

第2号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について

(3.5.80号都賀川三宮線ほか4路線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更（神戸市決定）

都市計画道路中、3.5.80号都賀川三宮線ほか4路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3.5.80	都賀川 三宮線	神戸市 灘区 灘南通 1丁目	神戸市 中央区 旭通 5丁目	神戸市 中央区 脇浜町 1丁目	約 3,700 m	地表 式	2車 線	15m	幹線街路生田川右岸線 と立体交差 幹線街路と平面交差4 箇所		
			なお、神戸市灘区岩屋北町7丁目地内に交通広場を設ける。									面積約 3,970 m <sup>2</sup>
			なお、神戸市中央区雲井通7丁目及び8丁目地内に交通広場を設ける。									面積約 8,200 m <sup>2</sup>
特殊街路	8.7.1	三宮駅 前線	神戸市 中央区 雲井通 8丁目	神戸市 中央区 三宮町 1丁目	神戸市 中央区 加納町 5丁目	約80 m	地表 式		4m	幹線街路と立体交差1 箇所	歩行者 専用道路	
	8.7.2	三宮駅 南線	神戸市 中央区 小野柄 通 8丁目	神戸市 中央区 雲井通 8丁目	神戸市 中央区 雲井通 8丁目	約50 m	地表 式		6m	鉄道と立体交差1箇所 幹線街路と立体交差1 箇所	歩行者 専用道路	
	8.7.26	三宮駅 東線	神戸市 中央区 雲井通 6丁目	神戸市 中央区 雲井通 8丁目	神戸市 中央区 雲井通 7丁目	約130 m	地表 式		4m	鉄道と立体交差1箇所 幹線街路と立体交差1 箇所	歩行者 専用道路	
	8.7.27	三宮駅 バスター ミナル 線	神戸市 中央区 雲井通 4丁目	神戸市 中央区 雲井通 8丁目	神戸市 中央区 雲井通 6丁目	約360 m	嵩上 式		6m		歩行者 専用道路	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

## 理 由 書

JR 三ノ宮駅の南側において、公共施設の再編を含む都市再生事業により、交通結節機能と歩行者交通機能の強化を図り、安全で快適な歩行者ネットワークを再構築するため、以下の通り変更する。

- ・都賀川三宮線

都賀川三宮線の交通広場の面積を変更し、歩行者の空間等機能の一部を三宮駅前玄関交通広場、三宮駅前交通広場および三宮駅前地下交通広場に振り替える。

- ・三宮駅前線及び関連路線（三宮駅東線）

三宮駅前線の延長、一部区間の線形、幅員を変更するとともに、一部区間の名称を三宮駅東線に変更し、機能の一部を三宮駅前通路、三宮駅前西通路に振り替える。

- ・三宮駅南線

三宮駅南線の延長を変更し、機能の一部を三宮駅前通路に振り替える。

- ・三宮駅バスターミナル線

デッキレベルにおいて、JR 三ノ宮新駅ビルと新バスターミナル、および既設デッキ、周辺建物との歩行者ネットワークを構築するため、三宮駅バスターミナル線を追加する。

(参考) 変更前後対照表

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造			主な変更内容			
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員				
変更前	幹線街路	3.5.80	都賀川三宮線	神戸市灘区灘南通1丁目	神戸市中央区旭通5丁目	神戸市中央区脇浜町1丁目	約3,700m	地表式	2車線	15m	・交通広場（駅前広場）面積の変更 （約12,300㎡→約8,200㎡）			
				なお、神戸市灘区岩屋北町7丁目地内に交通広場を設ける。（約3,970㎡）										
				なお、神戸市中央区雲井通7丁目、8丁目地内に交通広場を設ける。（約12,300㎡）										
変更後	幹線街路	3.5.80	都賀川三宮線	神戸市灘区灘南通1丁目	神戸市中央区旭通5丁目	神戸市中央区脇浜町1丁目	約3,700m	地表式	2車線	15m	・交通広場（駅前広場）面積の変更 （約12,300㎡→約8,200㎡）			
				なお、神戸市灘区岩屋北町7丁目地内に交通広場を設ける。（約3,970㎡）										
				なお、神戸市中央区雲井通7丁目、8丁目地内に交通広場を設ける。（約8,200㎡）										
変更前	特殊街路	8.7.1	三宮駅前線	神戸市中央区雲井通6丁目	神戸市中央区三宮町1丁目	神戸市中央区雲井通8丁目	約350m	嵩上式		4m	・路線を三宮駅前線と三宮駅東線の2路線に分割する。（三宮駅前線の一部区間を三宮駅東線に変更する。） ・名称変更 ・三宮駅前線の起点を西方向に変更し、延長を270m削減する。 ・一部線形の変更 ・一部幅員の変更（4m→7～12m） ・三宮駅前線の機能の一部を三宮駅前通路、三宮駅前西通路に振り替える。			
変更後	特殊街路	8.7.1	三宮駅前線	神戸市中央区雲井通8丁目	神戸市中央区三宮町1丁目	神戸市中央区加納町5丁目	約80m	地表式		4m				
		8.7.26	三宮駅東線	神戸市中央区雲井通6丁目	神戸市中央区雲井通8丁目	神戸市中央区雲井通7丁目	約130m	地表式		4m				
変更前	特殊街路	8.7.2	三宮駅南線	神戸市中央区小野柄通8丁目	神戸市中央区雲井通8丁目	神戸市中央区雲井通8丁目	約80m	嵩上式		6m	・三宮駅南線の終点を南方向に変更し、延長を30m削減する。 ・三宮駅南線の機能の一部を三宮駅前通路に振り替える。			
変更後	特殊街路	8.7.2	三宮駅南線	神戸市中央区小野柄通8丁目	神戸市中央区雲井通8丁目	神戸市中央区雲井通8丁目	約50m	地表式		6m				