（様式第１号）

令和　年　　月　　日

（宛先）神戸市長

運行事業者

代表者

地域組織

代表者

運行事業の認定申請書

地域組織、運行事業者、及び貴市がそれぞれの役割分担のもと、相互に連携・協力する地域コミュニティ交通の導入にあたり、地域コミュニティ交通に関する運行事業認定要領により、次の運行事業を認定していただきたいので、同要領第2条に基づき関係書類を添えて申請します。

記

|  |  |
| --- | --- |
| 運行事業の名称 |  |
| 対象事業 |  |
| 実施期間 |  |
| 添付書類 |  |

（様式第２号）

（公印省略）

神都交第　　号

令和　年　月　日

（運行事業者）

代表者　　　　　　　　　　様

（地域組織）

代表者　　　　　　　　　　様

神戸市長

運行事業認定書

令和　年　月　日付けで申請のあった地域コミュニティ交通の運行事業について、次のとおり認定しましたので通知します。

記

|  |  |
| --- | --- |
| 運行事業の名称 |  |
| 対象事業 |  |
| 実施期間 |  |
| 認定条件 | 地域団体、運行事業者、及び市が、地域コミュニティ交通運行事業の実施について、それぞれの役割及び責務等を定めた運行に関する覚書を締結すること。 |

（様式第３号）

令和　年　　月　　日

（宛先）神戸市長

運行事業者

代表者

地域組織

代表者

運行事業の変更申請書

令和　年　月　日付　　　第　号をもって認定された下記運行事業において、地域コミュニティ交通に関する運行事業認定要領第2条により提出した申請書等の記載事項について変更がありましたので、同要領第4条に基づき、次のとおり内容を変更したいので、承認願いたく申請します。

記

|  |  |
| --- | --- |
| 運行事業の名称 |  |
| 対象事業 |  |
| 実施期間 |  |
| 変更の理由・内容 |  |
| 添付書類 |  |

（様式第４号）

（公印省略）

神都交第　　号

令和　年　月　日

（運行事業者）

代表者　　　　　　　　　　様

（地域組織）

代表者　　　　　　　　　　様

神戸市長

運行事業変更承認通知書

令和　年　月　日付けで変更申請のあった地域コミュニティ交通の運行事業について、次のとおり承認することに決定したので通知します。

記

|  |  |
| --- | --- |
| 運行事業の名称 |  |
| 対象事業 |  |
| 実施期間 |  |
| 認定条件 |  |

（様式第５号）

（公印省略）

神都交第　　号

令和　年　月　日

（運行事業者）

代表者　　　　　　　　　　様

（地域組織）

代表者　　　　　　　　　　様

神戸市長

運行事業の認定取消通知書

令和　年　月　日付　第　号で認定した地域コミュニティ交通に関する運行事業について、次のとおり認定を取消したので通知します。

記

|  |  |
| --- | --- |
| 運行事業の名称 |  |
| 対象事業 |  |
| 実施期間 |  |
| 取消しの理由 |  |

（ 試験 ／ 本格 ）運行事業計画書

（ 路線定期 ／ デマンド ／ 自家用有償 ）

（ 田園地域 ／ 市街地 ）

|  |  |
| --- | --- |
| 運行地域 |  |
| 地域組織 |  |
| 運行事業者 |  |

（事業計画様式第1号）

【路線定期・自家用有償】試験運行計画の内容

|  |  |
| --- | --- |
| 運行事業者 |  |
| 営業所（車庫）の位置 |  |
| 運行車両 | （乗客定員　名） |
| 車両サイズ | 車幅　ｍ、車長　ｍ、車両総重量　ｔ |
| 車両数 | 常用車両　台、予備車両　台 |
| 事業区分 | □路線定期運行　□路線不定期運行　□区域運行 |
| 運行系統１ | 始点　　⇒　　⇒　　⇒　　⇒終点 |
| 運行距離１ | km |
| 運行時刻１ | （始発）　時　分、（終発）　時　分　（所要時間）　分 |
| 運行本数１ | 便／日 |
| 備考１ |  |
| 運行系統２ | 始点　　⇒　　⇒　　⇒　　⇒終点 |
| 運行距離２ | km |
| 運行時刻２ | （始発）　時　分、（終発）　時　分　（所要時間）　分 |
| 運行本数２ | 便／日 |
| 備考２ |  |
| 運行系統３ | 始点　　⇒　　⇒　　⇒　　⇒終点 |
| 運行距離３ | km |
| 運行時刻３ | （始発）　時　分、（終発）　時　分　（所要時間）　分 |
| 運行本数３ | 便／日 |
| 備考３ |  |
| 停留所 | 箇所 |
| 運賃 | 大人　円、小人　円 |
| （回数券） |
| （定期券） |
| （備考） |
| その他 |  |

※添付書類

・ルート図及び運行手段概要等

・道路管理者及び交通管理者等の関係機関との運行計画に係る協議の状況を記載した書類

（事業計画様式第1号-2）

【デマンド】試験運行計画の内容

|  |  |
| --- | --- |
| 運行事業者 |  |
| 営業所（車庫）の位置 |  |
| 運行車両 | （乗客定員　名） |
| 車両サイズ | 車幅　ｍ、車長　ｍ、車両総重量　ｔ |
| 車両数 | 常用車両　台、予備車両　台 |
| 事業区分 | □路線定期運行　□路線不定期運行　□区域運行 |
| 運行系統１ | 始点　　⇒終点  始点　　⇒終点 |
| 運行距離１ | km |
| 運行時刻１ | （始発）　時　分、（終発）　時　分　（所要時間）　分 |
| 運行本数１ | 便／日（往路復路含む） |
| 運賃設定１ | 普通運賃　　円 |
| 割引運賃　　円（乗合率2）　　円（乗合率3以上） |
| 備考１ |  |
| 運行系統２ | 始点　　⇒終点  始点　　⇒終点 |
| 運行距離２ | km |
| 運行時刻２ | （始発）　時　分、（終発）　時　分　（所要時間）　分 |
| 運行本数２ | 便／日（往路復路含む） |
| 運賃設定２ | 普通運賃　　円 |
|  | 割引運賃　　円（乗合率2）　　円（乗合率3以上） |
| 備考２ |  |
| その他 |  |

※添付書類

・ルート図及び運行手段概要等

・道路管理者及び交通管理者等の関係機関との運行計画に係る協議の状況を記載した書類

（事業計画様式第2号）

【路線定期・自家用有償】試験運行経費

（１）1日あたり運行経費（円／日）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 費目 | 価格  （円／日） | 算定根拠 |
| 人件費 |  | 単価　　円×　時間（拘束時間） |
| 燃料費 |  | 単価　　円（ガソリン・LPガス等）×  　（1日走行キロ）／　km/ℓ（燃費） |
| 修繕費 |  | 車検・タイヤ等消耗品 |
| その他経費 |  | 自賠責保険料・任意保険料・自動車重量税  被服、備消品（乗車券、事故費、その他設備） |
| 合計 |  | 1日あたり運行経費（円／日） |

（２）試験運行日数（日）

　　　　（日）

（３）試験運行経費（円）

　　　〇運行経費

　　　　　（円）

　　　※1日あたり運行経費（円／日）×試験運行日数（日）

　　　〇車両（減価償却）費

　　　　　　　　　（円）

　　　〇その他経費（バス停設置費等）

　　　　　　　　　（円）

　　　計　　　　　　（円）

（事業計画様式第2号-2）

【デマンド】試験運行経費

（１）計画運行日数（試験運行日数）

　　　令和　年　月　日（　）～令和　年　月　日（　）までの　　日間

（２）試験運行経費

　　　◆運行経費（最大）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 運行系統 | 運行単価（円／便） | 運行回数 | 運行日数 | 計 |
| 運行系統１ |  |  |  |  |
| 運行系統２ |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 合計 | | | |  |

　　　◆運行経費以外の経費

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 項目 | 経費 | 備考 |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 合計 |  |  |

　　　◆試験運行経費の合計（運行経費（最大）＋運行経費以外の経費）

|  |  |
| --- | --- |
| 試験運行経費の合計（円） |  |

（事業計画様式第3号）

【路線定期・自家用有償】乗って支える目標

（１）推計利用数の算出

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 検討エリア |  | | | | | | | | 町丁目単位 |
| エリア人口① | 5-9 | | 10-14 | | 15-19 | | | 20-24 | 神戸市人口統計（住民基本台帳に基づく人口）  （5歳階級別人口） |
|  | |  | |  | | |  |
| 25-29 | | 30-34 | | 35-39 | | | 40-44 |
|  | |  | |  | | |  |
| 45-49 | | 50-54 | | 55-59 | | | 60-64 |
|  | |  | |  | | |  |
| 65-69 | | 70-74 | | 75- | | | 合計 |
|  | |  | |  | | |  |
| 地域コミュニティ交通カバー率 | 圏域A（鉄道駅1km圏域）② | | | | |  | | | 検討エリアに対する各圏域の面積比率 |
| 圏域B（鉄道駅1km圏域外）③ | | | | |  | | |
| 圏域人口A④ | 5-9 | | 10-14 | | 15-19 | | | 20-24 | 1. ×② |
|  | |  | |  | | |  |
| 25-29 | | 30-34 | | 35-39 | | | 40-44 |
|  | |  | |  | | |  |
| 45-49 | | 50-54 | | 55-59 | | | 60-64 |
|  | |  | |  | | |  |
| 65-69 | | 70-74 | | 75- | | | 合計 |
|  | |  | |  | | |  |
| 圏域人口B⑤ | 5-9 | | 10-14 | | 15-19 | | | 20-24 | 1. ×③ |
|  | |  | |  | | |  |
| 25-29 | | 30-34 | | 35-39 | | | 40-44 |
|  | |  | |  | | |  |
| 45-49 | | 50-54 | | 55-59 | | | 60-64 |
|  | |  | |  | | |  |
| 65-69 | | 70-74 | | 75- | | | 合計 |
|  | |  | |  | | |  |
| 外出率⑥ | 5-9 | | 10-14 | | 15-19 | | | 20-24 | 1日あたりの平均外出率（5歳階級別） |
| 0.97 | | 0.98 | | 0.94 | | | 0.82 |
| 25-29 | | 30-34 | | 35-39 | | | 40-44 |
| 0.82 | | 0.84 | | 0.84 | | | 0.86 |
| 45-49 | | 50-54 | | 55-59 | | | 60-64 |
| 0.86 | | 0.85 | | 0.83 | | | 0.79 |
| 65-69 | | 70-74 | | 75- | | |  |
| 0.75 | | 0.68 | | 0.51 | | |
| バストリップ  原単位⑦ | □ | 鉄道駅に接続する場合 | | | | | 0.13 | | 第5回京阪神都市圏PT調査より |
| □ | 鉄道駅に接続しない場合 | | | | | 0.08 | |
| 地理・距離  補正⑧ | 区分 | | | 鉄道駅1km未満 | | | 鉄道駅1km以上 | | 地域別（既成市街地・ニュータウン・観光地・山麓部・その他）距離別（1km未満、以上）バス分担率の全市平均との比率 |
| □ | 市街地 | | 0.34 | | | 1.26 | |
| □ | ニュータウン | | 0.40 | | | 1.16 | |
| □ | 観光地 | | 0.33 | | | 1.39 | |
| □ | 山麓部 | | 0.84 | | | 2.01 | |
| □ | その他 | | 0.40 | | | 0.87 | |
| 推計利用者数⑨ | 5-9 | | 10-14 | | 15-19 | | | 20-24 | ④×⑥×⑦×⑧  ＋  ⑤×⑥×⑦×⑧ |
|  | |  | |  | | |  |
| 25-29 | | 30-34 | | 35-39 | | | 40-44 |
|  | |  | |  | | |  |
| 45-49 | | 50-54 | | 55-59 | | | 60-64 |
|  | |  | |  | | |  |
| 65-69 | | 70-74 | | 75- | | | 合計 |
|  | |  | |  | | |  |

（２）乗って支える目標の算出

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 目的地に関する  需給ギャップ⑩ |  | 需要調査から得られる地域コミュニティ交通に求める目的地に対して、導入する地域コミュニティ交通がカバーできる目的地の割合（％） |
| 運行時間帯に関する  需給ギャップ⑪ |  | 需要調査から得られる地域コミュニティ交通に求める運行時間帯に対して、導入する地域コミュニティ交通がカバーできる運行時間帯の割合（％） |
| 運賃に関する  需給ギャップ⑫ |  | 需要調査から得られる地域コミュニティ交通に求める運賃に対して、導入する地域コミュニティ交通の運賃がカバーできる割合（％） |
| 乗って支える目標⑬ |  | ⑨×⑩×⑪×⑫  （回／日） |

（事業計画様式第3号-2）

【デマンド】推計利用者数

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 検討エリア |  | | | | | | | | 町丁目単位 |
| エリア人口① | 5-9 | | 10-14 | | 15-19 | | | 20-24 | 神戸市人口統計（住民基本台帳に基づく人口）  （5歳階級別人口） |
|  | |  | |  | | |  |
| 25-29 | | 30-34 | | 35-39 | | | 40-44 |
|  | |  | |  | | |  |
| 45-49 | | 50-54 | | 55-59 | | | 60-64 |
|  | |  | |  | | |  |
| 65-69 | | 70-74 | | 75- | | | 合計 |
|  | |  | |  | | |  |
| 地域コミュニティ交通カバー率 | 圏域A（鉄道駅1km圏域）② | | | | |  | | | 検討エリアに対する各圏域の面積比率 |
| 圏域B（鉄道駅1km圏域外）③ | | | | |  | | |
| 圏域人口A④ | 5-9 | | 10-14 | | 15-19 | | | 20-24 | 1. ×② |
|  | |  | |  | | |  |
| 25-29 | | 30-34 | | 35-39 | | | 40-44 |
|  | |  | |  | | |  |
| 45-49 | | 50-54 | | 55-59 | | | 60-64 |
|  | |  | |  | | |  |
| 65-69 | | 70-74 | | 75- | | | 合計 |
|  | |  | |  | | |  |
| 圏域人口B⑤ | 5-9 | | 10-14 | | 15-19 | | | 20-24 | 1. ×③ |
|  | |  | |  | | |  |
| 25-29 | | 30-34 | | 35-39 | | | 40-44 |
|  | |  | |  | | |  |
| 45-49 | | 50-54 | | 55-59 | | | 60-64 |
|  | |  | |  | | |  |
| 65-69 | | 70-74 | | 75- | | | 合計 |
|  | |  | |  | | |  |
| 外出率⑥ | 5-9 | | 10-14 | | 15-19 | | | 20-24 | 1日あたりの平均外出率（5歳階級別） |
| 0.97 | | 0.98 | | 0.94 | | | 0.82 |
| 25-29 | | 30-34 | | 35-39 | | | 40-44 |
| 0.82 | | 0.84 | | 0.84 | | | 0.86 |
| 45-49 | | 50-54 | | 55-59 | | | 60-64 |
| 0.86 | | 0.85 | | 0.83 | | | 0.79 |
| 65-69 | | 70-74 | | 75- | | |  |
| 0.75 | | 0.68 | | 0.51 | | |
| バストリップ  原単位⑦ | □ | 鉄道駅に接続する場合 | | | | | 0.13 | | 第5回京阪神都市圏PT調査より |
| □ | 鉄道駅に接続しない場合 | | | | | 0.08 | |
| 地理・距離  補正⑧ | 区分 | | | 鉄道駅1km未満 | | | 鉄道駅1km以上 | | 地域別（既成市街地・ニュータウン・観光地・山麓部・その他）距離別（1km未満、以上）バス分担率の全市平均との比率 |
| □ | 市街地 | | 0.34 | | | 1.26 | |
| □ | ニュータウン | | 0.40 | | | 1.16 | |
| □ | 観光地 | | 0.33 | | | 1.39 | |
| □ | 山麓部 | | 0.84 | | | 2.01 | |
| □ | その他 | | 0.40 | | | 0.87 | |
| 推計利用者数⑨ | 5-9 | | 10-14 | | 15-19 | | | 20-24 | ④×⑥×⑦×⑧  ＋  ⑤×⑥×⑦×⑧ |
|  | |  | |  | | |  |
| 25-29 | | 30-34 | | 35-39 | | | 40-44 |
|  | |  | |  | | |  |
| 45-49 | | 50-54 | | 55-59 | | | 60-64 |
|  | |  | |  | | |  |
| 65-69 | | 70-74 | | 75- | | | 合計 |
|  | |  | |  | | |  |

（事業計画様式第3号-3）

【デマンド】目標乗合率及び目標利用者数

（１）運行単価及び運賃設定

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 系統 | 運行単価  （円／便） | 運賃設定  （円／人） | 乗合率 | 補助額  （円／便） |
| 運行系統１ |  |  | 1 |  |
|  | 2 |  |
|  | 3 |  |
|  | 4 |  |
| 運行系統２ |  |  | 1 |  |
|  | 2 |  |
|  | 3 |  |
|  | 4 |  |
|  |  |  | 1 |  |
|  | 2 |  |
|  | 3 |  |
|  | 4 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 最大補助額（円／便） |  |

（２）目標乗合率（最大補助額／基準値）

|  |  |
| --- | --- |
| 目標乗合率 |  |

（３）目標利用者数（目標乗合率×計画運行日数）

|  |  |
| --- | --- |
| 目標利用者数（人） |  |

（事業計画様式第4号）

【路線定期・自家用有償】試験運行の収支計画

（１）収入（円）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 費目 | 価格  （円） | 算定根拠 |
| 運賃収入 |  | 円（運賃）×　回／日（目標※）×　日（運行日数）  ※「乗って支える目標：　（回／日）」 |
| その他の収入 |  | 広告費、協賛金等 |
| 合計 |  | 試験運行期間の収入（円） |

（２）試験運行経費（円）

　　　　　　　　（円）

　　　※運行経費（円）＋車両（減価償却）費＋その他の経費（円）

（３）運行欠損額

　　　　　　　　（円）

　　　※試験運行経費（円）－収入（円）

（４）運行欠損額が補助上限額を上回る場合の対応

（事業計画様式第4号-2）

【デマンド】試験運行の収支計画

（１）収入（円）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 費目 | 価格  （円） | 算定根拠 |
| 運賃収入 |  | （最小となる運賃収入　円）×（最大運行回数　回／日）×（運行日数　日） |
| その他の収入 |  | 広告費、協賛金等 |
| 合計 |  | 試験運行期間の収入（円） |

（２）試験運行経費の合計（円）

　　　　　　　　（円）

（３）運行欠損額

　　　　　　　　（円）

　　　※試験運行経費の合計（円）－　収入（円）

（４）運行欠損額が補助上限額を上回る場合の対応

（事業計画様式第5号）

【路線定期・自家用有償】本格運行計画の内容

|  |  |
| --- | --- |
| 運行事業者 |  |
| 営業所（車庫）の位置 |  |
| 運行車両 | （乗客定員　名） |
| 車両サイズ | 車幅　ｍ、車長　ｍ、車両総重量　ｔ |
| 車両数 | 常用車両　台、予備車両　台 |
| 事業区分 | □路線定期運行　□路線不定期運行　□区域運行 |
| 運行系統１ | 始点　　⇒　　⇒　　⇒　　⇒終点 |
| 運行距離１ | km |
| 運行時刻１ | （始発）　時　分、（終発）　時　分　（所要時間）　分 |
| 運行本数１ | 便／日 |
| 備考１ |  |
| 運行系統２ | 始点　　⇒　　⇒　　⇒　　⇒終点 |
| 運行距離２ | km |
| 運行時刻２ | （始発）　時　分、（終発）　時　分　（所要時間）　分 |
| 運行本数２ | 便／日 |
| 備考２ |  |
| 運行系統３ | 始点　　⇒　　⇒　　⇒　　⇒終点 |
| 運行距離３ | km |
| 運行時刻３ | （始発）　時　分、（終発）　時　分　（所要時間）　分 |
| 運行本数３ | 便／日 |
| 備考３ |  |
| 停留所 | 箇所 |
| 運賃 | 大人　円、小人　円 |
| （回数券） |
| （定期券） |
| （備考） |
| その他 |  |

※添付書類

・ルート図及び運行手段概要等

・道路管理者及び交通管理者等の関係機関との運行計画に係る協議の状況を記載した書類

（事業計画様式第5号-2）

【デマンド】本格運行計画の内容

|  |  |
| --- | --- |
| 運行事業者 |  |
| 営業所（車庫）の位置 |  |
| 運行車両 | （乗客定員　名） |
| 車両サイズ | 車幅　ｍ、車長　ｍ、車両総重量　ｔ |
| 車両数 | 常用車両　台、予備車両　台 |
| 事業区分 | □路線定期運行　□路線不定期運行　□区域運行 |
| 運行系統１ | 始点　　⇒終点  始点　　⇒終点 |
| 運行距離１ | km |
| 運行時刻１ | （始発）　時　分、（終発）　時　分　（所要時間）　分 |
| 運行本数１ | 便／日（往路復路含む） |
| 運賃設定１ | 普通運賃　　円 |
| 割引運賃　　円（乗合率2）　　円（乗合率3以上） |
| 備考１ |  |
| 運行系統２ | 始点　　⇒終点  始点　　⇒終点 |
| 運行距離２ | km |
| 運行時刻２ | （始発）　時　分、（終発）　時　分　（所要時間）　分 |
| 運行本数２ | 便／日（往路復路含む） |
| 運賃設定２ | 普通運賃　　円 |
|  | 割引運賃　　円（乗合率2）　　円（乗合率3以上） |
| 備考２ |  |
| その他 |  |

※添付書類

・ルート図及び運行手段概要等

・道路管理者及び交通管理者等の関係機関との運行計画に係る協議の状況を記載した書類

（事業計画様式第6号）

【路線定期・自家用有償】本格運行経費

（１）1日あたり運行経費（円／日）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 費目 | 価格  （円／日） | 算定根拠 |
| 人件費 |  | 単価　　円×　時間（拘束時間） |
| 燃料費 |  | 単価　　円（ガソリン・LPガス等）×  　（1日走行キロ）／　km/ℓ（燃費） |
| 修繕費 |  | 車検・タイヤ等消耗品 |
| その他経費 |  | 自賠責保険料・任意保険料・自動車重量税  被服、備消品（乗車券、事故費、その他設備） |
| 合計 |  | 1日あたり運行経費（円／日） |

（２）年間運行日数（日）

　　　　（日）

（３）本格運行経費（円）

　　　〇運行経費

　　　　　（円）

　　　※1日あたり運行経費（円／日）×年間運行日数（日）

　　　計　　　　　　（円）

（事業計画様式第6号-2）

【デマンド】本格運行経費

（１）計画運行日数（年間運行日数）

　　　令和　年　月　日（　）～令和　年　月　日（　）までの　　日間

（２）本格運行経費

　　　◆運行経費（最大）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 運行系統 | 運行単価（円／便） | 運行回数 | 運行日数 | 計 |
| 運行系統１ |  |  |  |  |
| 運行系統２ |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 合計 | | | |  |

　　　◆運行経費以外の経費

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 項目 | 経費 | 備考 |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 合計 |  |  |

　　　◆本格運行経費の合計（運行経費（最大）＋運行経費以外の経費）

|  |  |
| --- | --- |
| 本格運行経費の合計（円／年） |  |

（事業計画様式第7号）

【路線定期・自家用有償】本格運行の収支計画

（１）年間収入（円／年）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 費目 | 価格  （円／年） | 算定根拠 |
| 運賃収入 |  | 円（運賃）×「乗って支える目標：　（回／日）」×運行日数　日 |
| その他の収入 |  | 広告費等 |
| 合計 |  | 年間収入（円／年） |

（２）年間運行経費（円／年）

　　　　　　　　（円／年）

（３）運行欠損額

　　　　　　　　（円／年）

　　　※年間運行経費（円／年）－年間収入（円／年）

（４）運行欠損額が補助上限額を上回る場合の対応

（事業計画様式第7号-2）

【デマンド】本格運行の収支計画

（１）収入（円）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 費目 | 価格  （円） | 算定根拠 |
| 運賃収入 |  | （最小となる運賃収入　円）×（最大運行回数　回／日）×（運行日数　日） |
| その他の収入 |  | 広告費、協賛金等 |
| 合計 |  | 年間収入（円／年） |

（２）本格運行経費の合計（円／年）

　　　　　　　　（円／年）

（３）運行欠損額

　　　　　　　　（円／年）

　　　※本格運行経費の合計（円／年）－　年間収入（円／年）

（４）運行欠損額が補助上限額を上回る場合の対応