

別 表 1（路線バス運行事業者）

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 補 助 事 業 の 対 象<br>となる者<br>(第2条関係) | 道路運送法第4条の許可により運行する乗合バス事業者<br>ただし、公営バス、コミュニティバス、観光(貸切)バス、県外高速バスは除く。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 支援金の額<br>(第2条関係)                 | <p>支援金の額は、下記算式で計算された金額とする。</p> <p>【算式】</p> <p>支援金額：[ア] 対象車両数×10,000 円</p> <p>[ア] 対象車両数<br/>対象車両数＝[イ] 車両数×[ウ] 案分係数</p> <p>[イ] 車両数<br/>令和6年度の兵庫県支援制度（公共交通等事業者燃料油高騰対策一時支援金）に申請した車両数とする。</p> <p>[ウ] 案分係数<br/>案分係数＝神戸市内の実車走行キロ<sup>※</sup>/兵庫県内の実車走行キロ<sup>※</sup><br/>※令和6年10月の実車走行台キロとする。<br/>なお、神戸市内のみを走行する事業者については、案分係数の算出を省略することができる。<br/>※申請後、令和7年3月31日までに処分・廃業等により保有する車両が減少し、支援金の算定に使用した車両数を下回る場合には、当該下回った車両数分を返還すること。</p> |
| 交付申請、請求<br>(第3条関係)               | <p>交付申請書兼請求書添付書類</p> <p>(1) 令和6年度の兵庫県支援制度（公共交通等事業者燃料油高騰対策一時支援金）の交付決定通知書の写し</p> <p>(2) 案分係数根拠資料（別添様式第1号）</p> <p>(3) その他必要と認める書類</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |