

市長定例会見

2025年3月14日

1. 王子公園の再整備

2. 六甲道駅前広場リニューアルプラン

～「やま・ひと・まち」がつながる東の玄関口へ～

王子公園の再整備

2022年12月

王子公園再整備基本方針 策定

<5つの基本目標>

1. 新たな「原田の森」の創造
2. 学術・文化拠点のシンボルの創出
3. 王子動物園の魅力向上
4. 公園とスポーツ施設のリノベーションと魅力向上
5. 広域防災拠点の機能強化

2024年3月

王子公園再整備基本計画 策定

再整備の概要

BE KOBE



リニューアル後 ～南東側より～



動物園ゾーン

動物園エントランス

シンボルプロムナード

大学ゾーン

緑の広場



リニューアル後 ～北東側より～



登山研修所

動物園ゾーン

みんなの広場

シンボルプロムナード

スタジアム

大学ゾーン

立体駐車場（屋上テニスコート）

多目的広場

提案イメージ



スタジアム (before)

BE KOBE



スタジアム (after)



地域に開かれたスタジアム



広場 (before)

BE KOBE



多世代が集う交流の広場 (after)



提案イメージ

登山研修所 (before)

BE KOBE

登山研修所



人工岩場・クライミングウォール



ボルダールーム(屋内)



登山研修所 (after)



ボルダールーム (屋内)



駐車場 (before)

BE KOBE



駐車場・屋上テニスコート (after)



憩いとにぎわいのある緑の広場



新たな「原田の森」の創造

BE KOBE

老朽化した園内樹木



シンボルプロムナード



スケジュール

2025年4月

本契約

2025年度～

設計・工事に順次着手

2028年春頃

立体駐車場 オープン

2029年春頃

緑の広場 オープン

2030年春頃

スタジアム オープン

2030年度末

工事完了（計画概成）

六甲道駅前広場リニューアルプラン
～「やま・ひと・まち」がつながる東の玄関口へ～

六甲道駅のあゆみ

BE KOBE

1934年 | 開業当時の駅舎



1995年 | 震災で倒壊した駅舎



2006年3月29日 六甲道駅周辺の震災復興事業完了



- ・ 駐輪場の台数が不足
- ・ 座れる場所が無い
- ・ 六甲山の入口としての魅力が欲しい
- ・ イベントスペースが欲しい
- ・ 移動しやすい広場にしてほしい
- ・ みどり豊かな空間になると良い など



「やま・ひと・まち」がつながる東の玄関口にリニューアル

リニューアルの概要

地上駐輪場 撤去

ゆったりしたバス待ちスペース
並木を活かした空間の創出 など

北側駅前広場

JR六甲道駅

南側駅前広場

地下タワー式駐輪場 整備
地域行事にも使える並木広場
居心地の良いデッキ空間 など

地下タワー式駐輪場

BE KOBE

駅南側ロータリー横に整備予定



整備予定箇所

駐輪台数 約400台



(出典) 株式会社技研製作所

ゆったりしたバス待ちスペース



ゆったりしたバス待ちスペース

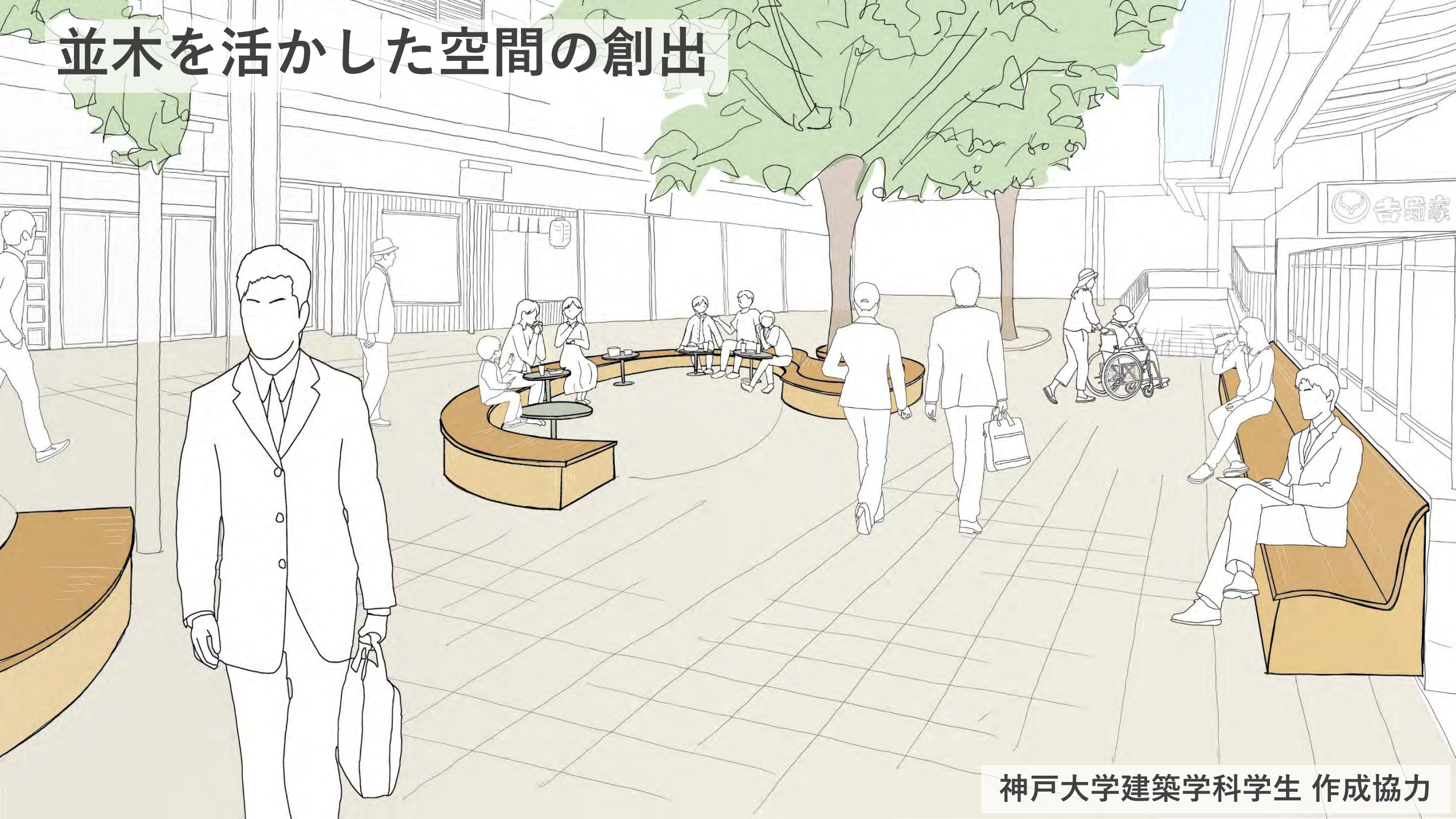


神戸大学建築学科学生 作成協力

並木を活かした空間の創出



並木を活かした空間の創出



地域行事にも使える並木広場



地域行事にも使える並木広場



神戸大学建築学科学生 作成協力

居心地の良いデッキ空間



居心地の良いデッキ空間



神戸大学建築学科学生 作成協力

2025年度 ～

にぎわいづくりに向けた
ワークショップ・社会実験



2027年度 ～

設計・工事開始

2029年度

地下タワー式駐輪場 供用開始予定

2030年度

広場全面リニューアル完了予定