

随意契約理由書

件名	公共クレーン維持管理等業務
契約の相手方	川重ファシリテック株式会社
根拠法令	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
随意契約の理由	<p>当該業務は、六甲アイランド及びポートアイランドに設置されているガントリークレーンの維持管理を実施するものである。 (対象のガントリークレーン3基)</p> <p>当該ガントリークレーンは全て川崎重工業株式会社独自の技術により、設計製作を行ったガントリークレーンであり、その構造・仕組みをはじめ、機械装置・電気制御装置、システム及びプログラム等は、製造メーカー以外の他者では保守点検、整備及び補修は不可能であり、必要な部品の調達が出来ない。</p> <p>上記業者は、当該ガントリークレーンの設計製作を行った川崎重工業株式会社のメンテナンス業務について移管されている川崎重工業株式会社の100%出資子会社であり、本業務の実施に必要な不可欠な技術を有すると共に、必要な部品の調達が出来る唯一の業者である。よって、上記業者との特命随意契約を行うものである。</p>
担当部署 (問合せ先)	港湾局工務課設備係 (電話番号595-6318)

令和5年4月1日

神戸市港湾局
工務課設備係 様

大阪市北区曽根崎二丁目12番7号（清和梅田ビル）

川崎重工業株式会社 関西支社

支社長 田坂 秀樹



兵庫県加古郡播磨町新島8番地

川重ファシリテック株式会社

代表取締役 土田 義夫



業 務 移 管 証 明 書

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、弊社は平成19年4月1日をもって港湾荷役クレーンの保守点検業務及びワイヤロープ交換工事について、弊社関係会社である『川重ファシリテック株式会社』（略称：KFT）に業務移管しました。

このたび弊社の諸般の事情により、平成23年7月1日をもって、さらに現状維持の補修工事に限り追加して業務移管を行うことになりました。

KFTは、弊社の指導の下、永年に亘り港湾荷役クレーンの保守点検業務を一貫して担当してきましたが、今回追加して業務移管を行うことで、より効率的な業務運営を行い、さらなる施工管理体制・連絡体制の強化を図り、迅速かつ的確な対応によって、これまで以上にご満足いただけるサービスを、お客様にご提供することに努めてまいります。

なお、港湾荷役クレーンの機能向上を目的とした改造に関しては従来通り弊社にて対応いたします。

KFTの社員とともども今後、より一層お客様のご要望に応じて参る所存でございますので、何卒ご理解と旧来にもましてのご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。

まずは略儀ながら書中をもってご挨拶申し上げます。

敬具