

令和 8 年度 国家予算に対する提案・要望

令和 7 年 6 月
(港湾局関係分)



神戸市

提案・要望項目

| 重点項目

1. 神戸空港の国際化を契機とした取組みの推進
 1. 神戸空港の国際化を契機とした取組みの推進
2. 広域交通結節機能の強化
 2. 神戸港の機能強化
3. 都心・三宮再整備等の推進
 1. 都心・三宮再整備の推進
5. グリーントランスフォーメーション（GX）の推進
 1. カーボンニュートラルの推進
6. 安全・安心なまちづくりの推進
 1. 国土強靱化による安全・安心の確保

重点項目

国家予算に対する提案・要望
令和 8 年 度 神 戸 市

1 - 1. 神戸空港の国際化を契機とした取組みの推進

»内閣官房、法務省、財務省、厚生労働省、農林水産省、国土交通省

1) 国際定期便就航に向けた神戸空港の機能強化に対する支援

○ 神戸空港の機能強化及び周辺整備に対する財政支援

- ・ 神戸空港が関西全体の航空需要拡大に寄与するため、国際定期便就航に向けた空港機能の強化（ボーディングブリッジ整備等）に対して財政支援を行うこと
- ・ 関西国際空港との連携強化のため、海上アクセスターミナルと神戸空港ターミナルを結ぶ歩行者デッキの整備に対して財政支援を行うこと

○ 国際便受入拡大に向けた CIQ（税関・出入国管理・検疫）機能の強化

- ・ 国際チャーター便の受入拡大や国際定期便の就航に向け、関税法、出入国管理及び難民認定法、検疫法の各法令による指定を行うこと
- ・ 国際チャーター便の受入拡大に必要な CIQ の人員体制・事業費を確保すること
- ・ 旅客のスムーズな税関・出入国・検疫手続のため、先進的な機器・システム（共同キオスク、税関検査場電子申告ゲート、出入国審査場顔認証ゲート・自動化ゲートなど）を積極的に導入すること

2) プライベートジェットの入受拡大に向けた規制緩和

○ 国際プライベートジェット入国時の受入時間等の規制緩和

- ・ 国際プライベートジェットのさらなる受入拡大に向け、入国時の受入時間、フライトプラン届出期限の緩和を行うこと

1) 港湾局 空港調整課課長（振興担当） 平田 晃士	078-595-6272
港湾局 空港整備課長 畔上 慧	078-595-6269
港湾局 空港整備課課長（施設担当） 前原 茂樹	078-595-6269
2) 港湾局 空港調整課課長（振興担当） 平田 晃士	078-595-6272

2 - 2. 神戸港の機能強化

»財務省、経済産業省、国土交通省、環境省

1) 国際情勢を踏まえた神戸港の取扱貨物量増加に向けた支援

○ 取扱貨物量増加に向けたターミナルの機能強化

- ・コンテナ貨物取扱量増加のため、国際 RORO やフェリーの埠頭群について、「国際海上コンテナ運送に係る国際海上貨物輸送網」の一環として直轄工事で機能強化を行うこと
- ・保税区域内において、加工・組み立て等の機能を備えた複合ターミナルの運用における規制緩和を行うこと
- ・CONPAS の神戸港全域への早期普及に向け、利用者のシステム改修への支援を行うとともに、必要な事業費を確保すること

○ 取扱貨物量増加に向けた物流事業者等への財政支援

- ・新たな国際コンテナ戦略港湾政策を推進するにあたり、アジアー北米間における神戸港での国際トランシップ貨物の集貨や内航フィーダー網の拡充に向けた外航・内航船社に対する財政支援を行うこと
- ・環境負荷の低減や流通業務の省力化のため、フェリー等内航海運に対する「地球温暖化対策のための税の還付措置」の継続や、荷主や物流事業者への運航経費の補助など、必要な支援を行うこと

○ 新たな事業用地の確保や老朽化した倉庫・上屋の建替え・更新に対する財政支援

- ・物流機能の高度化の促進、脱炭素化や省力化、流通加工による新たな付加価値を提供する最新の物流施設の集積を図るため、新たな事業用地の確保や老朽化した倉庫・上屋が集積するエリア(新港東・摩耶)における建替え・更新に対する新たな財政支援を行うこと

1) 港湾局 港湾計画課長 谷 幸治	078-595-6297
港湾局 港湾計画課課長（事業調整担当） 藤元 功	078-595-6299
港湾局 物流戦略課長 胡重 静希	078-595-6298

3 - 1. 都心・三宮再整備の推進

»国土交通省

2) ウォーターフロント再整備に対する財政支援

○ 回遊性強化及び賑わい創出に必要な財政支援

- ・ ウォーターフロントエリアの回遊性を強化し、インバウンド誘客などさらなる賑わい空間の創出を図るため、メリケンパークの緑化を含む高質空間の創出や京橋船だまりの再編、歩行者空間の再整備に対する財政支援を継続すること

5-1. カーボンニュートラルの推進

»国土交通省

5) 港湾・空港の脱炭素化推進計画の実施に対する財政支援

○ 神戸港・神戸空港の脱炭素化に対する財政支援の創設及び拡充

- ・環境に配慮した港湾荷役機械を導入する民間事業者への補助制度の創設及び、陸上電力供給システムの普及に向けた値差支援制度の創設（電気と重油との価格差）を行うこと
- ・空港車両のEV・FCV化など脱炭素化に向けた財政支援の拡充を行うこと

6 - 1 . 国土強靱化による安全・安心の確保

»国土交通省

4) 港湾等臨海部における安全・安心の確保に向けた財政支援

○ 港湾施設及び海岸保全施設の老朽化対策への財政支援

- ・老朽化が進み維持管理費用が増加している港湾施設（道路及び外郭・係留施設等）、海岸保全施設（防潮堤及びポンプ場）の機能確保のため、老朽化対策への財政支援を拡充すること
- ・予防保全型の維持管理を進めるため、港湾施設及び海岸保全施設の定期点検と個別施設計画の更新に対する財政支援の拡充を行うこと

4) 港湾局 港湾計画課長 谷 幸治	078-595-6297
港湾局 海岸防災課課長（防災担当） 長澤 浩平	078-595-6324