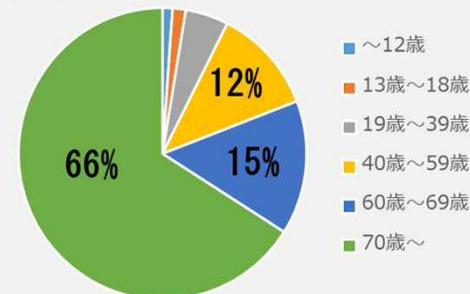
### 利用頻度



- ・利用目的は「買い物」が約6割
- ・目的地は8割以上が「唐櫃台駅」を希望
- ・運行時間帯（行き）は9時～12時で7割程度
- ・運行時間帯（帰り）は12時～18時で7割程度
- ・所要時間は10分以内でほとんどの方が許容
- ・運賃は7割程度の方が200円程度を許容
- ・利用頻度は週数回の定期的利用が76%

# 基礎集計結果（回答者の属性）

### 年齢



### 自家用車保有

