

令和6年4月23日

市 会 議 長 様

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名

平井真千子



管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により海外での管外調査を行うことになりましたので、お届けします。

1 調査目的

神戸市とリガ市との姉妹都市提携50周年記念式典に参加のため6月3日にリガ市を訪問し、高瀬駐ラトビア大使やリガ市長を表敬するとともに、リガ市港湾局と港湾政策につき意見交換し、6月4日にはリガ市動物園を訪問して王子動物園との協力関係の緊密化を図るとともに午後にはドローン製造企業を訪問してドローンの将来性につき意見交換を行い、その後、同日夕刻に開催される記念式典に参加して神戸市とリガ市との一層の友好・協力関係の構築に寄与する。

5日にはドイツハンブルク市を訪問してハンブルク港を視察するとともに、6日にはハーフェンシティに建設された木造高層建築を視察し、その後、ハンブルク航空クラスターを訪問して神戸市の航空機クラスターとの協力につき話し合うとともに神戸空港の国際化に関連する問題に関してハンブルク航空クラスター専門家の意見を徴する。また、ユーロコプタ社のヘリコプターについて調査する。

6日午後よりドイツミュンヘン市を訪問し、別所在ミュンヘン総領事を表敬するとともに、7日にはミュンヘン市議会を訪問して議会の運営等につき意見交換する。また、バイエルン経済省を訪問してドイツにおける脱炭素政策などにつき意見交換を行い、夕刻にはオリンピックタワー近郊のナイトライフ観光スポットを視察して神戸市の観光促進施策に寄与する。

2 調査内容

(1) リガ市：6月3日、高瀬駐ラトビア大使を表敬しラトビア情勢につき調査し、また、リガ市長を訪問して今後の神戸市とリガ市との交流に関し調査する。その後、リガ市港湾局の港湾政策を調査する。4日、リガ市動物園と王子動物園との協力関係につき調査し、午後にはドローン製造企業を訪問してドローンの将来性につき調査する。その後、神戸市とリガ市との姉妹都市提携50周年記念式典に臨み神戸市とリガ市との将来の友好・協力関係の可能性を調査する。

(2) ハンブルク市：6月5日、ハンブルク港における荷役作業等の合理化状況の調査を行う。6日、ハーフェンシティで建設された木造高層建築の視察を通して木造高層建築の将来性を調査し、ハンブルク航空クラスターでは神戸航空機産業のエアバス社への製品の納入の可能性を調査するとともにハンブルク国際空港で神戸空港の国際化について調査する。また、ユーロコプタ社のヘリコプターの将来性について調査する。

- (3) ミュンヘン市：6月6日、別所在ミュンヘン総領事を訪問してドイツの都市の現状を調査する。7日、ミュンヘン市議会副議長を表敬してミュンヘン市の子育て政策などを調査し、また、バイエルン州経済省ではドイツの脱炭素政策について調査する。夕刻、オリンピックタワー近郊のナイトライフ観光スポットを調査する。

### 3 調査項目

#### (1) リガ市：

- ・高瀬駐ラトビア大使とリガ市長への表敬を通じラトビア情勢並びに今後の神戸市とリガ市との交流の可能性
- ・リガ市港湾政策
- ・リガ市動物園と王子動物園との将来の協力関係
- ・ドローンの将来性
- ・神戸市とリガ市との将来の友好・協力関係

#### (2) ハンブルク市：

- ・ハンブルク港における荷役作業等の合理化状況
- ・木造高層建築の将来性
- ・神戸航空機産業のエアバス社への製品の納入の可能性と神戸空港の国際化
- ・ユーロコプタ社のヘリコプターの将来性

#### (4) ミュンヘン市：

- ・別所在ミュンヘン総領事を訪問してドイツの都市の現状
- ・ミュンヘン市議会副議長を表敬して議会運営をはじめミュンヘン市の都市政策や子育て政策
- ・バイエルン州経済省でドイツの脱炭素政策
- ・ミュンヘン市内のナイトライフ観光スポット

### 4 調査先（訪問先）

在ラトビア日本国大使、リガ市、リガ市港湾局、リガ市動物園、リガ市ドローン製造会社、在ハンブルク日本国総領事、ハンブルク港、ハーフェンシテイ、ハンブルク航空クラスター、ハンブルク国際空港、在ミュンヘン日本国総領事、ミュンヘン市議会、バイエルン州経済省、ミュンヘン市内ナイトライフ観光スポット

### 5 調査者氏名

坊池正議員、河南忠和議員、植中雅子議員、☐ 政務調査員

### 6 調査期間

令和6年6月2日（日）～令和6年6月9日（日）

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

7 調査経費

3,715,644円

(内訳)

① 旅費

(単位：円)

| 区 分  | 届出額       | 備 考 |
|------|-----------|-----|
| 宿泊代  | 549,500   |     |
| 航空賃  | 2,165,010 |     |
| 鉄道賃等 | 8,560     |     |
| 日当   | 268,300   |     |
|      |           |     |
| 合計   | 2,991,370 |     |

② 現地経費等

(単位：円)

| 区 分        | 届出額     | 備 考 |
|------------|---------|-----|
| 備車費用       | 342,648 |     |
| 通訳等費用      | 127,916 |     |
| WiFi       | 21,164  |     |
| 手数料(消費税込み) | 232,546 |     |
| 合計         | 724,274 |     |

8 調査の代表者及び緊急時の連絡先

植中雅子：090—7878—1065

# 調査活動日程

|   | 月日      | 都市名                                                 | 現地時刻                                               | 交通機関                              | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                           | 宿泊地     |
|---|---------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | 6月2日(日) | 伊丹空港発<br>羽田空港着<br>羽田空港発                             | 18:30<br>19:45<br>21:50                            | J L 1 3 0<br>A Y 6 2              |                                                                          | 機 中 泊   |
| 2 | 6月3日(月) | ヘルシンキ空港着<br>ヘルシンキ空港発<br>リガ空港着<br>リガ市                | 04:40<br>07:30<br>08:40                            | A Y 1 0 7 1<br>専 用 車              | 在ラトビア日本国大使公邸<br>リガ市長<br>リガ市港湾局                                           | リ ガ 市   |
| 3 | 6月4日(火) | リガ市                                                 | 10:00<br>13:00<br>18:00                            | 専 用 車                             | リガ市動物園<br>ドローン製造会社<br>リガ市庁舎                                              | 同 上     |
| 4 | 6月5日(水) | リガ空港発<br>ミュンヘン空港着<br>ミュンヘン空港発<br>ハンブルク空港着<br>ハンブルク市 | 07:10<br>08:20<br>10:15<br>11:30<br>15:00<br>19:00 | L H 4 4 5 3<br>L H 2 0 5 6<br>専用車 | ハンブルク港<br>在ハンブルク日本国総領事公邸                                                 | ハンブルク 市 |
| 5 | 6月6日(木) | ハンブルク市<br>ハンブルク空港発<br>ミュンヘン空港着<br>ミュンヘン市            | 15:15<br>16:30<br>17:30                            | L H 2 0 6 1<br>専 用 車              | 08:30 ハーフェンシティ<br>09:30 ハンブルク航空クラスター<br>12:30 ハンブルク国際空港<br>在ミュンヘン日本国総領事館 | ミュンヘン 市 |
| 6 | 6月7日(金) | ミュンヘン市                                              | 09:30<br>14:00                                     | 専 用 車                             | ミュンヘン市議会<br>バイエルン州経済省<br>オリンピックタワー近郊                                     | ミュンヘン 市 |
| 7 | 6月8日(土) | ミュンヘン空港発<br>ヘルシンキ空港着                                | 12:00<br>15:25                                     | A Y 1 4 0 2                       |                                                                          | 機 中 泊   |

|   |                       |                                     |                         |           |  |  |
|---|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------|--|--|
|   |                       | ヘルシン<br>キ空港発                        | 18:30                   | A Y 6 1   |  |  |
| 8 | 6 月<br>9 日<br>(日<br>) | 羽田空港<br>着<br>羽田空港<br>発<br>伊丹空港<br>着 | 13:50<br>16:30<br>17:35 | J A 1 2 7 |  |  |
|   |                       |                                     |                         |           |  |  |

市 会 議 長 様

会派代表者印

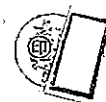


令和6年6月28日

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

調査代表者の氏名

植中雅子



## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、海外での管外調査を行いましたので、下記のとおり報告します。

記

### 1 調 査 者 氏 名

坊池正、河南忠和、植中雅子、

### 2 調 査 先

高瀬駐ラトビア日本国大使、リガ港湾当局、キルスィス・リガ市長、リガ動物園、Atlas社、神戸・リガ姉妹都市提携50周年記念式典、ハンブルク港コンテナターミナル、在ハンブルク戸田日本国総領事、ハーフェンシティ・クルーズターミナル、ハンブルク航空クラスターZAL(応用航空技術開発センター)、ハンブルク空港公社、ミュンヘン市議会デイトル副議長、バイエルン州経済省、

### 3 調 査 日 程

令和6年6月2日(日)～令和6年6月9日(日)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

### 4 精 算 額

#### ① 旅費

(単位：円)

| 区 分  | 届出額       | 精算額       | 過不足(不足▲) |
|------|-----------|-----------|----------|
| 宿泊代  | 549,500   | 489,960   | 59,540   |
| 航空賃  | 2,165,010 | 1,822,580 | 342,430  |
| 鉄道賃等 | 8,560     | 4,280     | 4,280    |
| 日当   | 268,300   | 268,300   | 0        |
|      |           |           |          |
| 合計   | 2,991,370 | 2,585,120 | 406,250  |

#### ② 現地経費等

(単位：円)

| 区 分 | 届出額 | 精算額 | 過不足(不足▲) |
|-----|-----|-----|----------|
|-----|-----|-----|----------|

|            |         |         |         |
|------------|---------|---------|---------|
| 備車費用       | 342,648 | 283,751 | 58,897  |
| 通訳等費用      | 127,916 | 84,502  | 43,414  |
| WiFi       | 21,164  | 21,164  | 0       |
| 手数料（消費税込み） | 232,546 | 198,084 | 34,462  |
|            |         |         |         |
| 合計         | 724,274 | 587,501 | 136,773 |

## 5 調査結果の概要・成果

（訪問先での意見聴取・意見交換の内容，調査で得られた成果，今後の取り組み等）

別紙の通り

## 6 参加者の所見

調査者氏名 坊池正  
調査者氏名 河南忠和  
調査者氏名 植中雅子



別紙の通り

# 調査活動日程

|    | 月日      | 都市名                                                        | 現地時刻                                               | 交通機関                      | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                   | 宿泊地    |
|----|---------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------|--------|
| 1. | 6月2日(日) | 伊丹空港発<br>羽田空港着<br>羽田空港発                                    | 18:30<br>19:45<br>21:50                            | JL 130<br>AY 62           |                                                                  | 機中泊    |
| 2  | 6月3日(月) | ヘルシンキ空港着<br>ヘルシンキ空港発<br>リガ空港到着<br>ヘルシンキ空港発<br>リガ空港着<br>リガ市 | 04:40<br>07:30<br>08:40<br>11:30<br>14:00<br>15:30 | AY 1071<br>専用車            | 在ラトビア日本国大使公邸<br>リガ市長<br>リガ港湾当局                                   | リガ市    |
| 3  | 6月4日(火) | リガ市                                                        | 10:00<br>12:00<br>14:00<br>18:00                   | 専用車                       | リガ動物園<br>神戸公園<br>Atlas社<br>リガ市迎賓館                                | 同上     |
| 4  | 6月5日(水) | リガ空港発<br>ミュンヘン空港着<br>ミュンヘン空港発<br>ハンブルク空港着<br>ハンブルク市        | 07:10<br>08:20<br>10:15<br>11:30<br>15:00<br>19:00 | LH 4453<br>LH 2056<br>専用車 | ハンブルク港コンテナターミナル<br>在ハンブルク日本国総領事公邸                                | ハンブルク市 |
| 5  | 6月6日(木) | ハンブルク市<br>ハンブルク空港発<br>ミュンヘン空港着<br>ミュンヘン市                   | 9:00<br>10:30<br>13:00<br>15:15<br>16:30           | 専用車<br>LH 2061            | ハーフェンシティ・クルーズターミナル<br>ハンブルク航空クラスターZAL(応用航空技術開発センター)<br>ハンブルク空港公社 | ミュンヘン市 |

|   |                       |                                  |                         |                        |                       |        |
|---|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|--------|
| 6 | 6 月<br>7 日<br>(金<br>) | ミュンヘン市                           | 11:30<br>14:00          | 専用車                    | ミュンヘン市議会<br>バイエルン州経済省 | ミュンヘン市 |
| 7 | 6 月<br>8 日<br>(土)     | ミュンヘン空港発<br>ヘルシンキ空港着<br>ヘルシンキ空港発 | 12:00<br>15:25<br>18:30 | A Y 1 4 0 2<br>A Y 6 1 |                       | 機 中 泊  |
| 8 | 6 月<br>9 日<br>(日)     | 羽田空港着<br>羽田空港発<br>伊丹空港着          | 13:50<br>16:30<br>17:35 | J A 1 2 7              |                       |        |

|      |       |             |   |
|------|-------|-------------|---|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領収書<br>整理番号 | / |
|------|-------|-------------|---|

(領収書等貼付面)

振込・振替明細帳票

印刷日時 2024/ 5/21 10:16

|            |                                       |
|------------|---------------------------------------|
| 【状態】       | 完了                                    |
| 受付番号       | 0521-002                              |
| 振込振替区分     | 即時振込(ｼﾝﾌﾟﾙ)                           |
| 出金口座       |                                       |
| 振込依頼人名(ｶﾅ) | ｼﾞｭﾐﾆｼｭﾄｳｺｳﾊﾞｼｶｲｲﾝﾀﾞﾝｼｭｼｮｸ/ｸ/ｶｲ,ﾀﾞｲﾔﾅ |
| 振込指定日      | 5月21日                                 |
| 入金口座       |                                       |
|            | ﾄｳﾌﾄﾌﾌﾞ ﾏｰｽﾞ (ｶ,ｺｳﾊﾞｼﾝ)               |
| 支払金額       | 2,600,000円                            |
| 振込金額       | 2,600,000円                            |
| 手数料負担      | 当方                                    |
| 振込手数料      | 0円                                    |
| 先方手数料      | 0円                                    |
| 実額手数料      | 0円                                    |
| 手数料のお支払方法  | 振込の都度                                 |

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

|                                                                                            |                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| (備考)<br>調査者 坊池 正 平井真千子 河南忠和 植中雅子 上島寛弘<br>(政務調査員)<br>調査先 リガ・ハンブルク ミュンヘン<br>調査期間 令和6年6月2日～9日 | 小計(単位:円)<br><br>¥2,600,000- |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|

## 政務活動費請求書・納品書貼付用紙

|      |       |             |
|------|-------|-------------|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領収書<br>整理番号 |
|------|-------|-------------|

(請求書・納品書等貼付面)

2024 年 05 月 20 日  
請求書番号 3514-G54115-00

東武トップツアーズ株式会社  
登録番号 T4013201004021  
神戸支店  
〒 651-0087  
兵庫県神戸市中央区御幸通6-1-20  
ジイテックスアセントビル3F  
TEL : 050-9001-9782 FAX : 078-221-1567  
支店長 中村 悦治 (3514)  
担当者 (3514)  
発行者 (3514)

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 御中  
(045024)

請求書  
INVOICE

毎度格別のお引立てを賜り厚くお礼申し上げます。下記の通りご請求申し上げます。

海外管外調査 (リガ・ハンブルク・ミュンヘン)  
2024 年 05 月 02 日 ご出発 6 名様 2024年06月02日～09

|                         |                |     |            |
|-------------------------|----------------|-----|------------|
| 代金合計                    | 消費税区分による代金内訳   | 前受金 | ご請求金額合計    |
| ¥2,600,000<br>内消費税合計 ¥0 | 不課税 ¥2,600,000 | ¥0  | ¥2,600,000 |

管理者印 振替印

お支払期限  
2024年05月24日

| 摘要                    | 金額 (円)    | 税区分 | ご利用日 |
|-----------------------|-----------|-----|------|
| ご旅行代金前受金として           | 2,600,000 | 不課税 |      |
| ※※※ 合 計 ※※※ 2,600,000 |           |     |      |

\* お振込の場合は下記の口座にお振込み下さい。

☐ 東武トップツアーズ(株)神戸支店

お支払いは 2024 年 05 月 24 日 までにお願ひ申し上げます。  
※お振込手数料はご負担くださいますようお願い申し上げます。 ※お振込金受取書をもって当社の領収証に代えさせていただきます。

(備考)

調査者 坊池 正 平井真千子 河南忠和 植中雅子 上畠寛弘 (政務調査員)

調査先 リガ ハンブルク ミュンヘン

調査期間 令和6年6月2日～9日

令和6年5月2日

市 会 議 長 様

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名

平井真千子



### 管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により海外での管外調査を行うことになりましたので、お届けします。

#### 1 調査目的

神戸市とリガ市との姉妹都市提携50周年記念式典に参加のため6月3日にリガ市を訪問し、高瀬駐ラトビア大使やリガ市長を表敬するとともに、リガ市港湾局と港湾政策につき意見交換し、6月4日にはリガ市動物園を訪問して王子動物園との協力関係の緊密化を図るとともに午後にはドローン製造企業を訪問してドローンの将来性につき意見交換を行い、その後、同日夕刻に開催される記念式典に参加して神戸市とリガ市との一層の友好・協力関係の構築に寄与する。

5日にはエストニアタリン市を訪問して、e-Estonia Showroom やLift 99、タリン工科大学並びにMustamäe Elamus Spaを視察し、エストニアのITを活用した取り組みやエコベンチャー企業の育成策あるいは温泉を活用した観光促進策につき調査し、神戸市の行政のIT化やベンチャー企業育成策あるいは観光政策の立案に寄与する。

5日夜よりドイツハンブルク市を訪問し、6日にはハーフェンシティに建設木造高層建築を視察し、その後、ハンブルク航空クラスターを訪問して神戸市の航空機クラスターとの協力につき話し合うとともに神戸空港の国際化に関連する問題に関してハンブルク航空クラスター専門家の意見を徴する。またユーロコプタ社のヘリコプターについて調査する。

6日午後よりミュンヘン市を訪問し、別所在ミュンヘン日本国総領事を表敬するとともに、7日にはミュンヘン市議会を訪問して議会の運営等につき意見交換する。また、バイエルン経済省を訪問してドイツにおける脱炭素政策などにつき意見交換を行い、夕刻にはオリンピックタワー近郊のナイトライフ観光スポットを視察して神戸市の観光促進施策に寄与する。

#### 2 調査内容

(1) リガ市：6月3日、高瀬駐ラトビア大使を表敬しラトビア情勢につき調査し、また、リガ市長を訪問して今後の神戸市とリガ市との交流に関し調査する。その後、リガ市港湾局の港湾政策を調査する。4日、リガ市動物園と王子動物園との協力関係につき調査し、午後にはドローン製造企業を訪問してドローンの将来性につき調査する。その後、神戸市とリガ市との姉妹都市提携50周年記念式典に臨み神戸市とリガ市との将来の友好・協力関係の可能性を調査する。

(2) タリン市：6月5日、e-Estonia Showroom やLift 99、タリン工科大学並びにMustamäe Elamus Spaを視察し、エストニアのITを活用した取り組みやエコベンチャー企業の育成

策あるいは温泉を活用した観光促進策につき調査する。

- (3) ハンブルク市：6月6日、ハーフェンシティで建設された木造高層建築の視察を通して木造高層建築の将来性を調査し、ハンブルク航空クラスターでは神戸航空機産業のエアバス社への製品の納入の可能性を調査するとともにハンブルク国際空港で神戸空港の国際化について調査する。また、ユーロコプタ社のヘリコプターの将来性について調査する。
- (3) ミュンヘン市：6月6日、別所在ミュンヘン総領事を訪問してドイツの都市の現状を調査する。7日、ミュンヘン市議会副議長を表敬してミュンヘン市の子育て政策などを調査し、また、バイエルン州経済省ではドイツの脱炭素政策について調査する。夕刻、オリンピックタワー近郊のナイトライフ観光スポットを調査する。

### 3 調査項目

#### (1) リガ市：

- ・高瀬駐ラトビア大使とリガ市長への表敬を通じラトビア情勢並びに今後の神戸市とリガ市との交流の可能性
- ・リガ市港湾政策
- ・リガ市動物園と王子動物園との将来の協力関係
- ・ドローンの将来性
- ・神戸市とリガ市との将来の友好・協力関係

#### (2) タリン市

- ・e- Estonia Showroomでの電子国家政策
- ・Lift 99でのエコベンチャー企業の育成策
- ・タリン工科大学での先端IT 技術
- ・Mustamäe Elamus Spaでの観光促進策

#### (3) ハンブルク市：

- ・木造高層建築の将来性
- ・神戸航空機産業のエアバス社への製品の納入の可能性と神戸空港の国際化
- ・ユーロコプタ社のヘリコプターの将来性

#### (4) ミュンヘン市：

- ・別所在ミュンヘン総領事を訪問してドイツの都市の現状
- ・ミュンヘン市議会副議長を表敬して議会運営をはじめミュンヘン市の都市政策や子育て政策
- ・バイエルン州経済省でドイツの脱炭素政策
- ・ミュンヘン市内のナイトライフ観光スポット

### 4 調査先（訪問先）

在ラトビア日本国大使、リガ市、リガ市港湾局、リガ市動物園、リガ市ドローン製造会社、タリン市e- Estonia Showroom、Lift 99、タリン工科大学、Mustamäe Elamus Spa、ハンブルク市ハーフェンシティ、ハンブルク航空クラスター、ハンブルク国際空港、在ミュンヘン日本国総領事、ミュンヘン市議会、バイエルン州経済省、ミュンヘン市内ナイトライフ観光スポット

### 5 調査者氏名

平井真千子議員、上島寛弘議員

6 調査期間

令和6 年6月2日（日）～令和6年6月9日（日）

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

7 調査経費

1,838,880円

(内訳)

① 旅費

(単位：円)

| 区 分  | 届出額       | 備 考 |
|------|-----------|-----|
| 宿泊代  | 308,600   |     |
| 航空賃  | 1,123,920 |     |
| 鉄道賃等 | 4,280     |     |
| 日当   | 146,400   |     |
|      |           |     |
| 合計   | 1,583,200 |     |

② 現地経費等

(単位：円)

| 区 分        | 届出額     | 備 考 |
|------------|---------|-----|
| 備車費用       | 135,754 |     |
| 通訳等費用      | 38,728  |     |
| WiFi       |         |     |
| 手数料(消費税込み) | 81,198  |     |
| 合計         | 255,680 |     |

8 調査の代表者及び緊急時の連絡先

上畠寛弘：080-4189-2942

# 調査活動日程

|   | 月日      | 都市名                                                                                             | 現地時刻                                                       | 交通機関                                    | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                   | 宿泊地     |
|---|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | 6月2日(日) | 伊丹空港発<br>羽田空港着<br>羽田空港発                                                                         | 18:30<br>19:45<br>21:50                                    | J L 1 3 0<br>A Y 6 2                    |                                                                  | 機 中 泊   |
| 2 | 6月3日(月) | ヘルシンキ空港着<br>ヘルシンキ空港発<br>リガ空港着<br>リガ市                                                            | 04:40<br>07:30<br>08:40                                    | A Y 1 0 7 1<br>専 用 車                    | 在ラトビア日本国大使公邸<br>リガ市長<br>リガ市港湾局                                   | リ ガ 市   |
| 3 | 6月4日(火) | リガ市                                                                                             | 10:00<br>13:00<br>18:00                                    | 専 用 車                                   | リガ市動物園<br>ドローン製造会社<br>リガ市庁舎                                      | 同 上     |
| 4 | 6月5日(水) | リガ空港発<br>タリン空港着<br><br>タリン空港発<br>フランクフルト空港着<br><br>フランクフルト空港発<br>ハンブルク空港着<br><br>タリン市<br>ハンブルク市 | 07:35<br>08:25<br><br>18:40<br>20:10<br><br>21:15<br>22:30 | B T 3 1 1<br><br>L H 8 8 3<br><br>LH 34 | e- Estonia Showroom<br>Lift 99<br>タリン工科大学<br>Mustamäe Elamus Spa | ハンブルク 市 |
| 5 | 6月6日(木) | ハンブルク市<br>ハンブルク空港発                                                                              | 15:15                                                      | 専 用 車<br>L H 2 0 6 1                    | 08:30 ハーフエンシティ<br>09:30 ハンブルク航空クラスター<br>12:30 ハンブルク国際空港          | ミュンヘン 市 |

|   |         |                                  |                         |                            |                                      |        |
|---|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------|
|   |         | ミュンヘン空港着                         | 16:30                   |                            |                                      |        |
|   |         | ミュンヘン市                           | 17:30                   | 専用車                        | 在ミュンヘン日本国総領事館                        |        |
| 6 | 6月7日(金) | ミュンヘン市                           | 09:30<br>14:00          | 専用車                        | ミュンヘン市議会<br>バイエルン州経済省<br>オリンピックタワー近郊 | ミュンヘン市 |
| 7 | 6月8日(土) | ミュンヘン空港発<br>ヘルシンキ空港着<br>ヘルシンキ空港発 | 12:00<br>15:25<br>18:30 | A Y 1 4 0 2<br><br>A Y 6 1 |                                      | 機中泊    |
| 8 | 6月9日(日) | 羽田空港着<br>羽田空港発<br>伊丹空港着          | 13:50<br>16:30<br>17:35 | J A 1 2 7                  |                                      |        |
|   |         |                                  |                         |                            |                                      |        |

市 会 議 長 様

会派代表者印



令和6年12月11日

会派の名称 自由民主党神戸市議員団・無所属の会

調査代表者の氏名

平井 真千子



## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、海外での管外調査を行いましたので、下記のとおり報告します。

記

## 1 調 査 者 氏 名

平井真千子、上畠寛弘

## 2 調 査 先

高瀬駐ラトビア日本国大使、リガ港湾当局、キルスィス・リガ市長、リガ動物園、Atlas社、神戸・リガ姉妹都市提携50周年記念式典、LIFT99、Elamus Spa、e-Estonia Briefing Center、ハーフェンシティ・クルーズターミナル、ハンブルク航空クラスターZAL(応用航空技術開発センター)、ハンブルク空港公社、ミュンヘン市議会ディートル副議長、バイエルン州経済省、

## 3 調 査 日 程

令和6年6月2日(日)～ 令和6年6月9日(日)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

## 4 精 算 額

## ① 旅費

(単位：円)

| 区 分  | 届出額       | 精算額       | 過不足(不足▲) |
|------|-----------|-----------|----------|
| 宿泊代  | 308,600   | 308,600   | 0        |
| 航空賃  | 1,123,920 | 1,203,920 | ▲80,000  |
| 鉄道賃等 | 4,280     | 0         | 4,280    |
| 日当   | 146,400   | 146,400   | 0        |
| 合計   | 1,583,200 | 1,658,920 | ▲75,720  |

## ② 現地経費等

(単位：円)

| 区 分   | 届出額     | 精算額     | 過不足(不足▲) |
|-------|---------|---------|----------|
| 備車費用  | 135,754 | 135,754 | 0        |
| タクシー代 | 0       | 2,651   | ▲2,651   |
| 通訳等費用 | 38,728  | 25,788  | 12,940   |

|            |         |         |         |
|------------|---------|---------|---------|
| WiFi       | 0       | 37,707  | ▲37,707 |
| 手数料（消費税込み） | 81,198  | 124,201 | ▲43,003 |
| 合計         | 255,680 | 326,101 | ▲70,421 |

## 5 調査結果の概要・成果

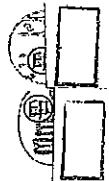
（訪問先での意見聴取・意見交換の内容，調査で得られた成果，今後の取り組み等）

別紙の通り

## 6 参加者の所見

調査者氏名 平井真千子

調査者氏名 上嶋寛弘



別紙の通り

# 調査活動日程

|   | 月日      | 都市名                                                             | 現地時刻                                                                          | 交通機関                      | 調査先(訪問先)及び調査項目                                              | 宿泊地    |
|---|---------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|--------|
| 1 | 6月2日(日) | 伊丹空港発<br>羽田空港着<br>羽田空港発                                         | 18:30<br>19:45<br>21:50                                                       | JL 130<br>AY 62           |                                                             | 機中泊    |
| 2 | 6月3日(月) | ヘルシンキ空港着<br>ヘルシンキ空港発<br>リガ空港到着<br>ヘルシンキ空港発<br>リガ空港着<br>リガ市      | 04:40<br>07:30<br>08:40<br>11:30<br>14:00<br>15:30                            | AY 1071<br>専用車            | 在ラトビア日本国大使公邸<br>リガ市長<br>リガ港湾当局                              | リガ市    |
| 3 | 6月4日(火) | リガ市                                                             | 10:00<br>12:00<br>14:00<br>18:00                                              | 専用車                       | リガ動物園<br>神戸公園<br>Atlas社<br>リガ市迎賓館                           | 同上     |
| 4 | 6月5日(水) | リガ空港発<br>タリン空港着<br>タリン空港発<br>フランクフルト空港発着<br>フランクフルト空港発<br>ハンブルク | 07:35<br>08:25<br>09:30<br>12:30<br>14:45<br>18:40<br>20:10<br>21:15<br>22:30 | BT 311<br>LH 883<br>LH 34 | LIFT99<br>Elamus Spa<br>e-Estonia Briefing Center<br>(電子ID) | ハンブルク市 |

|   |         |                                          |                                          |                |                                                                  |        |
|---|---------|------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------|--------|
|   |         | ク空港着<br>ハンブルク市                           |                                          | タクシー           |                                                                  |        |
| 5 | 6月6日(木) | ハンブルク市<br>ハンブルク空港発<br>ミュンヘン空港着<br>ミュンヘン市 | 9:00<br>10:30<br>13:00<br>15:15<br>16:30 | 専用車<br>LH2061  | ハーフェンシティ・クルーズターミナル<br>ハンブルク航空クラスターZAL(応用航空技術開発センター)<br>ハンブルク空港公社 | ミュンヘン市 |
| 6 | 6月7日(金) | ミュンヘン市                                   | 11:30<br>14:00                           | 専用車            | ミュンヘン市議会<br>バイエルン州経済省                                            | ミュンヘン市 |
| 7 | 6月8日(土) | ミュンヘン空港発<br>ヘルシンキ空港着<br>ヘルシンキ空港発         | 12:00<br>15:25<br>18:30                  | AY1402<br>AY61 |                                                                  | 機中泊    |
| 8 | 6月9日(日) | 羽田空港着<br>羽田空港発<br>伊丹空港着                  | 13:50<br>16:30<br>17:35                  | JA127          |                                                                  |        |

## 政務活動費領収書等貼付用紙

|                                                                                                                               |                                              |                             |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------|---|
| 使途項目                                                                                                                          | 管外調査費                                        | 領 収 書<br>整理番号               | 4 |
| (領収書等貼付面)                                                                                                                     |                                              |                             |   |
| 振込・振替明細帳票                                                                                                                     |                                              |                             |   |
| [状態] 完了                                                                                                                       |                                              | 印刷日時 2024/ 7/11 9:10        |   |
| 受付番号                                                                                                                          | 0711-003                                     |                             |   |
| 振込振替区分                                                                                                                        | 即時振込(ｼﾝﾌﾟﾙ)                                  |                             |   |
| 出金口座                                                                                                                          | <div>XXXXXXXXXX</div>                        |                             |   |
| 振込依頼人名(ｶﾅ)                                                                                                                    | ｼﾞｭﾐﾝｼﾅﾄｳｺｳｹﾞｼｶｲ ｲﾝﾀﾞﾓｼｮｸ/ｶｲ,ﾀﾞｲﾔｸ           |                             |   |
| 振込指定日                                                                                                                         | 7月11日                                        |                             |   |
| 入金口座                                                                                                                          | <div>XXXXXXXXXX</div><br>ﾄｳﾄｳﾌｳｰｽ (ｶ,ｺｳｹﾞｼﾝ) |                             |   |
| 支払金額                                                                                                                          | 2,098,304円                                   |                             |   |
| 振込金額                                                                                                                          | 2,098,304円                                   |                             |   |
| 手数料負担                                                                                                                         | 当方                                           |                             |   |
| 振込手数料                                                                                                                         | 0円                                           |                             |   |
| 先方手数料                                                                                                                         | 0円                                           |                             |   |
| 実額手数料                                                                                                                         | 0円                                           |                             |   |
| 手数料のお支払方法                                                                                                                     | 振込の都度                                        |                             |   |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                                                                  |                                              |                             |   |
| (備考)<br>調 査 者 坊池 正 平井真千子 河南忠和 植中雅子 上島寛弘<br>(政務調査員)<br>調 査 先 リガ ハンブルク タリン ミュンヘン<br>※タリン(6/5 2名 平井真千子 上島寛弘)<br>調査期間 令和6年6月2日～9日 |                                              | 小計(単位:円)<br><br>¥2,098,304- |   |

|      |       |             |   |
|------|-------|-------------|---|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領収書<br>整理番号 | 4 |
|------|-------|-------------|---|

(請求書・納品書等貼付面)

2024 年 06 月 21 日  
請求書番号 3514-G54155-00

自由民主党神戸市議員団・無所属の会 御中

(045024)

**請 求 書**  
I N V O I C E

**東武トップツアーズ株式会社**  
登録番号 T401004021  
神戸支店  
〒651-0087  
兵庫県神戸市中央区御幸通6-1-20  
ジイデックスアセントビル3F  
TEL: 050-9001-9782 FAX: 078-221-1507  
支店長 中村 悦治 (3514)  
担当者 (3514)  
発行者 (3514)

毎度格別のお引立てを賜り厚くお礼申し上げます。下記の通りご請求申し上げます。

海外管外調査 (リガ・ハンブルク・ミュンヘン)  
2024 年 06 月 02 日 ご出発 6 名様 ご旅行者名 2024年06月02日～09 様

|              |      |              |             |            |
|--------------|------|--------------|-------------|------------|
| 代金合計         | 消費税込 | 消費税区分による代金内訳 | 前受金         | ご請求金額合計    |
| ¥4,698,304   | 非課税  | ¥4,698,304   | ¥-2,600,000 | ¥2,098,304 |
| 内消費税合計<br>¥0 |      |              |             |            |

|      |     |
|------|-----|
| 管理者印 | 報告印 |
|      |     |

|                      |  |
|----------------------|--|
| お支払期限<br>2024年07月12日 |  |
|----------------------|--|

| 摘 要         | 金 額 (円)    | 税区分 | ご利用日 |
|-------------|------------|-----|------|
| ご旅行代金       | 4,698,304  | 非課税 |      |
| 前受金         | -2,600,000 |     |      |
| ※※※ 合 計 ※※※ | 2,098,304  |     |      |

1 / 1

\* お振込の場合は下記の口座にお振込み下さい。  
☐ 東武トップツアーズ(株)神戸支店

お支払いは 2024 年 07 月 12 日 までにお願ひ申し上げます。  
※お振込手数料はご負担くださいますようお願い申し上げます。 ※お振込金受取書をもって当社の領収証に代えさせて頂きます。

(備考) 調 査 者 坊池 正 平井真千子 河南忠和 植中雅子 上島寛弘 (政務調査員)  
調 査 先 リガ ハンブルク タリン ミュンヘン ※タリン (6/5. 2名 平井真千子 上島寛弘)  
調 査 期 間 令和 6 年 6 月 2 日～9 日

[illegible]

|         |           |                  |   |
|---------|-----------|------------------|---|
| 使 途 項 目 | 管 外 調 査 費 | 領 収 書<br>整 理 番 号 | 4 |
|---------|-----------|------------------|---|

(請求書・納品書等貼付面)

精 算 内 訳 書

2024年6月21日

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会様

事 業 名 : 神戸市会議員団様 リガ訪問

訪 問 先 : リガ・ハンプルク・ミュンヘン

航空機費用

東武トップツアーズ株式会社

神 戸 支 店

TEL 050-9001-9782

支店長: 中村 悦治

担当者

見 積 金 額 ¥1,788,930 (税込)

¥1,776,930 (税別)

| 区 分 ・ 項 目            | 数 量 | 単 位 | 数 量 | 単 位 | 単 価     | 合 計       | 算 出 根 拠 ・ 詳 細                    |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|---------|-----------|----------------------------------|
| ①航空券                 |     |     |     |     |         | 1,656,930 |                                  |
| ①伊丹→羽田→ヘルシンキ経由→リガ区間  |     |     |     |     |         |           | ※AY62便・AY61便のみプレミアムエコノミー         |
| ミュンヘン→ヘルシンキ経由→羽田→伊丹  |     |     |     |     |         |           |                                  |
| 航空運賃 (プレミアムエコノミークラス) | 1   | 式   | 3   | 名   | 357,500 | 1,072,500 | 6/2 JL130 ITM 18:30発→HND 19:45着  |
| 空港諸税等                | 1   | 式   | 3   | 名   | 125,960 | 377,880   | 6/2 AY62 HND 21:50発→HEL 04:40+1着 |
|                      |     |     |     |     |         |           | 6/3 AY1071 HEL 7:30発→RIX 08:40着  |
|                      |     |     |     |     |         |           | 6/8 AY1402 MUC 12:00発→HEL 15:25着 |
|                      |     |     |     |     |         |           | 6/8 AY61 HEL 18:30発→HND 13:50+1着 |
|                      |     |     |     |     |         |           | 6/9 JL127 HND 16:30発→ITM 17:35着  |
| ②リガ→ヘルシンキ区間          |     |     |     |     |         |           |                                  |
| ヘルシンキ→ハンプルク区間        |     |     |     |     |         |           |                                  |
| 航空運賃 (エコミークラス)       | 1   | 式   | 3   | 名   | 28,400  | 85,200    | 6/5 LH4453 RIX 07:10発→MUC 08:20着 |
| 空港諸税等                | 1   | 式   | 3   | 名   | 11,770  | 35,310    | 6/5 LH2056 MUC 10:15発→HAM 11:30着 |
| ③ハンプルク→ミュンヘン区間       |     |     |     |     |         |           |                                  |
| 航空運賃 (エコミークラス)       | 1   | 式   | 3   | 名   | 17,500  | 52,500    | 6/6 LH2061 HAM 15:15発→MUC 16:30着 |
| 空港諸税等                | 1   | 式   | 3   | 名   | 11,180  | 33,540    |                                  |
| 手配手数料                |     |     |     |     |         | 120,000   |                                  |
| 手配手数料                | 1   | 式   | 3   | 名   | 40,000  | 120,000   |                                  |
| 合計                   |     |     |     |     |         | 1,776,930 |                                  |
| 【消費税】                |     |     |     |     |         | 12,000    |                                  |
| 【消費税】(※: 10%)        |     |     |     |     |         | 12,000    |                                  |

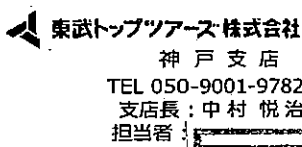
本隊行程: 3名様分

航空券費用 おひとり様あたり 596,310円

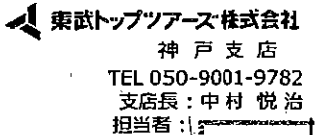
(備考) 調 査 者 坊池 正 河南忠和 植中雅子

調 査 先 リガ ハンプルク ミュンヘン

調 査 期 間 令和6年6月2日～9日

| 使途項目                                                              | 管外調査費   | 領収書<br>整理番号                                                                         | 47                     |
|-------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| (請求書・納品書等貼付面)                                                     |         |                                                                                     |                        |
| <b>精算内訳書</b>                                                      |         |                                                                                     |                        |
| 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 様                                              |         | 2024年6月21日                                                                          |                        |
| 事業名：神戸市会議員団様 リガ訪問<br>訪問先：リガ・ハンブルク・ミュンヘン<br>現地地上費 本隊行程             |         |  |                        |
| 見積金額                                                              |         | ¥857,737                                                                            | (税込)                   |
|                                                                   |         | ¥852,162                                                                            | (税別)                   |
| <b>①備車</b> 256,986 : I                                            |         |                                                                                     |                        |
| 6/3 リガ備車                                                          | 1 式 3 名 | 11,000                                                                              | 33,000 9:00~19:00      |
| 6/4 リガ 備車                                                         | 1 式 3 名 | 11,765                                                                              | 35,295 8:00~19:00      |
| 6/5 リガ 備車                                                         | 1 式 3 名 | 5,712                                                                               | 17,136 5:00~6:00 空港送迎  |
| 6/5 ハンブルク 備車                                                      | 1 式 3 名 | 17,785                                                                              | 53,355 12:00~22:00     |
| 6/6 ハンブルク 備車                                                      | 1 式 3 名 | 8,159                                                                               | 24,477 8:00~13:00      |
| 6/6 ミュンヘン 備車                                                      | 1 式 3 名 | 8,765                                                                               | 26,295 17:00~22:00     |
| 6/7 ミュンヘン 備車                                                      | 1 式 3 名 | 15,747                                                                              | 47,241 8:00~22:00      |
| 6/8 ミュンヘン 備車                                                      | 1 式 3 名 | 6,729                                                                               | 20,187 9:00~10:00 空港送迎 |
| <b>②宿泊先</b> 462,900 : II                                          |         |                                                                                     |                        |
| 6/3 リガ市内ホテル                                                       | 1 泊 3 名 | 26,900                                                                              | 80,700 シングル利用 朝食付き     |
| 6/4 リガ市内ホテル                                                       | 1 泊 3 名 | 26,900                                                                              | 80,700 シングル利用 朝食付き     |
| 6/5 ハンブルク市内ホテル                                                    | 1 泊 3 名 | 33,500                                                                              | 100,500 シングル利用 朝食付き    |
| 6/6 ミュンヘン市内ホテル                                                    | 1 泊 3 名 | 33,500                                                                              | 100,500 シングル利用 朝食付き    |
| 6/7 ミュンヘン市内ホテル                                                    | 1 泊 3 名 | 33,500                                                                              | 100,500 シングル利用 朝食付き    |
| <b>③通訳士</b> 76,527 : III                                          |         |                                                                                     |                        |
| 6/3 リガ市内通訳士                                                       | 1 式 3 名 | 7,059                                                                               | 21,177 15:00~18:00     |
| 6/5 ハンブルク市内通訳士                                                    | 1 式 3 名 | 12,615                                                                              | 37,845 13:00~21:00     |
| 6/6 ハンブルク市内通訳士                                                    | 1 式 3 名 | 5,835                                                                               | 17,505 9:00~14:00      |
| 6/7 ミュンヘン市内通訳士                                                    | 1 式 3 名 |                                                                                     | 13:00~17:00            |
| <b>④手配手数料</b> 55,749 : I~III×7%                                   |         |                                                                                     |                        |
| 手配手数料                                                             | 1 式 1 式 | 55,749                                                                              | 55,749 全体の7%申し受けます     |
| 合計                                                                |         |                                                                                     | 852,162                |
| 【消費税】                                                             |         |                                                                                     | 5,575                  |
| 【消費税】(※:④×10%)                                                    |         |                                                                                     | 5,575                  |
| 本隊行程 3名様分<br>ランド費用 おひとり様あたり 285,912円                              |         |                                                                                     |                        |
| (備考) 調査者 坊池 正 河南忠和 植中雅子<br>調査先 リガ ハンブルク ミュンヘン<br>調査期間 令和6年6月2日~9日 |         |                                                                                     |                        |

|                                                                                                                             |         |                                                                                                                                                                                                                      |                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 使途項目                                                                                                                        | 管外調査費   | 領収書<br>整理番号                                                                                                                                                                                                          | 4                                      |
| (請求書・納品書等貼付面)                                                                                                               |         |                                                                                                                                                                                                                      |                                        |
| <b>精算内訳書</b>                                                                                                                |         |                                                                                                                                                                                                                      |                                        |
| 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 様                                                                                                        |         | 2024年6月21日                                                                                                                                                                                                           |                                        |
| 事業名：神戸市会議員団様 リガ訪問<br>訪問先：リガ・ハンブルク・ミュンヘン<br>様ご渡航費用                                                                           |         |  東武トップツアーズ株式会社<br>神戸支店<br>TEL 050-9001-9782<br>支店長：中村 悦治<br>担当者： <span style="border: 1px solid black; padding: 0 20px;"> </span> |                                        |
| 見積金額                                                                                                                        |         | ¥253,374 (税込)                                                                                                                                                                                                        |                                        |
| <b>①航空券</b> 165,650                                                                                                         |         |                                                                                                                                                                                                                      |                                        |
| 海外航空券                                                                                                                       | 1 式 5 名 | 33,130                                                                                                                                                                                                               | 165,650 530,080円 (16名割：33,130円) 5/16名分 |
| <b>②備車</b> 26,765                                                                                                           |         |                                                                                                                                                                                                                      |                                        |
| 備車費用                                                                                                                        | 1 式 5 名 | 5,353                                                                                                                                                                                                                | 26,765 85,662円 (16名割：5,353円) 5/16名分    |
| <b>③宿泊先</b> 27,060                                                                                                          |         |                                                                                                                                                                                                                      |                                        |
| ホテル費用                                                                                                                       | 1 泊 5 名 | 5,412                                                                                                                                                                                                                | 27,060 86,600円 (16名割：5,412円) 5/16名分    |
| <b>④通訳士</b> 7,975                                                                                                           |         |                                                                                                                                                                                                                      |                                        |
| 通訳士費用                                                                                                                       | 1 式 5 名 | 1,595                                                                                                                                                                                                                | 7,975 25,509円 (16名割：1,595円) 5/16名分     |
| <b>⑤手配手数料</b> 4,760                                                                                                         |         |                                                                                                                                                                                                                      |                                        |
| 手配手数料                                                                                                                       | 1 式 5 名 | 952                                                                                                                                                                                                                  | 4,760 15,228円 (16名割：952円) 5/16名分       |
| <b>⑥Wi-Fiルーター</b> 21,164                                                                                                    |         |                                                                                                                                                                                                                      |                                        |
| Wi-Fiルーター費用                                                                                                                 | 1 式 1 日 | 21,164                                                                                                                                                                                                               | 21,164 8日間                             |
| 合計                                                                                                                          |         | 253,374                                                                                                                                                                                                              |                                        |
| (備考) 調査者 <span style="border: 1px solid black; padding: 0 20px;"> </span> (政務調査員)<br>調査先 リガ ハンブルク ミュンヘン<br>調査期間 令和6年6月2日～9日 |         |                                                                                                                                                                                                                      |                                        |

| 使途項目                                    | 管外調査費      | 領収書<br>整理番号                                                                         | 4         |                                  |
|-----------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| (請求書・納品書等貼付面)                           |            |                                                                                     |           |                                  |
| 精算内訳書                                   |            | 2024年6月21日                                                                          |           |                                  |
| 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 様                    |            |  |           |                                  |
| 事業名：神戸市会議員団様 リガ訪問                       |            |                                                                                     |           |                                  |
| 訪問先：リガ・ハンプルク・タリン・ミュンヘン                  |            |                                                                                     |           |                                  |
| 航空機費用                                   |            |                                                                                     |           |                                  |
| 見積金額                                    | ¥1,291,920 | (税込)                                                                                |           |                                  |
|                                         | ¥1,283,920 | (税別)                                                                                |           |                                  |
| 区分                                      | 項目         | 単価                                                                                  | 合計        | 出根拠 詳細                           |
| ①航空券                                    |            |                                                                                     | 1,203,920 |                                  |
| ①伊丹→羽田→ヘルシンキ経由→リガ区間                     |            |                                                                                     |           | ※AY62便・AY61便のみプレミアムエコノミー         |
| ミュンヘン→ヘルシンキ経由→羽田→伊丹                     |            |                                                                                     |           |                                  |
| 航空運賃 (プレミアムエコノミークラス)                    | 1 式 2 名    | 357,500                                                                             | 715,000   | 6/2 JL130 ITM 18:30発→HND 19:45着  |
| 空港諸税等                                   | 1 式 2 名    | 125,960                                                                             | 251,920   | 6/2 AY62 HND 21:50発→HEL 04:40+1着 |
|                                         |            |                                                                                     |           | 6/3 AY1071 HEL 7:30発→RIX 08:40着  |
|                                         |            |                                                                                     |           | 6/8 AY1402 MUC 12:00発→HEL 15:25着 |
|                                         |            |                                                                                     |           | 6/8 AY61 HEL 18:30発→HND 13:50+1着 |
|                                         |            |                                                                                     |           | 6/9 JL127 HND 16:30発→ITM 17:35着  |
| ②リガ→タリン区間                               |            |                                                                                     |           |                                  |
| 航空運賃 (エコノミークラス)                         | 1 式 2 名    | 9,100                                                                               | 18,200    | 6/5 BT311 RIX 07:35発→TLL 08:25着  |
| 空港諸税等                                   | 1 式 2 名    | 8,290                                                                               | 16,580    |                                  |
| ③タリン→フランクフルト経由→                         |            |                                                                                     |           |                                  |
| →ハンプルク区間                                | 1 式 2 名    | 46,900                                                                              | 93,800    | 6/5 LH883 TLL 18:40発→FRA 20:10着  |
|                                         | 1 式 2 名    | 21,610                                                                              | 43,220    | 6/5 LH34 FRA 21:15発→HAM 22:30着   |
| ④ハンプルク→ミュンヘン区間                          |            |                                                                                     |           |                                  |
| 航空運賃 (エコノミークラス)                         | 1 式 2 名    | 20,100                                                                              | 40,200    | 6/6 LH2061 HAM 15:15発→MUC 16:30着 |
| 空港諸税等                                   | 1 式 2 名    | 12,500                                                                              | 25,000    |                                  |
| 手配手数料                                   |            |                                                                                     | 80,000    |                                  |
| 手配手数料                                   | 1 式 2 名    | 40,000                                                                              | 80,000    |                                  |
| 合計                                      |            |                                                                                     | 1,283,920 |                                  |
| 【消費税】                                   |            |                                                                                     | 8,000     |                                  |
| 【消費税】(※：10%)                            |            |                                                                                     | 8,000     |                                  |
| エストニア行程 2名様分<br>航空券費用 おひとり様あたり 645,960円 |            |                                                                                     |           |                                  |
| (備考)                                    | 調査者        | 平井真千子 上島寛弘                                                                          |           |                                  |
|                                         | 調査先        | リガ ハンプルク タリン ミュンヘン                                                                  |           |                                  |
|                                         | 調査期間       | 令和6年6月2日～9日                                                                         |           |                                  |

|      |       |             |   |
|------|-------|-------------|---|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領収書<br>整理番号 | 4 |
|------|-------|-------------|---|

(請求書・納品書等貼付面)

精算内訳書

2024年6月21日

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会様

事業名：神戸市会議員団様 リガ訪問

訪問先：リガ・ハンブルク・タリン・ミュンヘン

現地地上費 エストニア行程

見積金額 ¥506,343 (税込)

¥503,052 (税別)

東武トップツアーズ株式会社

神戸支店

TEL 050-9001-9782

支店長：中村 悦治

担当者

|                          |         |        |         |                 |
|--------------------------|---------|--------|---------|-----------------|
| ①備車 135,754 : I          |         |        |         |                 |
| 6/3 リガ備車                 | 1 式 2 名 | 11,000 | 22,000  | 9:00~19:00      |
| 6/4 リガ 備車                | 1 式 2 名 | 11,765 | 23,530  | 8:00~19:00      |
| 6/5 リガ 備車                | 1 式 2 名 | 5,712  | 11,424  | 5:00~6:00 空港送迎  |
| 6/6 ハンブルク 備車             | 1 式 2 名 | 8,159  | 16,318  | 8:00~13:00      |
| 6/6 ミュンヘン 備車             | 1 式 2 名 | 8,765  | 17,530  | 17:00~22:00     |
| 6/7 ミュンヘン 備車             | 1 式 2 名 | 15,747 | 31,494  | 8:00~22:00      |
| 6/8 ミュンヘン 備車             | 1 式 2 名 | 6,729  | 13,458  | 9:00~10:00 空港送迎 |
| ②宿泊先 308,600 : II        |         |        |         |                 |
| 6/3 リガ市内ホテル              | 1 泊 2 名 | 26,900 | 53,800  | シングル利用 朝食付き     |
| 6/4 リガ市内ホテル              | 1 泊 2 名 | 26,900 | 53,800  | シングル利用 朝食付き     |
| 6/5 ハンブルク市内ホテル           | 1 泊 2 名 | 33,500 | 67,000  | シングル利用 朝食付き     |
| 6/5 ハンブルク市内ホテル           | 1 泊 2 名 | 33,500 | 67,000  | シングル利用 朝食付き     |
| 6/7 ミュンヘン市内ホテル           | 1 泊 2 名 | 33,500 | 67,000  | シングル利用 朝食付き     |
| ③通訳士 25,788 : III        |         |        |         |                 |
| 6/3 リガ市内通訳士              | 1 式 2 名 | 7,059  | 14,118  | 9:00~21:00      |
| 6/6 ハンブルク市内通訳士           | 1 式 2 名 | 5,835  | 11,670  | 9:00~14:00      |
| 6/7 ミュンヘン市内通訳士           | 1 式 2 名 |        |         | 9:00~17:00      |
| ④手配手数料 32,910 : I~III×7% |         |        |         |                 |
| 手配手数料                    | 1 式 1 式 | 32,910 | 32,910  | 全体の7%申し受けます     |
| 合計                       |         |        | 503,052 |                 |
| 【消費税】                    |         |        | 3,291   |                 |
| 【消費税】(※：④×10%)           |         |        | 3,291   |                 |

エストニア行程 2名様分  
ランド費用 おひとり様あたり 253,172円

(備考) 調査者 平井真千子 上畠寛弘

調査先 リガ ハンブルク タリン ミュンヘン

調査期間 令和6年6月2日~9日

|      |       |               |   |
|------|-------|---------------|---|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号 | 4 |
|------|-------|---------------|---|

(請求書・納品書等貼付面)

納 品 書

2024年6月21日

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 様

事業名：神戸市会議員団様 リガ訪問

訪問先：リガ・ハンブルク・タリン・ミュンヘン

東武トップアース株式会社

神戸支店

TEL 050-9001-9782

支店長：中村 悦治

担当者：[ ]

見積金額

¥4,698,304

(税込)

¥4,669,438 (税別)

|                     |   |   |     |               |                                |
|---------------------|---|---|-----|---------------|--------------------------------|
| ①航空券                |   |   |     | 2,860,850 : I |                                |
| ①航空券運賃 (プレミアムエコノミー) | 1 | 式 | 5 名 | 357,500       | 1,787,500 ①伊丹⇒羽田⇒ヘルシンキ⇒リガ      |
| 空港諸税等               | 1 | 式 | 5 名 | 125,960       | 629,800 ミュンヘン⇒ヘルシンキ⇒羽田⇒伊丹区間    |
| ②航空券運賃 (エコノミー)      | 1 | 式 | 3 名 | 28,400        | 85,200 ②リガ⇒ヘルシンキ、ヘルシンキ⇒ハンブルク区間 |
| 空港諸税等               | 1 | 式 | 3 名 | 11,770        | 35,310                         |
| ③航空券運賃 (エコノミー)      | 1 | 式 | 3 名 | 17,500        | 52,500 ③ハンブルク⇒ミュンヘン区間          |
| 空港諸税等               | 1 | 式 | 3 名 | 11,180        | 33,540                         |
| ④航空券運賃 (エコノミー)      | 1 | 式 | 2 名 | 9,100         | 18,200 ④リガ⇒タリン区間               |
| 空港諸税等               | 1 | 式 | 2 名 | 8,290         | 16,580                         |
| ⑤航空券運賃 (エコノミー)      | 1 | 式 | 2 名 | 46,900        | 93,800 ⑤タリン⇒フランクフルト⇒ハンブルク区間    |
| 空港諸税等               | 1 | 式 | 2 名 | 21,610        | 43,220                         |
| ⑥航空券運賃 (エコノミー)      | 1 | 式 | 2 名 | 20,100        | 40,200 ⑥ハンブルク⇒ミュンヘン区間          |
| 空港諸税等               | 1 | 式 | 2 名 | 12,500        | 25,000                         |
| ②備車                 |   |   |     | 392,740 : II  |                                |
| 6/3 リガ備車            | 1 | 式 | 5 名 | 11,000        | 55,000 9:00~19:00              |
| 6/4 リガ 備車           | 1 | 式 | 5 名 | 11,765        | 58,825 8:00~19:00              |
| 6/5 リガ 備車           | 1 | 式 | 5 名 | 5,712         | 28,560 5:00~6:00 空港送迎          |
| 6/5 ハンブルク 備車        | 1 | 式 | 3 名 | 17,785        | 53,355 12:00~22:00             |
| 6/6 ハンブルク 備車        | 1 | 式 | 5 名 | 8,159         | 40,795 8:00~13:00              |
| 6/6 ミュンヘン 備車        | 1 | 式 | 5 名 | 8,765         | 43,825 17:00~22:00             |
| 6/7 ミュンヘン 備車        | 1 | 式 | 5 名 | 15,747        | 78,735 8:00~22:00              |
| 6/8 ミュンヘン 備車        | 1 | 式 | 5 名 | 6,729         | 33,645 9:00~10:00 空港送迎         |
| ③宿泊先                |   |   |     | 771,500 : III |                                |
| 6/3~4 リガ市内ホテル       | 2 | 泊 | 5 名 | 26,900        | 269,000 シングル利用 朝食付き            |
| 6/5 ハンブルク市内ホテル      | 1 | 泊 | 5 名 | 33,500        | 167,500 シングル利用 朝食付き            |
| 6/6~7 ミュンヘン市内ホテル    | 2 | 泊 | 5 名 | 33,500        | 335,000 シングル利用 朝食付き            |
| ④通訳士                |   |   |     | 102,315 : IV  |                                |
| 6/3 リガ市内通訳士         | 1 | 式 | 5 名 | 7,059         | 35,295 15:00~18:00             |
| 6/5 ハンブルク市内通訳士      | 1 | 式 | 3 名 | 12,615        | 37,845 13:00~21:00             |
| 6/6 ハンブルク市内通訳士      | 1 | 式 | 5 名 | 5,835         | 29,175 9:00~14:00              |
| ⑤機内食・渡航費用           |   |   |     | 253,374 : V   |                                |
| 機内食・旅行代金            | 1 | 式 | 1 式 | 253,374       | 253,374                        |
| ⑥手配手数料              |   |   |     | 288,659 : VI  |                                |
| 手配手数料 (現地地上費)       | 1 | 式 | 5 名 | 40,000        | 200,000                        |
| 手配手数料 (航空券)         | 1 | 式 | 1 式 | 88,659        | 88,659 II~IVの7%申し受けます          |
| 合計                  |   |   |     | 4,669,438     |                                |
| 【消費税】               |   |   |     | 28,866        |                                |
| 【消費税】(※：⑥×10%)      |   |   |     | 28,866        |                                |

(備考) 調査者 坊池 正 平井真千子 河南忠和 植中雅子 上島寛弘 [ ] (政務調査員)

調査先 リガ ハンブルク タリン ミュンヘン ※タリン (6/5 2名 平井真千子 上島寛弘)

調査期間 令和6年6月2日~9日

| 使途項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 管外調査費                     | 領収書<br>整理番号                                                                                                                 | 10              |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|-------------|---------|-----------------|----------|-----------------------|-------------|---------|---------------------------|----------------|-------|-----|------|----------|---|-----------|-----|-----|-----|-----|--------|---|-------|-----|-----|-----|-----|------|
| (領収書等貼付面)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                           |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 自由民主党神戸市会議員団 御中                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                           | 領収書発行日 : 2024年6月10日                                                                                                         |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 領収書                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                           |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 〒 <input type="text"/><br>兵庫県<br><br>神戸市長田区 <input type="text"/><br><input type="text"/><br>自由民主党神戸市会議員団<br>平井 真千子 様                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                           | 〒150 東京都港区赤坂2丁目24番12号<br>-6126 渋谷区南横町6-27 26階<br>TEL 03-6666-2722 (代表)<br>FAX 03-6666-2723<br>エクスコグローバル株式会社<br>代表取締役 西村 誠 司 |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 毎度お引き立ていただきまして、誠にありがとうございます。<br>下記のとおり、ご案内申し上げます。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                           | 登録番号 : T4011001045715<br>領収書番号 : P2406014979<br>お支払方法 : クレジットカード決済<br>但し : 通信代として<br>決済日 : 2024年6月1日                        |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| <table border="1"><tr><td>金額</td><td>¥19,830</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                           | 金額                                                                                                                          | ¥19,830         |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 金額                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ¥19,830                   |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 上記、ご案内金額をご指定のクレジットカードにて決済させていただきました。<br>お引落日につきましては、クレジットカード会社から送られる「ご利用明細」をご参照ください。<br>尚、明細書には、「イモトのWiFi エクスコムグローバル」と表記されます。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                           |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 利用者情報                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| <table border="1"><tr><td>件名</td><td>データ通信料金のご案内</td><td>貸出番号</td><td>44-79-0074-5274</td></tr><tr><td>利用期間</td><td>2024年6月2日 ~ 2024年6月9日</td><td colspan="2">(ご利用日数: 8日)</td></tr><tr><td>渡航先</td><td>エストニア/ドイツ/ラトビア</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>利用者名</td><td>平井 真千子 様</td><td colspan="2"></td></tr></table>                                                                                                                                                        |                           |                                                                                                                             |                 | 件名      | データ通信料金のご案内 | 貸出番号    | 44-79-0074-5274 | 利用期間     | 2024年6月2日 ~ 2024年6月9日 | (ご利用日数: 8日) |         | 渡航先                       | エストニア/ドイツ/ラトビア |       |     | 利用者名 | 平井 真千子 様 |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 件名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | データ通信料金のご案内               | 貸出番号                                                                                                                        | 44-79-0074-5274 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 利用期間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2024年6月2日 ~ 2024年6月9日     | (ご利用日数: 8日)                                                                                                                 |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 渡航先                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | エストニア/ドイツ/ラトビア            |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 利用者名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 平井 真千子 様                  |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| ※本プランのご利用対象国以外で、使用されている明細がございましたら、追加でご請求させていただきますので予めご了承ください。<br>尚、追加明細発行には数ヶ月お時間を頂く場合がございます。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                           |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 《内訳》                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                           |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| <table border="1"><thead><tr><th>#</th><th>商品名 (摘要)</th><th>税率</th><th>単価</th><th>利用/割引分</th><th>数量</th><th>金額</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>4G/LTE WiFiギガプラン(ヨーロッパ周遊)</td><td>0%</td><td>2,080</td><td>8 日</td><td>1 台</td><td>¥16,640</td></tr><tr><td>2</td><td>あんしんバックフル</td><td>10%</td><td>300</td><td>8 日</td><td>1 台</td><td>¥2,400</td></tr><tr><td>3</td><td>受渡手数料</td><td>10%</td><td>500</td><td>1 式</td><td>1 式</td><td>¥500</td></tr></tbody></table> |                           |                                                                                                                             |                 | #       | 商品名 (摘要)    | 税率      | 単価              | 利用/割引分   | 数量                    | 金額          | 1       | 4G/LTE WiFiギガプラン(ヨーロッパ周遊) | 0%             | 2,080 | 8 日 | 1 台  | ¥16,640  | 2 | あんしんバックフル | 10% | 300 | 8 日 | 1 台 | ¥2,400 | 3 | 受渡手数料 | 10% | 500 | 1 式 | 1 式 | ¥500 |
| #                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 商品名 (摘要)                  | 税率                                                                                                                          | 単価              | 利用/割引分  | 数量          | 金額      |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4G/LTE WiFiギガプラン(ヨーロッパ周遊) | 0%                                                                                                                          | 2,080           | 8 日     | 1 台         | ¥16,640 |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | あんしんバックフル                 | 10%                                                                                                                         | 300             | 8 日     | 1 台         | ¥2,400  |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 受渡手数料                     | 10%                                                                                                                         | 500             | 1 式     | 1 式         | ¥500    |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| <table border="1"><tr><td>0% 対象小計</td><td>¥16,640</td></tr><tr><td>10%対象小計</td><td>¥2,900</td></tr><tr><td>10%対象消費税</td><td>¥290</td></tr><tr><td>合 計</td><td>¥19,830</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                           |                                                                                                                             |                 | 0% 対象小計 | ¥16,640     | 10%対象小計 | ¥2,900          | 10%対象消費税 | ¥290                  | 合 計         | ¥19,830 |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 0% 対象小計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ¥16,640                   |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 10%対象小計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ¥2,900                    |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 10%対象消費税                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ¥290                      |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| 合 計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ¥19,830                   |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                             |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |
| (備考) 調査者 平井真千子<br>調査先 リガ ハンブルク タリン ミュンヘン<br>調査期間 令和6年6月2日~9日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                           | 小計(単位:円)<br>¥19,830                                                                                                         |                 |         |             |         |                 |          |                       |             |         |                           |                |       |     |      |          |   |           |     |     |     |     |        |   |       |     |     |     |     |      |

|      |       |               |    |
|------|-------|---------------|----|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号 | 11 |
|------|-------|---------------|----|

(領収書等貼付面)

## ご利用明細書 兼 領収証

No. #406068

2024/6/2

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

上畠 寛弘 様

株式会社テレコムスクエア

102-0075

東京都千代田区三番町8番地1

三番町東急ビル7階

(登録番号: T1010001026918)

下記、正に領収いたしました。

但し：Wi-Fiレンタル代、オプション代等として

**合計金額 ￥14,480**

| 品名                                       | 単価     | 数量       | 金額      |
|------------------------------------------|--------|----------|---------|
| オプション - あんしん保証**                         | ¥200   | 8        | ¥1,600  |
| WIFI - ヨーロッパ周遊 - 無制限 - europe-tour [非課税] | ¥1,590 | 8        | ¥12,720 |
|                                          |        |          |         |
|                                          |        |          |         |
|                                          |        |          |         |
|                                          |        |          |         |
|                                          |        |          |         |
|                                          |        |          |         |
|                                          |        |          |         |
|                                          |        |          |         |
|                                          |        | 小計       | ¥14,320 |
|                                          |        | 送料       | ¥0      |
|                                          |        | 税(10%)** | ¥160    |
|                                          |        | 合計       | ¥14,480 |

10%対象合計: ¥1,600

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

(備考) 調査者 上畠寛弘

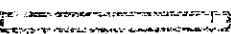
調査先 リガ ハンブルク タリン ミュンヘン

調査期間 令和6年6月2日～9日

小計(単位:円)

¥14,480-

| 使途項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 管外調査費                      | 領 収 書<br>整理番号              | 12                |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-------|----------|------------------|----------|----------------------|--|--|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------------------|-----------------------|--|--|--------------------------|--|--|--|--------|--|--|
| (領収書等貼付面)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| <b>FINNAIR</b><br>Onboard purchase receipt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| <b>Summary</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| Internet package for the entire flight<br>1995 € (VAT 0%) x1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| Total price 1995 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| <b>Purchase details</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| Date 02.06.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| Flight HND - HEL / AY662                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| Payment method Credit or debit card                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| Reference number 105-4053770492                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| Frequent flyer number N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| Receipt sent to uehata.kobe@gmail.com                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| Finnair Oyj<br>Business ID: 0108023-3<br>Tietoliike 9<br>01053 FINNAIR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| <b>外 国 為 替 市 況</b><br>Foreign Exchange Rates                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| 2024年6月3日 (月)<br>June 3, 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| 日本銀行金融市場局<br>Financial Markets Dept.<br>Bank of Japan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| <b>※ WiFi利用料として</b><br>6月3日日本銀行金融市場局<br>の為替レートに基づき計算<br>170.30ユーロ/円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| <table border="1"><thead><tr><th></th><th>ドル/円<br/>US dollar/yen</th><th>ユーロ/ドル<br/>Euro/US dollar</th><th>ユーロ/円<br/>Euro/yen</th></tr><tr><th></th><th>円<br/>Yen</th><th>ドル<br/>US dollar</th><th>円<br/>Yen</th></tr></thead><tbody><tr><td>スポットレート<br/>Spot rate</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9:00時点<br/>At 9:00 JST</td><td>157.18-20</td><td>1.0852-53</td><td>170.58-62</td></tr><tr><td>17:00時点<br/>At 17:00 JST</td><td>157.11-13</td><td>1.0839-40</td><td>170.30-34</td></tr><tr><td>レンジ<br/>Range</td><td>157.48<br/> <br/>157.00</td><td>1.0859<br/> <br/>1.0838</td><td></td></tr><tr><td></td><td>&lt;中心相場&gt;<br/>(Central rate)</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>157.15</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> |                            |                            |                   |                                                              | ドル/円<br>US dollar/yen      | ユーロ/ドル<br>Euro/US dollar   | ユーロ/円<br>Euro/yen |       | 円<br>Yen | ドル<br>US dollar  | 円<br>Yen | スポットレート<br>Spot rate |  |  |  | 9:00時点<br>At 9:00 JST | 157.18-20 | 1.0852-53 | 170.58-62 | 17:00時点<br>At 17:00 JST | 157.11-13 | 1.0839-40 | 170.30-34 | レンジ<br>Range | 157.48<br> <br>157.00 | 1.0859<br> <br>1.0838 |  |  | <中心相場><br>(Central rate) |  |  |  | 157.15 |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ドル/円<br>US dollar/yen      | ユーロ/ドル<br>Euro/US dollar   | ユーロ/円<br>Euro/yen |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 円<br>Yen                   | ドル<br>US dollar            | 円<br>Yen          |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| スポットレート<br>Spot rate                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| 9:00時点<br>At 9:00 JST                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 157.18-20                  | 1.0852-53                  | 170.58-62         |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| 17:00時点<br>At 17:00 JST                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 157.11-13                  | 1.0839-40                  | 170.30-34         |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| レンジ<br>Range                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 157.48<br> <br>157.00      | 1.0859<br> <br>1.0838      |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <中心相場><br>(Central rate)   |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 157.15                     |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| <table border="1"><thead><tr><th>前営業日出米高<br/>Turnover of previous<br/>business day</th><th>百万ドル<br/>Million US dollars</th><th>百万ドル<br/>Million US dollars</th></tr></thead><tbody><tr><td>スポット<br/>Spot</td><td>4,294</td><td>765</td></tr><tr><td>スワップ (※)<br/>Swap</td><td>52,443</td><td>7,630</td></tr></tbody></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |                            |                   | 前営業日出米高<br>Turnover of previous<br>business day              | 百万ドル<br>Million US dollars | 百万ドル<br>Million US dollars | スポット<br>Spot      | 4,294 | 765      | スワップ (※)<br>Swap | 52,443   | 7,630                |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| 前営業日出米高<br>Turnover of previous<br>business day                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 百万ドル<br>Million US dollars | 百万ドル<br>Million US dollars |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| スポット<br>Spot                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4,294                      | 765                        |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| スワップ (※)<br>Swap                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 52,443                     | 7,630                      |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| (※) アウトライト・フォワードを含む。 Includes outright forwards.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| <table border="1"><thead><tr><th>前営業日<br/>円インデックス (※)<br/>Yen index of previous<br/>business day</th><th>76.71</th></tr></thead></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                            |                   | 前営業日<br>円インデックス (※)<br>Yen index of previous<br>business day | 76.71                      |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| 前営業日<br>円インデックス (※)<br>Yen index of previous<br>business day                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 76.71                      |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| (※) 円の名目実効為替レート。算出にあたり、一部ブルームバーグデータを使用。<br>Nominal effective exchange rate of the yen. Source: Bloomberg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |                            |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |
| (備考) 調査者 上島寛弘<br>調査先 リガ ハンブルク タリン ミュンヘン<br>調査期間 令和6年6月2日～9日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                            | 小計(単位:円)<br>¥ 3, 3 9 7 -   |                   |                                                              |                            |                            |                   |       |          |                  |          |                      |  |  |  |                       |           |           |           |                         |           |           |           |              |                       |                       |  |  |                          |  |  |  |        |  |  |

| 使途項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 管外調査費    | 領収書<br>整理番号 | 13                           |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|------------------------------|--------------------------------|----------|---------|-------|------|-----|---------|-------|--------------------------------|----------|-------|-------|-------|-----|---------|-------|--------------------------------|----------|-------|-------|------|-----|---------|-------|
| (領収書等貼付面)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| <b>領 収 書</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 御中                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| 発行日 令和 6年 7 月 16 日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| 金額 ￥2,651 (税込)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| 但、平井、上島議員の91%として、<br>上記正に領収いたしました。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| 内 訳 エストニア視察・タクシー代                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| 日本維新の会神戸市会議員団<br>のまち 圭一                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| 〒650-8570<br>神戸市中央区加納町6-5-1 1号館29階<br>TEL : 078-322-0185<br>FAX : 078-322-0184                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| <b>エストニア タクシー代領収書</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| 1件のメッセージ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| のまち圭一 <nomachi.hyogo@gmail.com> 2024年6月10日 12:04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| To:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| Cc: 岩谷しげなり <mail@s-iwatani.com>, 山本のりかず 議員 <kenwa516@gmail.com>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
|  さん                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| エストニアでのタクシー代の領収書お送りします。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
|  さんがこられたら渡してください                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| クレカにきている請求額はこちらです                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| <table><tbody><tr><td>24/06/05 BOLT. EU/O/2406050916</td><td>ご本人 リガ払い</td><td>24/07</td><td>1,430</td><td>8.20</td><td>EUR</td><td>174,406</td><td>06/06</td></tr><tr><td>24/06/05 BOLT. EU/O/2406050541</td><td>ご本人 リガ払い</td><td>24/07</td><td>2,302</td><td>13.20</td><td>EUR</td><td>174,406</td><td>06/06</td></tr><tr><td>24/06/05 BOLT. EU/O/2406051138</td><td>ご本人 リガ払い</td><td>24/07</td><td>1,569</td><td>9.00</td><td>EUR</td><td>174,406</td><td>06/06</td></tr></tbody></table> |          |             |                              | 24/06/05 BOLT. EU/O/2406050916 | ご本人 リガ払い | 24/07   | 1,430 | 8.20 | EUR | 174,406 | 06/06 | 24/06/05 BOLT. EU/O/2406050541 | ご本人 リガ払い | 24/07 | 2,302 | 13.20 | EUR | 174,406 | 06/06 | 24/06/05 BOLT. EU/O/2406051138 | ご本人 リガ払い | 24/07 | 1,569 | 9.00 | EUR | 174,406 | 06/06 |
| 24/06/05 BOLT. EU/O/2406050916                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ご本人 リガ払い | 24/07       | 1,430                        | 8.20                           | EUR      | 174,406 | 06/06 |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| 24/06/05 BOLT. EU/O/2406050541                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ご本人 リガ払い | 24/07       | 2,302                        | 13.20                          | EUR      | 174,406 | 06/06 |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| 24/06/05 BOLT. EU/O/2406051138                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ご本人 リガ払い | 24/07       | 1,569                        | 9.00                           | EUR      | 174,406 | 06/06 |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| ※タクシー代 請求額 ￥5,301の内、自由民主党神戸市会議員団・無所属の会<br>負担分として、半分の￥2,651を計上<br>(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |             |                              |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |
| (備考) 調査者 平井真千子 上島寛弘<br>調査先 リガ ハンブルク タリン ミュンヘン<br>調査期間 令和6年6月2日～9日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |             | 小計(単位:円)<br><br>¥ 2, 6 5 1 - |                                |          |         |       |      |     |         |       |                                |          |       |       |       |     |         |       |                                |          |       |       |      |     |         |       |

令和6年6月28日

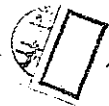
市 会 議 長 様

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名

平井真千子



## 管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

|                         |                                                         |                                 |                                                    |
|-------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|
| 調査者氏名                   |                                                         |                                 |                                                    |
| しらくに高太郎 大野陽平            |                                                         |                                 |                                                    |
| 月 日                     | 調査先                                                     | 調 査 項 目                         | 文 書 依 頼 の 要 否<br>(到着予定時刻)                          |
| 7・3                     | 「我が国の海洋研究<br>を推進する市議会<br>議員連盟」<br>研修会<br>(JAMSTEC東京事務所) | JAMSTECによる研修会<br>「STEAM 教育について」 | 要 (15:30頃) ・ <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                         |                                                         |                                 | 要 ( : 頃) ・ 否                                       |
|                         |                                                         |                                 | 要 ( : 頃) ・ 否                                       |
| 上記のとおり調査期間は<br>令和6年7月3日 |                                                         |                                 | 備 考                                                |
| ① 議 員 ( 2名分)            |                                                         | 85,200 円                        |                                                    |
| ② 政 務 調 査 員 ( 名分)       |                                                         | 円                               |                                                    |
| ③ 管 外 調 査 費 合 計 (①+②)   |                                                         | 85,200 円                        | 調査代表者<br>しらくに高太郎                                   |

市 会 議 長 様

会派代表者印

令和6年11月 1日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

調査代表者の氏名

しらくに高太郎

## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

## 記

## 1 調 査 者 氏 名

しらくに高太郎 大野陽平

## 2 調 査 先

「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟」研修会

## 3 調査期間 令和6年7月3日

## 4 精 算 額

| 区 分            | 調 査 者           | 調査費合計額(①)   | ①のうち航空賃 | ①のうち鉄道賃<br>(急行料金、座席指定<br>料金等が必要なもの) |
|----------------|-----------------|-------------|---------|-------------------------------------|
| 届 出 額          | 議員2名<br>政務調査員 名 | 円<br>85,200 | 円       | 円<br>78,040                         |
| 精 算 額          | 議員2名<br>政務調査員 名 | 円<br>85,200 | 円       | 円<br>78,040                         |
| 過 不 足<br>(不足△) |                 | 円<br>0      | 円       | 円<br>0                              |

※航空賃、鉄道賃（急行料金、座席指定料金等が必要なものに限る。）については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

※ 別紙参照

1. 調査日程 2024年7月3日

2. 調査先・調査項目

「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟」研修会  
国立研究開発法人海洋研究開発機構 海洋STEAM推進課  
・JAMSTECのSTEAM教育に資する取り組みについて

3. 調査者

しらくに高太郎、大野陽平

4. 所見

①JAMSTECの概要

- ・JAMSTEC（正式名称は国立研究開発法人海洋研究開発機構）は、新たな科学技術で海洋立国日本の実現を支え、国民、社会、そして地球の持続的発展・維持に貢献することを目的に1971年に設立された文部科学省所管の国立研究開発法人である。
- ・2024年4月時点で、国内に6拠点、職員数は938人、令和6年度予算は384億円。
- ・地球環境変化の現在を把握し将来を予測するための研究開発を通して国際貢献に繋げることを目的とした「地球環境部門」。海洋における物質の循環と資源の成因を理解し、海洋な持続的な利用に繋げることを目的とした「海洋機能利用部門」。地震や火山活動の実態を解明し、災害の軽減に繋げることを目的とした「海域地震火山部門」。地球システムに隠された未知なる因果関係を探ることを目的とした「付加価値情報創生部門」。国民への科学・技術への興味と関心を喚起し、我が国の科学技術政策の推進に貢献することを目的とした「超先鋭研究開発部門」。海洋調査プラットフォームの運用と、海洋全域を調査・観測する高度な能力の維持・向上を図り、世界をリードする研究開発や我が国の海洋政策の達成を目的とした「研究プラットフォーム運用部門」の計6つ部門から構成されている組織である。

②STEAM教育の概要

- ・科学（Science）、技術（Technology）、工学（Engineering）、芸術・リベラルアーツ（Arts）、数学（Mathematics）の5つの領域を対象とした理数教育に創造性教育を加えた教育理念。知る（探究）とつくる（創造）のサイクルを生み出す、分野横断的な学び。
- ・文部科学省では、STEM（Science, Technology, Engineering, Mathematics）に加え、芸術、文化、生活、経済、法律、政治、倫理等を含めた広い範囲でAを定義し、各教科等での学習を実社会での問題発見・解決に生かしていくための教科等横断的な学習を推進している。
- ・AIやIoTが飛躍的に進歩を遂げる現代社会では、求められる人材のスキルも変化しており、STEAM教育では、上記のような学問領域の枠を横断して考える力や、今までにない新しい着眼点を育てる狙いがある。そして、これから必要とされるであろう科学・技術分野で新しいものを創造したり革新を起こしたりできる人材、政治や経済、科学技術が複雑に絡み合う社会課題に向き合うことができる人材の育成につなげようとしている。

③JAMSTECがSTEAM教育に資する事業に取り組む理由

- ・内的要因として、海洋機構法第17条（業務の範囲）において、「海洋科学技術に関する研究者及び技術者

を養成し、及びその資質の向上を図ること」とあること。また外的要因として、海洋国家として次世代の海洋人材育成が急務であること。令和5年4月に閣議決定された第4期海洋基本計画（2023～）において、「着実に推進すべき主要施策」として「海洋人材の育成・確保」が明記された。

- ・上記内的要因、外的要因から、海洋人材の裾野を拡大し、研究者及び技術者を養成するためには、将来の海洋科学技術を背負う人材を計画的に育成することが重要であり、国の総合的な海洋研究機関として、将来の受け皿を担う人材を増やし育成するためには、次世代の海洋人材育成を体系立てて実施する必要がある。
- ・上記理由から、国が科学技術・イノベーション政策として推し進めるSTEAM教育を活用し、学齢に合わせてSTEAM教育に資する知識を提供することが次世代海洋人材育成にとって最も効果的であると判断したため。

#### ④JAMSTECにおける海洋STEAMプロジェクト

- ・海洋STEAM教材の制作と展開として、学習指導要領に沿い学齢にマッチした教材を体系的に企画制作しており、映像・画像DBや研究紹介記事などの既存コンテンツともリンクしている。また「学びのイノベーションプラットフォーム」（PLIJ）を活用して海洋STEAM教材をオンライン展開し、教員や生徒が無償でダウンロード可能としている。学校の教員が海洋STEAM教材を「総合的な学習の時間」などに活用できる。
- ・地方公共団体と協働した教育現場への実装として、函館市、むつ市、八戸市、横浜市、横須賀市、静岡市、神戸市、名護市の8自治体と協力して教育現場への展開をスタートさせている。2023年度は八戸市と神戸市で実施された。

#### ⑤海洋STEAM教材の制作

- ・生徒用には新たな視点での発想を促す教材を目指し、テキストとワークシートを用意している。テキストは「第1巻海の生き物と環境の変化」「第2巻海洋プラスチックとわたしたちの生活」「第3巻海の地震と防災 海底下の地層」の3巻から構成されており、各巻に対応したワークシートでは、生徒が自分自身の考えや行動を主体的に表現することが可能で、俯瞰的なものの見方や課題解決能力の向上につながり、予測困難な世の中を生き抜く力を身に付けられるような形となっている。
- ・先生用には海に精通していない先生でも授業が進行できるよう、指導書案や授業の流れ、実践時のアドバイス、板書例、ワークシートの解答例なども充実させている。

#### ⑥八戸市でのモデル事業

- ・昨年2023年5月23日～25日と6月5日～7日の2回に分けて、八戸市立吹上小学校の6年生を対象に総合的な学習の時間に「海の生き物と環境の変化について」というテーマでモデル授業が行われた。
- ・事前事後アンケートを比較すると、「海についてどれくらい興味があるか」という項目では、「とても興味がある」事前27%→事後50%、「興味がある」事前40%→事後37%、「あまり興味がない・まったく興味がない」事前31%→事後13%という結果となった。また「普段、わたしたちの生活が海に支えられていると実感することはありますか?」という項目では、「とても実感する」事前38%→事後73%、「実感する」事前46%→事後26%、「あまり実感しない・まったく実感しない」事前15%→事後0%という結果となった。
- ・実践授業のアンケート結果を分析した結果、生徒の海への関心を高める効果があることに加え、すべてのことにとって自分事となること、学習したことを駆使して正解のない問いを考える学びとなること、そして生涯に渡って課題解決のために学ぼうとする意欲につながることで、といったポジティブな行動変容が見られた。STEAM教育の理念である「教科横断的な学びを通して予測困難な時代を生きていくために必要な力を育てる」を実現していくことにもつながると考えられる。

- ・また初等教育機関や地方自治体への実装としては神戸市において、教育委員会の指導主事がテクノオーシャンネットワークと連携し「新発見！海のSTEAM授業」を実施した。

#### ⑦今後の各自治体における実施予定

- ・本年2024年度には前述した8自治体において海洋学習の授業が実施される予定となっている。
- ・神戸市においては、9月に神戸市立浜山小学校の5年生を対象に、社会（水産業）で海洋STEAM授業が行われる予定となっている。浜山小学校は兵庫運河に面した立地から、海や沿岸の環境学習を進めるのに絶好の環境となっており、学校をあげてアマモの育成などブルーカーボンの学習も念頭においており、JAMSTECのSTEAM教材がカバーする内容と親和性が高い。学校としてSDGs学習にも力を入れており、近隣の漁協訪問を通じて、リアル体験とも絡める予定としている。教材は「第1巻海の生き物と環境の変化」と使用する予定である。

#### ⑧今後に向けて

- ・事業の展開に向けては、引き続き各市の教育委員会や初等中等教育機関と協働していくことが必要となってくる。
- ・また国の総合的な海洋研究機関として、教育への貢献を行うとともに、海洋人材の裾野を拡大し、研究者及び技術者を養成することで、将来の海洋科学技術を背負う人材を計画的に育成していかなければならない。特に地域のこどもたちへの海洋リテラシー向上と人材育成を実現するにあたっては、学生のみならずその保護者や先生、関係者に対しても、生活に隣接した海洋・地球がどうなっているか理解してもらうことも視野に取り組みを進め、海洋地球科学分野・業界への将来的な参入に繋げていくことが重要である。

#### ⑨まとめ（本プロジェクトの目指す姿）

- ・海洋STEAM教材を通じて、正解のない問いへ果敢にチャレンジし、こどもたちが考え抜いて自分自身の考えを表現できるようにする。また自治体の特色を活かした地域ならではの海洋STEAM教育を展開し、先生やこどもたちの海洋リテラシーが地域単位で向上させ、海の学びを通じて生きる力を身につけられることが目指す姿である。

#### ⑩神戸市における海洋人材育成に関する取り組みについて

- ・神戸市では企画調整局において、「海洋産業の振興」「海洋人材の育成」に取り組んでいる。これまでの経緯を簡単に説明すると、2015年度に策定された神戸創生戦略の中で、安定した雇用の創出を目指す取り組みの一環として、海洋産業の調査が開始された。2018年6月に久元市長がスコットランドのアバディーン市を訪問し現地大学と意思確認書を締結。2019年1月にはアバディーン市長が神戸を訪れ、神戸市とアバディーン市でMOUを締結。2019年度に神戸市における海洋産業の方向性について再検討が行われ、2020年度には10年間（2021年～2030年）のロードマップが作成され、2021年度からロードマップに沿った取り組みが開始された。
- ・神戸市では海洋人材の育成に関して、各世代に応じた事業を行っている。小学生を対象とした「こどもわーく in 神戸」では海のお仕事体験として、地元企業や漁業者と連携した水産加工や水族館、市場、漁師、クルーズ船などの体験の場を提供している。中学生を対象とした事業では神戸高専や水中ドローン協会と連携した水中ドローンや水中ロボットの体験イベントを行っている。高校生を対象とした「Ocean's 17」では川崎重工業や神戸大学と連携した体験型イベントを行い、大学生以上を対象とした「学生海洋ビジネスアイデアコンテスト」では静岡市や横浜市と連携し、「神戸市スコットランドサマープログラム」ではロバートゴードン大学と連携し世界の最先端海洋産業を学ぶプログラムを実施している。





## 政務活動費領収書等貼付用紙

| 使途項目                                                                                                                                                                                                                                                               | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号        | 2 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|---|
| (領収書等貼付面)                                                                                                                                                                                                                                                          |       |                      |   |
| <div><p>領 収 書 自由民主党神戸市会議員団<br/>・無所属の会 様<br/>Receipt<br/>領収年月日 2024-6-28 登録番号: T1120001059675<br/>金 額 ￥39,020 (消費税等込み) 税10%</p><p>上記金額確かに領収いたしました<br/>購入商品 JR乗車券類<br/>(00343 4枚)<br/>西日本旅客鉄道株式会社<br/>三ノ宮駅F3発行 20345-01</p><p>印紙税申告納<br/>付につき大淀<br/>税務署承認済</p></div> |       |                      |   |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                                                                                                                                                                                                       |       |                      |   |
| (備考) 調 査 者 しらくに高太郎<br>調 査 先 「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連<br>盟」研修会<br>調査期間 令和6年7月3日                                                                                                                                                                                         |       | 小計(単位:円)<br>¥39,020- |   |

## 政務活動費領収書等貼付用紙

| 使途項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号        | 3 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|---|
| (領収書等貼付面)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |                      |   |
| <div style="text-align: center;"><p>領 収 書 自由民主党神奈川支部<br/>・無所属の会 様</p><p>Receipt<br/>領収年月日 2024.6.28 登録番号: T1120001059675<br/>金額 ￥39,020 (消費税等込み) 税10%</p><p>上記金額確かに領収いたしました<br/>購入商品 JR乗車券類<br/>(00343:4枚)<br/>西日本旅客鉄道株式会社<br/>三ノ宮駅F3発行 10344-01</p><div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">印紙税申告納<br/>付につき大淀<br/>税務署承認済</div></div> |       |                      |   |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |                      |   |
| (備考) 調査者 大野陽平<br>調査先 「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連<br>盟」研修会<br>調査期間 令和6年7月3日                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       | 小計(単位:円)<br>¥39,020- |   |

2024年5月31日

市 会 議 長 様

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名

平井真千子



### 管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により海外での管外調査を行うことになりましたので、お届けします。

#### 1 調査目的

神戸空港は2025年には国際チャーター便の就航が認められ、2030年よりは国際空港に格上げされることとなっている。このような神戸空港の国際化に対応するために坊神戸市会議長は訪日観光客が比較的多いマレーシアとシンガポールを訪問してそれぞれの国の旅行会社等を訪問して神戸空港への進出を促すこととしているところ、坊神戸市会議長とともに両国での訪日観光客の動向を踏まえて神戸空港へのセールス活動及び調査を行う。

#### 2 調査内容

6月16日より6月20日の間、マレーシアとシンガポールを訪問し、マレーシアでは観光ジャーナリストと意見交換を行うほか旅行会社アップル社やマンダリンオリエンタルホテル等を視察して神戸空港への国際チャーター便等の就航可能性を調査する。また、シンガポールでは日本政府観光局シンガポール事務所、旅行会社、在シンガポール日本国大使館、在シンガポール青年商工会議所さらにはシンガポール政府観光局を訪問して神戸空港への就航の可能性等を調査・打診するとともにナイトタイム観光地、シンガポール植物園、日本庭園などを視察して神戸市政への貢献策を検討する。

#### 3 調査項目

- ・マレーシア在住観光ジャーナリストや旅行会社を訪問して神戸への観光客増加の見通しや神戸空港への就航の可能性につき意見交換する。
- ・マレーシアの代表的なホテルであるマンダリンオリエンタルホテルやムスリムフレンドリー施設等を視察して神戸への観光誘致の可能性につき意見交換する。
- ・シンガポールの旅行会社（含む日系の旅行社）を訪問して神戸に対する観光誘致促進策について意見交換する。
- ・在シンガポール青年商工会議所幹部を訪問して神戸とシンガポール間の観光促進策等について意見交換する。
- ・IRや植物園あるいはナイトタイム観光地等を訪問・視察して神戸の観光誘致に対する貢献策を検討する。
- ・シンガポール政府観光局を訪問してシンガポール政府の観光誘致策や国際航空路線の開拓等につき意見交換する。 -

#### 4 調査先（訪問先）

在マレーシア観光ジャーナリスト、旅行会社アップル社、マンダリンオリエンタルホテル、プトラモスク、日本政府観光局シンガポール事務所、IR（セントーサ、マリーナベイサンズ）、シンガポール旅行会社（EU Holiday 社）、SUNTEC（国際会議場・展示場）、観光地（ガーデンバイザベイ、マリーナベイクルーズ、ナイトサファリ）、シンガポール植物園、星和園（日本庭園）、日系旅行会社HISシンガポール支店、在シンガポール日本国大使館、在シンガポール青年商工会議所、シンガポール政府観光局、

#### 5 調査者氏名

吉田健吾議員、大野陽平議員

#### 6 調査期間

2024年 6月16日（日）～2024年6月20日（木）

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

#### 7 調査経費

1,890,046円

（内訳）

##### ① 旅費

（単位：円）

| 区 分 | 届出額       | 備 考 |
|-----|-----------|-----|
| 宿泊代 | 285,300   |     |
| 航空賃 | 1,121,440 |     |
| 日当  | 112,600   |     |
| 合計  | 1,519,340 |     |

##### ② 現地経費等

（単位：円）

| 区 分   | 届出額     | 備 考 |
|-------|---------|-----|
| 備車費用  | 226,826 |     |
| 通訳等費用 | 143,880 |     |
| 合計    | 370,706 |     |

#### 8 調査の代表者及び緊急時の連絡先

吉田健吾議員 携帯：|

# 調査活動日程

|   | 月日       | 都市名                                                               | 現地時刻                                                   | 交通機関                             | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                                                                                    | 宿泊地       |
|---|----------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | 6月16日(日) | 大阪国際空港発<br>チャンギ空港着<br><br>チャンギ空港発<br>クアラルンプール空港着<br><br>クアラルンプール市 | 10:55<br>16:40<br><br>18:30<br>19:45                   | S Q 6 1 9<br><br><br>S Q 1 2 6   |                                                                                                                                   | クアラルンプール市 |
| 2 | 6月17日(月) | クアラルンプール市<br><br>クアラルンプール空港発<br>チャンギ空港着                           | 10:00<br>13:30<br>15:30<br>16:00<br><br>20:40<br>21:50 | 専用車<br><br><br><br><br>S Q 1 2 5 | 観光ジャーナリスト (Mr. Tang 他)<br>アップル社、<br>マンダリンオリエンタルホテル<br>プトラモスク                                                                      | シンガポール    |
| 3 | 6月18日(火) | シンガポール                                                            | 9:30<br><br>13:00<br>14:30<br>15:30<br>16:45<br>20:30  | 専用車                              | 日本政府観光局 (JNTO) シンガポール事務所<br>IR (セントーサ)<br>EU Holiday社<br>SUNTEC (国際会議場・展示場)<br>IR(マリーナベイサンズ)<br>観光地(ガーデンバイザベイ、マリーナベイクルーズ、ナイトサファリ) | 同上        |
| 4 | 6月19日(水) | シンガポール                                                            | 9:30<br>10:30<br><br><br>14:00                         | 専用車                              | シンガポール植物園<br>星和園 (日本庭園)<br><br><br>在シンガポール日本国大使館                                                                                  | 同上        |

|   |          |                              |                        |           |                     |  |
|---|----------|------------------------------|------------------------|-----------|---------------------|--|
|   |          |                              | 16:00                  |           | HISシンガポール支店         |  |
|   |          |                              | 17:30                  |           | 在シンガポール青年商工会議所 (JC) |  |
| 5 | 6月20日(木) | シンガポール<br>チャンギ空港発<br>大阪国際空港着 | 時間未定<br>13:55<br>21:35 | S Q 6 2 2 | シンガポール政府観光局 (予定)    |  |

市 会 議 長 様

会派代表者印



令和6年9月10日

会派の名称 自由民主党神戸市議員団、無所属の会

調査代表者の氏名

吉田健吾



## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、海外での管外調査を行いましたので、下記のとおり報告します。

記

## 1. 調 査 者 氏 名

吉田健吾、大野陽平

## 2 調 査 先

在マレーシア観光ジャーナリスト、旅行会社アップル社、日本政府観光局シンガポール事務所、  
 IR（セントーサ、マリーナベイ・サンズ）、シンガポール旅行会社（EU Holiday 社）、日系  
 旅行会社HISシンガポール支店、在シンガポール日本国大使館、シンガポールシティ青年会議所、  
 自治体国際化協会（CLAIR）シンガポール事務所

## 3 調 査 日 程

令和6年6月16日（日）～ 令和6年6月20日（木）

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

## 4 精 算 額

## ① 旅費

(単位：円)

| 区 分 | 届出額       | 精算額       | 過不足（不足▲） |
|-----|-----------|-----------|----------|
| 宿泊代 | 285,300   | 285,300   | 0        |
| 航空賃 | 1,121,440 | 1,121,440 | 0        |
| 日当  | 112,600   | 112,600   | 0        |
| 合計  | 1,519,340 | 1,519,340 | 0        |

## ② 現地経費等

(単位：円)

| 区 分      | 届出額     | 精算額     | 過不足（不足▲） |
|----------|---------|---------|----------|
| 備車・ガイド費用 | 226,826 | 186,712 | 40,114   |
| タクシー代    | 0       | 2,672   | ▲2,672   |
| 通訳等費用    | 143,880 | 143,880 | 0        |

|            |         |         |        |
|------------|---------|---------|--------|
| WiFi       | 0       | 4,835   | ▲4,835 |
| 観光税（マレーシア） | 0       | 780     | ▲780   |
| 銀行振込手数料    | 0       | 330     | ▲330   |
| 合計         | 370,706 | 339,209 | 31,497 |

## 調査結果の概要・成果

（訪問先での意見聴取・意見交換の内容，調査で得られた成果，今後の取り組み等）

別紙の通り

## 6 参加者の所見

調査者氏名 吉田健吾

調査者氏名 大野陽平



別紙の通り

# 調査活動日程

|   | 月日       | 都市名                                                               | 現地時刻                                     | 交通機関                           | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                                               | 宿泊地       |
|---|----------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | 6月16日(日) | 大阪国際空港発<br>チャンギ空港着<br><br>チャンギ空港発<br>クアラルンプール空港着<br><br>クアラルンプール市 | 10:55<br><br>16:40<br><br>18:30<br>19:45 | S Q 6 1 9<br><br><br>S Q 1 2 6 |                                                                                              | クアラルンプール市 |
| 2 | 6月17日(月) | クアラルンプール市<br><br>クアラルンプール空港発<br>チャンギ空港着                           | 10:00<br>13:30<br><br>20:40<br>21:50     | 専用車<br><br><br>S Q 1 2 5       | 観光ジャーナリスト (Mr. Tang 他)<br>アップル社                                                              | シンガポール    |
| 3 | 6月18日(火) | シンガポール                                                            | 9:30<br><br>13:00<br>14:30<br>15:30      | 専用車                            | 日本政府観光局シンガポール事務所<br><br>IR (セントーサ)<br>EU Holiday社<br>SUNTEC (国際会議場・展示場) 及び<br>IR(マリーナベイ・サンズ) | 同上        |
| 4 | 6月19日(水) | シンガポール                                                            | 14:00<br>16:00<br>17:00                  | 専用車                            | 在シンガポール日本国大使館<br>日系旅行会社HIS<br>シンガポールシティ青年会議所 (JC)                                            | 同上        |

|   |                  |                                             |                                       |           |                   |  |
|---|------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|-------------------|--|
| 5 | 6月<br>20日<br>(木) | シンガポ<br>ー<br><br>チャンギ<br>空港発<br>大阪国際<br>空港着 | 9 : 3 0<br><br>1 3 : 5 5<br>2 1 : 3 5 | S Q 6 2 2 | 自治体国際化協会シンガポール事務所 |  |
|---|------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|-------------------|--|

## 政務活動費領収書等貼付用紙

|                                                                       |                                         |                         |   |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|---|
| 使途項目                                                                  | 管外調査費                                   | 領 収 書<br>整理番号           | 5 |
| (領収書等貼付面)                                                             |                                         |                         |   |
| 振込・振替明細帳票                                                             |                                         |                         |   |
| [状態] 完了                                                               |                                         | 印刷日時 2024/ 7/16 9:32    |   |
| 受付番号                                                                  | 0716-001                                |                         |   |
| 振込振替区分                                                                | 即時振込(ｼﾝｸﾞﾙ)                             |                         |   |
| 出金口座                                                                  | <div>XXXXXXXXXX</div>                   |                         |   |
| 振込依頼人名(ｶﾅ)                                                            | ｼﾞｭｳﾐﾝｼｭｰﾄｳｺｳﾍﾞ ﾂｶｲ ﾄﾞﾝ ﾎﾝｼｮｳ ﾗｲ ﾀｲ ﾉ   |                         |   |
| 振込指定日                                                                 | 7月16日                                   |                         |   |
| 入金口座                                                                  | <div>XXXXXXXXXX</div><br>ｶ) ﾆﾎﾝﾂｱｰｻｰﾋﾞｽ |                         |   |
| 支払金額                                                                  | 1,406,740円                              |                         |   |
| 振込金額                                                                  | 1,406,740円                              |                         |   |
| 手数料負担                                                                 | 当方                                      |                         |   |
| 振込手数料                                                                 | 0円                                      |                         |   |
| 先方手数料                                                                 | 0円                                      |                         |   |
| 実額手数料                                                                 | 0円                                      |                         |   |
| 手数料のお支払方法                                                             | 振込の都度                                   |                         |   |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                          |                                         |                         |   |
| (備考) 調 査 者 吉田健吾 大野陽平<br>調 査 先 ﾏﾚｰｼｱ・ｼﾝｶﾞﾎﾟｰﾙ<br>調 査 期 間 令和6年6月16日～20日 |                                         | 小計(単位:円)<br>¥1,406,740- |   |

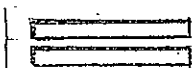
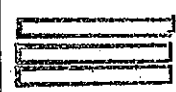
|                                                                                  |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 使途項目                                                                             | 管外調査費                                                   | 領収書<br>整理番号                                                                                                                                                                                                                                       |
| (請求書・納品書等貼付面)                                                                    |                                                         | 5                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 〒650-8570<br>兵庫県神戸市中央区<br>加納町6-5-1<br>神戸市役所庁舎1号館28階<br><br>自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 御中 |                                                         | 発行日 2024年05月27日<br>請求書 No. [ ]<br><br>日本ツアーサービス<br>観光庁登録1種旅行業 第2057号<br>株式会社日本ツアーサービス<br>大阪支店<br>〒532-0011<br>大阪府大阪市淀川区西中島5-14-10<br>新大阪トヨタビル8階<br>TEL:06-6755-9260 FAX:06-6755-9261<br><br>総合旅行業務取扱管理者<br>担当者 [ ]<br>適格請求書発行事業者番号：T5140001014682 |
| ご予約案内書兼請求書                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 合計金額                                                                             | ¥1,406,740                                              | 入金額 ¥0 請求金額 ¥1,406,740                                                                                                                                                                                                                            |
| ツアー名／マレーシア・シンガポール行政視察<br>出発日／2024年06月16日(日) 日数／4泊5日 方面／東南アジア お問合せ番号／60241        |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ◆ご旅行参加者<br>1.Mr. YOSHIDA/KENGO 2.Mr. OHNO/YOHEI                                  |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ◆フライトスケジュール                                                                      |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 利用日                                                                              | 便名                                                      | 出発地／到着地 出発／到着時間                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2024/06/16(日)                                                                    | SQ619                                                   | 関西国際空港／シンガポール空港 10:55／16:40                                                                                                                                                                                                                       |
| 2024/06/16(日)                                                                    | SQ126                                                   | シンガポール空港／クアラルンプール空港 18:30／19:45                                                                                                                                                                                                                   |
| 2024/06/17(月)                                                                    | SQ125                                                   | クアラルンプール空港／シンガポール空港 20:40／21:50                                                                                                                                                                                                                   |
| 2024/06/20(木)                                                                    | SQ622                                                   | シンガポール空港／関西国際空港 13:55／21:35                                                                                                                                                                                                                       |
| ◆ホテルスケジュール                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 利用日                                                                              | 泊数                                                      | ご利用機関／宿泊ホテル 予約状況                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2024/06/16(日)<br>2024/06/17(月)                                                   | 1泊                                                      | Shangri-la Hotel Kuala Lumpur (Shangri-la Kuala Lumpur)<br>11 Jl. Sultan Ismail 50250 Kuala Lumpur TEL:03-20322388 OK                                                                                                                             |
| 2024/06/17(月)<br>2024/06/20(木)                                                   | 3泊                                                      | York Hotel Singapore (ヨークホテル シンガポール)<br>21 Mount Elizabeth Singapore 228516 TEL:67370511 OK                                                                                                                                                       |
| ◆請求明細                                                                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 商品名／備考                                                                           | 消費税                                                     | 販売単価 数 販売金額                                                                                                                                                                                                                                       |
| 海外航空券代金【不課税】／シンガポール航空 ビジネスクラス                                                    | 0%                                                      | 535,500 2 1,071,000                                                                                                                                                                                                                               |
| 日本国内空港使用料【課税】                                                                    | 10%                                                     | 3,100 2 6,200                                                                                                                                                                                                                                     |
| 国際観光旅客税【不課税】                                                                     | 0%                                                      | 1,000 2 2,000                                                                                                                                                                                                                                     |
| 現地空港税【不課税】                                                                       | 0%                                                      | 15,620 2 31,240                                                                                                                                                                                                                                   |
| 手配手数料【課税】                                                                        | 10%                                                     | 5,500 2 11,000                                                                                                                                                                                                                                    |
| 海外宿泊代金【不課税】／6/16-1泊:シャングリラ クアラルンプール エグゼクティブルーム                                   | 0%                                                      | 24,150 2 48,300                                                                                                                                                                                                                                   |
| 海外宿泊代金【不課税】／6/17-3泊:ヨークホテル デラックスルーム                                              | 0%                                                      | 39,500 6 237,000                                                                                                                                                                                                                                  |
| 10%請求合計 17,200 (内消費税) 1,563 / 0%請求合計 1,389,540 . 消費税合計 1,563                     |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ※クアラルンプールにて市税 (お一人様約USD4ドル) のお支払いが必要となります。                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <お振込口座><br>[ ] (株)日本ツアーサービス                                                      |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ※お振込の際、必ず請求書に記載の「お問合せ番号」をご入力下さいませ。<br>恐れ入りますが、振込手数料はお客様にてご負担願います。                |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| (備考)                                                                             | 調査者 吉田健吾 大野陽平<br>調査先 マレーシア・シンガポール<br>調査期間 令和6年6月16日～20日 |                                                                                                                                                                                                                                                   |

|      |       |             |   |
|------|-------|-------------|---|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領収書<br>整理番号 | 6 |
|------|-------|-------------|---|

(領収書等貼付面)

振込・振替明細帳票

印刷日時 2024/ 7/17 10:26

|            |                                                                                                  |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 〔状態〕 完了    |                                                                                                  |
| 受付番号       | 0717-001                                                                                         |
| 振込振替区分     | 即時振込(シブ'ル)                                                                                       |
| 出金口座       |                 |
| 振込依頼人名(ｶﾅ) | ｼﾞｮｳｼﾝｼｭｳﾄｳｺｳﾍﾞ'ｼｵｲｷ'ｲﾝﾀﾞﾝｼｮｼｮ'ｸ/ｶｲ,ﾀﾞ'ｲﾅﾓ                                                       |
| 振込指定日      | 7月17日                                                                                            |
| 入金口座       | <br>ｶｼ'ｴｲﾃﾞｰﾋﾞｰ |
| 支払金額       | 330,592円                                                                                         |
| 振込金額       | 330,592円                                                                                         |
| 手数料負担      | 当方                                                                                               |
| 振込手数料      | 330円                                                                                             |
| 先方手数料      | 0円                                                                                               |
| 実額手数料      | 330円                                                                                             |
| 手数料のお支払方法  | 振込の都度                                                                                            |

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

|                                                              |                       |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------|
| (備考) 調査者 吉田健吾 大野陽平<br>調査先 マレーシア・シンガポール<br>調査期間 令和6年6月16日～20日 | 小計(単位:円)<br>¥330,922- |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------|

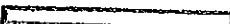
## 政務活動費請求書・納品書貼付用紙

[illegible]

|      |       |               |    |
|------|-------|---------------|----|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号 | 14 |
|------|-------|---------------|----|

(領収書等貼付面)

✓ 16 Jun 2024, 08:38PM *マレーシア領収書*  
*(クアラルンプール空港→市内)*  
 予約ID A-6HLABIJGWGUS *774*

Total RM68.50  
 1971   
*(2672.17)*

詳細を見る

ANK ISLAM (M) BHD (98127 - X)  
 BUREAU DE CHANGE  
 KLIA Satellite  
 19:56:04 16/06/2024 81 NSYAHIRA

Foreign Currency BUY

Receipt No : 0004  
 Currency : Japanese Yen  
 Amount Buy : 3910.800.00  
 Exchg. RATE : 002.5400  
 MYR Amount : 254.00

Authorized Signatory  
 17/06/2024

BDC KLIA SATELLITE  
 KLIA, SEPANG  
 03 8661 9961

*1 リンギット = 39円*

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

|                                                              |                     |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| (備考) 調査者 吉田健吾 大野陽平<br>調査先 マレーシア シンガポール<br>調査期間 令和6年6月16日～20日 | 小計(単位:円)<br>￥2,672- |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|

|                                                                                                          |       |                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------|----|
| 使途項目                                                                                                     | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号                                        | 15 |
| (領収書等貼付面)                                                                                                |       |                                                      |    |
| <div> GLOBAL WiFi</div> |       |                                                      |    |
| 領収書 (再発行)                                                                                                |       | 領収書番号: 11381261-01<br>発行日 2024 年 06 月 12 日           |    |
| 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 様                                                                                     |       |                                                      |    |
| ¥ 4,835 (税込)                                                                                             |       |                                                      |    |
| 但 グローバルWiFi利用料 (利用期間 2024-06-16 ~ 2024-06-20) として<br>2024年 06月 12日 上記正に領収いたしました                          |       |                                                      |    |
| 内訳                                                                                                       |       |                                                      |    |
| 税込金額                                                                                                     |       |                                                      |    |
| 課税対象外計                                                                                                   |       | 4,835円                                               |    |
| 10%対象税込計                                                                                                 |       | 0円                                                   |    |
| 8%対象税込計                                                                                                  |       | 0円                                                   |    |
| 内消費税                                                                                                     |       |                                                      |    |
| 10%対象税込計                                                                                                 |       | 0円                                                   |    |
| 8%対象税込計                                                                                                  |       | 0円                                                   |    |
|                                                                                                          |       | 株式会社ビジョン<br>東京都新宿区新宿六丁目27番30号<br>登録番号 T9011101033243 |    |
|                     |       |                                                      |    |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                                             |       |                                                      |    |
| (備考) 調査者 吉田健吾<br>調査先 マレーシア シンガポール<br>調査期間 令和6年6月16日~20日                                                  |       | 小計(単位:円)<br>¥4,835-                                  |    |

|      |       |               |    |
|------|-------|---------------|----|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号 | 16 |
|------|-------|---------------|----|

(領収書)

マレーシア観光税

Mr Ohno Yohei  
13  
Japan  
E-Mail : yoheiohno11@gmail.com  
JP

**INFORMATION INVOICE**

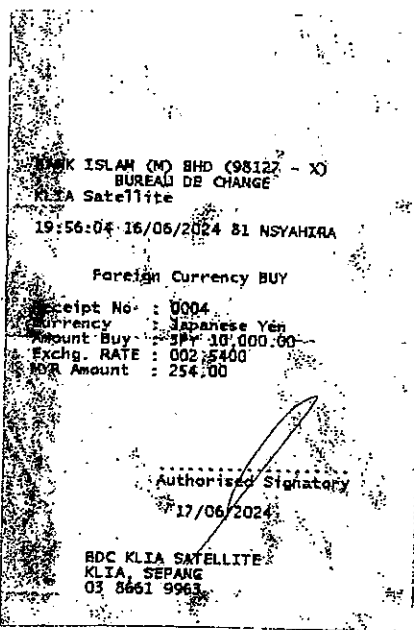
SST No. : W10-1808-31009025  
TTx ID : 141-2017-10000145

Folio No. : 1116332  
Room No. : 1523  
Person(s) : 1  
Arrival : 16/06/24 22:05  
Departure : 17/06/24 09:22  
Cashier No. : HCRIDUAN / 110  
Page No. : 1 of 1

Shangri-La Hotel, Kuala Lumpur      04/07/24    17:18

| DATE           | TEXT                        | REF# | TIME | DEBITS          | CREDITS      |
|----------------|-----------------------------|------|------|-----------------|--------------|
| 16/06/24       | Tourism Tax                 |      |      | 10.00           |              |
| 16/06/24       | Security Deposit @ Check-in |      |      |                 | 10.00        |
| <b>Total</b>   |                             |      |      | <b>10.00</b>    | <b>10.00</b> |
| <b>Balance</b> |                             |      |      | <b>0.00 MYR</b> |              |
| <b>TTx</b>     |                             |      |      | <b>10.00</b>    |              |

THIS SERVES AS AN OFFICIAL RECEIPT ONCE PAID



3901A

Regardless of charge instruction, I acknowledge that I am personally liable for the payment of the above statement.

X Guest's Signature Ohno Yohei

1万円 = 39円

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

|                                                                  |                                                         |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <p>(備考) 調査者 大野陽平<br/>調査先 マレーシア シンガポール<br/>調査期間 令和6年6月16日～20日</p> | <p>小計(単位:円)</p> <p style="font-size: 1.2em;">¥ 390-</p> |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|

|             |       |                       |    |
|-------------|-------|-----------------------|----|
| <b>使途項目</b> | 管外調査費 | <b>領 収 書<br/>整理番号</b> | 17 |
|-------------|-------|-----------------------|----|

(領収書)

マレーシア観光税

Mr Yoshida Kengo  
13  
Japan  
E-Mail   
JP

**INFORMATION INVOICE**

SST No. : W10-1808-31009025  
TTx ID : 141-2017-10000145

Folio No. : 1116327  
Room No. : 1519  
Person(s) : 1  
Arrival : 16/06/24 22:06  
Departure : 17/06/24 09:11  
Cashier No. : HCRIDUAN / 110  
Page No. : 1 of 1

Shangri-La Hotel, Kuala Lumpur      04/07/24    17:21

| DATE           | TEXT                        | REF# | TIME | DEBITS          | CREDITS      |
|----------------|-----------------------------|------|------|-----------------|--------------|
| 16/06/24       | Tourism Tax                 |      |      | 10.00           |              |
| 16/06/24       | Security Deposit @ Check-in |      |      |                 | 10.00        |
| <b>Total</b>   |                             |      |      | <b>10.00</b>    | <b>10.00</b> |
| <b>Balance</b> |                             |      |      | <b>0.00 MYR</b> |              |
| <b>TTx</b>     |                             |      |      | <b>10.00</b>    |              |

THIS SERVES AS AN OFFICIAL RECEIPT ONCE PAID

ISLAM (M) BHD (98127 - X)  
BUREAU DE CHANGE  
KLIA Satellite  
19:56:04 16/06/2024 31 NSYAHIRA

Foreign Currency BUY

Receipt No : 0004  
Currency : Japanese Yen  
Amount Buy : 390,000.00  
Exchg. RATE : 002.5400  
BOM Amount : 254.00

Authorized Signatory  
17/06/2024

BDC KLIA SATELLITE  
KLIA, SEPANG  
03 8661 9963

Regardless of charge instruction, I acknowledge that I am personally liable for the payment of the above statement.

Guest's Signature

1 リンギット = 39円

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

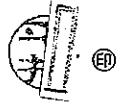
|                                                                  |                                                            |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <p>(備考) 調査者 吉田健吾<br/>調査先 マレーシア・シンガポール<br/>調査期間 令和6年6月16日～20日</p> | <p>小計(単位:円)</p> <p style="font-size: 1.2em;">¥ 3 9 0 -</p> |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|

令和6年7月22日

市 会 議 長 様

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名 平井 真千子



管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により海外での管外調査を行うことになりましたので、お届けします。

1 調査目的

地方自治体の立場から日台両国の連携強化による神戸市政への貢献を模索

2 調査内容

台湾政府・機関、台湾国内の地方自治体、団体、学校と神戸市の分野別連携によって神戸市民の福祉向上とともに日台両国の連携強化に貢献し、台湾国内における神戸市のプレゼンスを飛躍させる為、必要な調査を下述の訪問先、調査項目によって模索する。

3 調査項目

- ・神戸市と屏東県との分野別連携の可能性
- ・高雄市内大学と神戸市内大学の学術交流等の連携の可能性
- ・TJP0の先例を参考に台湾の経済団体と神戸市の連携の可能性
- ・MOUを締結するTIPC高雄港と神戸港の更なる連携強化の在り方、高雄港の先進事例調査
- ・高雄市内における交通インフラの調査
- ・その他台湾国内における連携

4 調 査 先 (訪問先)

屏東県政府、高雄MRT・LRT、高雄寿山動物園、私立義守大学、  
社団法人台日経貿文化交流協会、TIPC高雄港、日台交流サミットin台南、  
日本台湾交流協会台北事務所

5 調査者氏名

平井 真千子、植中 雅子、上畠 寛弘

6 調査期間

令和6年7月27日(土)～令和6年7月30日(火)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

7 調査経費

713,583円

(内訳)

① 旅費

(単位：円)

| 区 分  | 届出額     | 備 考 |
|------|---------|-----|
| 宿泊代  | 217,800 |     |
| 航空賃  | 290,550 |     |
| 鉄道賃等 | 34,500  |     |
| 日当   | 97,200  |     |
|      |         |     |
| 合計   | 640,050 |     |

② 現地経費等

(単位：円)

| 区 分   | 届出額    | 備 考 |
|-------|--------|-----|
| 備車費用  | 73,533 |     |
| 通訳等費用 |        |     |
|       |        |     |
| 合計    | 73,533 |     |

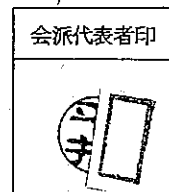
8 調査の代表者及び緊急時の連絡先

上島 寛弘 080-4189-2942

# 調査活動日程

|   | 月日        | 都市名 | 現地時刻                             | 交通機関 | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                                                                                            | 宿泊地 |
|---|-----------|-----|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | 7月<br>27日 | 屏東県 | 15:30                            | 備車   | 11:05発 関西国際空港 (MM035)<br>13:30着 高雄空港<br><br>●屏東県政府<br>神戸市と屏東県との分野別連携の可能性調査                                                                | 高雄市 |
| 2 | 7月<br>28日 | 高雄市 | 10:00<br>11:00<br>14:00<br>15:00 | 備車   | ●高雄MRT・LRT 試乗<br><br>●高雄寿山動物園 視察<br><br>●私立義守大学<br>高雄市内大学と神戸市内大学の学術交流等の連携の可能性調査<br><br>●社団法人台日経貿文化交流協会<br>TJPOの先例を参考に台湾の経済団体と神戸市の連携の可能性調査 | 高雄市 |
| 3 | 7月<br>29日 | 台南市 | 9:00<br>15:00                    | 備車   | ●TIPC高雄港<br>MOUを締結するTIPC高雄港と神戸港の更なる連携強化の在り方、高雄港の先進事例調査<br><br>●日台交流サミットin台南                                                               |     |
| 4 | 7月<br>29日 | 台北市 | —                                | 新幹線  | 移動                                                                                                                                        | 台北市 |
| 5 | 7月<br>30日 | 台北市 | 10:00                            | 備車   | ●日本台湾交流協会台北事務所<br>台湾情勢に関する説明聴取<br><br>14:10発 桃園国際空港 (IT212)<br>17:55着 関西国際空港                                                              |     |
| 6 |           |     |                                  |      |                                                                                                                                           |     |
| 7 |           |     |                                  |      |                                                                                                                                           |     |

市 会 議 長 様



令和6年12月13日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

調査代表者の氏名

平井真千子



## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、海外での管外調査を行いましたので、下記のとおり報告します。

記

### 1 調 査 者 氏 名

平井真千子 植中雅子 上畠寛弘

### 2 調 査 先

屏東県政府、高雄MRT・LRT、駁二藝術特區、私立義守大学、  
社団法人台日経貿文化交流協会、TIPC高雄港、日台交流サミットin台南、  
日本台湾交流協会台北事務所

### 3 調 査 日 程

令和6年7月27日(土)～ 令和6年7月30日(火)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

### 4 精 算 額

#### ① 旅費

(単位：円)

| 区 分  | 届出額     | 精算額     | 過不足(不足▲) |
|------|---------|---------|----------|
| 宿泊代  | 217,800 | 217,800 | 0        |
| 航空賃  | 290,550 | 290,550 | 0        |
| 鉄道賃等 | 34,500  | 43,680  | ▲9,180   |
| 日当   | 97,200  | 97,200  | 0        |
|      |         |         |          |
| 合計   | 640,050 | 649,230 | ▲9,180   |

## ② 現地経費等

(単位：円)

| 区 分   | 届出額    | 精算額     | 過不足(不足▲) |
|-------|--------|---------|----------|
| 備車費用  | 73,533 | 86,526  | ▲12,993  |
| 通訳等費用 | 0      | 0       | 0        |
| Wi-Fi | 0      | 15,200  | ▲15,200  |
| 合計    | 73,533 | 101,726 | ▲28,193  |

## 5 調査結果の概要・成果

(訪問先での意見聴取・意見交換の内容、調査で得られた成果、今後の取り組み等)

※別紙のとおり

## 6 参加者の所見

調査者氏名

平井真千子

植中雅子

上畠寛弘

※別紙のとおり

# 調査活動日程

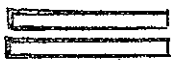
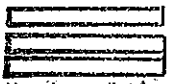
|   | 月日        | 都市名 | 現地時刻                             | 交通機関 | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                                                                                           | 宿泊地 |
|---|-----------|-----|----------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | 7月<br>27日 | 屏東県 | 16:00                            | 備車   | 11:05発 関西国際空港 (MM035)<br>13:30着 高雄空港<br><br>●屏東県政府<br>神戸市と屏東県との分野別連携の可能性調査                                                               | 高雄市 |
| 2 | 7月<br>28日 | 高雄市 | 10:00<br>11:00<br>14:00<br>15:00 | 備車   | ●高雄MRT・LRT 試乗<br><br>●駁二藝術特區 視察<br><br>●私立義守大学<br>高雄市内大学と神戸市内大学の学術交流等の連携の可能性調査<br><br>●社団法人台日経貿文化交流協会<br>TJPOの先例を参考に台湾の経済団体と神戸市の連携の可能性調査 | 高雄市 |
| 3 | 7月<br>29日 | 台南市 | 10:00<br>15:00                   | 備車   | ●TIPC高雄港<br>MOUを締結するTIPC高雄港と神戸港の更なる連携強化の在り方、高雄港の先進事例調査<br><br>●日台交流サミットin台南                                                              |     |
| 4 | 7月<br>29日 | 台北市 | —                                | 新幹線  | 移動                                                                                                                                       | 台北市 |
| 5 | 7月<br>30日 | 台北市 | 10:00                            | 備車   | ●日本台湾交流協会台北事務所<br>台湾情勢に関する説明聴取<br><br>14:10発 桃園国際空港 (IT212)<br>17:55着 関西国際空港                                                             |     |
| 6 |           |     |                                  |      |                                                                                                                                          |     |
| 7 |           |     |                                  |      |                                                                                                                                          |     |

|      |       |             |   |
|------|-------|-------------|---|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領収書<br>整理番号 | 7 |
|------|-------|-------------|---|

(領収書等貼付面)

振込・振替明細帳票

印刷日時 2024/ 8/ 1 16:04

|           |                                                                                                             |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 状態        | 完了                                                                                                          |
| 受付番号      | 0801-001                                                                                                    |
| 振込振替区分    | 即時振込(シンプル)                                                                                                  |
| 出金口座      |                            |
| 振込依頼人名(カ) | ジ ユ ミ シ ュ ト ウ コ ウ ベ シ カ イ イ ン ダ ン シ ョ ッ ク カ イ, ダ イ ヨ ウ                                                      |
| 振込指定日     | 8月 1日                                                                                                       |
| 入金口座      | <br>カ) ニ ホ ン ツ ア - サ ー ビ ス |
| 支払金額      | 1,314,574円                                                                                                  |
| 振込金額      | 1,314,574円                                                                                                  |
| 手数料負担     | 当方                                                                                                          |
| 振込手数料     | 0円                                                                                                          |
| 先方手数料     | 0円                                                                                                          |
| 実額手数料     | 0円                                                                                                          |
| 手数料のお支払方法 | 振込の都度                                                                                                       |

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

|          |                                     |             |
|----------|-------------------------------------|-------------|
| (備考) 調査者 | 平井真千子 河南忠和 山下てんせい<br>植中雅子 上畠寛弘 浅井美佳 | 小計(単位:円)    |
| 調査先      | 台湾                                  | ¥1,314,574- |
| 調査期間     | 令和6年7月27日~30日                       |             |

| 使途項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 管外調査費         | 領 収 書<br>整理番号                                                                                                                                                                                                                                                                            | 7    |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|------------------------------|------|-----|------|------|------------------|-------|------|----|-------|-------|------------|-------|---------|------|---------|------------------------------|------------|-----------|-------|----|-------|-------|------------|---------------|---------|------|--------|-------|------------------|-------|------|----|-------|-------|------------|-------|---------|------|--------|------------------------------|------------|-----------|-------|----|-------|-------|------------|---------------|---------|------|-------|-------|------------------|--|--|--|--|--|-------|-------|---------|---|---------|--------------------|--|-----------|-------|---|-------|------|--|---------------|--------|---|--------|--|------------------|--|--|--|--|--|-------|-------|--------|---|--------|--------------------|--|-----------|-------|---|-------|------|--|---------------|--------|---|--------|--|-----------|--|--|--|--|--|-------|------|--------|---|---------|-----------------------|-------|------|--------|---|---------|-----------------------|-------|------|--------|---|---------|----------------------|-------|------|--------|---|--------|----------------------|-------|-------|--------|---|--------|--|-------|-------|-------|---|--------|--|-------|-------|-------|---|--------|--|-------|-------|-------|---|--------|--|--|--------|-------|---|--------|--|--|-------|-------|---|--------|------|-------------|--|-------------------|--|--|--|---------|--|---------------|--|--|--|------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| (請求書・納品書等貼付面)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| <b>請求書</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               | <div style="text-align: center;">2024年7月24日<br/> <b>日本ツアーサービス</b><br/>Japan Tour Service<br/><small>(観光庁登録旅行業 第2057号)</small><br/>株式会社日本ツアーサービス<br/>〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島5-14-10<br/>新大阪トヨビル8階<br/>TEL: 06-6755-9260<br/>FAX: 06-6755-9261<br/>代表取締役社長 島津 正夫<br/>総合旅行業務取扱管理者 担当者 </div> |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 自由民主党神戸市議員団・無所属の会 御中                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               | この度はお見送りのご用命をいただき、有難うございます。<br>下記ご確認いただき、不明な点がございましたらご連絡下さい。                                                                                                                                                                                                                             |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| ツアー名： 台湾行き                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               | 適格請求書発行事業者番号： TS140001014682                                                                                                                                                                                                                                                             |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| ◆フライトスケジュール                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><thead><tr><th>パターン</th><th>便名</th><th>出発地</th><th>到着地</th><th>出発時間</th><th>到着時間</th></tr></thead><tbody><tr><td>2024年7月27日</td><td>MM035</td><td>関西空港</td><td>高雄</td><td>11:05</td><td>13:30</td></tr><tr><td>2024年7月30日</td><td>IT212</td><td>台北 (桃園)</td><td>関西空港</td><td>14:10</td><td>17:55</td></tr><tr><td>2024年7月27日</td><td>MM035</td><td>関西空港</td><td>高雄</td><td>11:05</td><td>13:30</td></tr><tr><td>2024年7月30日</td><td>CX564</td><td>台北 (桃園)</td><td>関西空港</td><td>11:05</td><td>14:55</td></tr><tr><td>2024年7月27日</td><td>CI177</td><td>関西空港</td><td>高雄</td><td>20:35</td><td>22:50</td></tr><tr><td>2024年7月30日</td><td>CX564</td><td>台北 (桃園)</td><td>関西空港</td><td>11:05</td><td>14:55</td></tr><tr><td>2024年7月27日</td><td>CI177</td><td>関西空港</td><td>高雄</td><td>20:35</td><td>22:50</td></tr><tr><td>2024年7月30日</td><td>CI172</td><td>台北 (桃園)</td><td>関西空港</td><td>14:20</td><td>18:05</td></tr></tbody></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      | パターン    | 便名                           | 出発地  | 到着地 | 出発時間 | 到着時間 | 2024年7月27日       | MM035 | 関西空港 | 高雄 | 11:05 | 13:30 | 2024年7月30日 | IT212 | 台北 (桃園) | 関西空港 | 14:10   | 17:55                        | 2024年7月27日 | MM035     | 関西空港  | 高雄 | 11:05 | 13:30 | 2024年7月30日 | CX564         | 台北 (桃園) | 関西空港 | 11:05  | 14:55 | 2024年7月27日       | CI177 | 関西空港 | 高雄 | 20:35 | 22:50 | 2024年7月30日 | CX564 | 台北 (桃園) | 関西空港 | 11:05  | 14:55                        | 2024年7月27日 | CI177     | 関西空港  | 高雄 | 20:35 | 22:50 | 2024年7月30日 | CI172         | 台北 (桃園) | 関西空港 | 14:20 | 18:05 |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| パターン                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 便名            | 出発地                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 到着地  | 出発時間    | 到着時間                         |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 2024年7月27日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MM035         | 関西空港                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 高雄   | 11:05   | 13:30                        |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 2024年7月30日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | IT212         | 台北 (桃園)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 関西空港 | 14:10   | 17:55                        |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 2024年7月27日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MM035         | 関西空港                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 高雄   | 11:05   | 13:30                        |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 2024年7月30日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CX564         | 台北 (桃園)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 関西空港 | 11:05   | 14:55                        |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 2024年7月27日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CI177         | 関西空港                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 高雄   | 20:35   | 22:50                        |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 2024年7月30日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CX564         | 台北 (桃園)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 関西空港 | 11:05   | 14:55                        |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 2024年7月27日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CI177         | 関西空港                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 高雄   | 20:35   | 22:50                        |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 2024年7月30日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CI172         | 台北 (桃園)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 関西空港 | 14:20   | 18:05                        |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| ◆明細                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><thead><tr><th>利用日</th><th>商品名</th><th>販売単価</th><th>数</th><th>販売金額</th><th>備考</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="6"><b>航空券：パターンA</b></td></tr><tr><td>7月27日</td><td>航空券代金</td><td>77,800</td><td>3</td><td>233,400</td><td>ピーチ/タイガーエア エコノミークラス (払い戻し不可)</td></tr><tr><td></td><td>日本国内空港使用料</td><td>1,570</td><td>3</td><td>4,710</td><td>(課税)</td></tr><tr><td></td><td>空港諸税・燃油サーチャージ</td><td>13,480</td><td>3</td><td>40,440</td><td></td></tr><tr><td colspan="6"><b>航空券：パターンB</b></td></tr><tr><td>7月27日</td><td>航空券代金</td><td>99,400</td><td>1</td><td>99,400</td><td>ピーチ/タイガーエア エコノミークラス (払い戻し不可)</td></tr><tr><td></td><td>日本国内空港使用料</td><td>1,570</td><td>1</td><td>1,570</td><td>(課税)</td></tr><tr><td></td><td>空港諸税・燃油サーチャージ</td><td>7,010</td><td>1</td><td>7,010</td><td></td></tr><tr><td colspan="6"><b>航空券：パターンC</b></td></tr><tr><td>7月27日</td><td>航空券代金</td><td>118,700</td><td>1</td><td>118,700</td><td>チャイナエアライン エコノミークラス</td></tr><tr><td></td><td>日本国内空港使用料</td><td>3,100</td><td>1</td><td>3,100</td><td>(課税)</td></tr><tr><td></td><td>空港諸税・燃油サーチャージ</td><td>20,640</td><td>1</td><td>20,640</td><td></td></tr><tr><td colspan="6"><b>航空券：パターンD</b></td></tr><tr><td>7月27日</td><td>航空券代金</td><td>69,000</td><td>1</td><td>69,000</td><td>チャイナエアライン エコノミークラス</td></tr><tr><td></td><td>日本国内空港使用料</td><td>3,100</td><td>1</td><td>3,100</td><td>(課税)</td></tr><tr><td></td><td>空港諸税・燃油サーチャージ</td><td>26,730</td><td>1</td><td>26,730</td><td></td></tr><tr><td colspan="6"><b>共通</b></td></tr><tr><td>7月27日</td><td>宿泊代金</td><td>24,200</td><td>6</td><td>145,200</td><td>グランドハイライホテル (高雄漢来大飯店)</td></tr><tr><td>7月28日</td><td>宿泊代金</td><td>24,200</td><td>6</td><td>145,200</td><td>グランドハイライホテル (高雄漢来大飯店)</td></tr><tr><td>7月29日</td><td>宿泊代金</td><td>24,200</td><td>6</td><td>145,200</td><td>パル・デ・シン ホテル (台北君品酒店)</td></tr><tr><td>7月28日</td><td>列車代金</td><td>11,500</td><td>6</td><td>69,000</td><td>左営 (高雄) 駅→台北駅 商務型指定席</td></tr><tr><td>7月27日</td><td>専用車代金</td><td>11,089</td><td>4</td><td>44,356</td><td></td></tr><tr><td>7月28日</td><td>専用車代金</td><td>7,181</td><td>6</td><td>43,086</td><td></td></tr><tr><td>7月29日</td><td>専用車代金</td><td>6,572</td><td>6</td><td>39,432</td><td></td></tr><tr><td>7月30日</td><td>専用車代金</td><td>4,000</td><td>4</td><td>16,000</td><td></td></tr><tr><td></td><td>ペイシャトル</td><td>3,060</td><td>5</td><td>15,300</td><td></td></tr><tr><td></td><td>発券手数料</td><td>4,000</td><td>6</td><td>24,000</td><td>(課税)</td></tr><tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>合計金額</b></td><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>¥1,314,574</b></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2" style="text-align: center;">&lt;お振込口座&gt;</td><td colspan="2" style="text-align: center;">カ) 二ホンツアーサービス</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2" style="text-align: center;">※恐れ入りますが、振込手数料はお客様にてご負担願います。</td><td colspan="2" style="text-align: right;">10%見積合計 ¥36,480 (内消費税) ¥3,316<br/>0%見積合計 ¥1,278,094 消費税合計 ¥3,316</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="6" style="padding: 10px;">(備考) 調査者 平井真千子 河南忠和 山下てんせい 植中雅子 上島寛弘 浅井美佳<br/>調査先 台湾<br/>調査期間 令和6年7月27日～30日</td></tr></tbody></table> |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      | 利用日     | 商品名                          | 販売単価 | 数   | 販売金額 | 備考   | <b>航空券：パターンA</b> |       |      |    |       |       | 7月27日      | 航空券代金 | 77,800  | 3    | 233,400 | ピーチ/タイガーエア エコノミークラス (払い戻し不可) |            | 日本国内空港使用料 | 1,570 | 3  | 4,710 | (課税)  |            | 空港諸税・燃油サーチャージ | 13,480  | 3    | 40,440 |       | <b>航空券：パターンB</b> |       |      |    |       |       | 7月27日      | 航空券代金 | 99,400  | 1    | 99,400 | ピーチ/タイガーエア エコノミークラス (払い戻し不可) |            | 日本国内空港使用料 | 1,570 | 1  | 1,570 | (課税)  |            | 空港諸税・燃油サーチャージ | 7,010   | 1    | 7,010 |       | <b>航空券：パターンC</b> |  |  |  |  |  | 7月27日 | 航空券代金 | 118,700 | 1 | 118,700 | チャイナエアライン エコノミークラス |  | 日本国内空港使用料 | 3,100 | 1 | 3,100 | (課税) |  | 空港諸税・燃油サーチャージ | 20,640 | 1 | 20,640 |  | <b>航空券：パターンD</b> |  |  |  |  |  | 7月27日 | 航空券代金 | 69,000 | 1 | 69,000 | チャイナエアライン エコノミークラス |  | 日本国内空港使用料 | 3,100 | 1 | 3,100 | (課税) |  | 空港諸税・燃油サーチャージ | 26,730 | 1 | 26,730 |  | <b>共通</b> |  |  |  |  |  | 7月27日 | 宿泊代金 | 24,200 | 6 | 145,200 | グランドハイライホテル (高雄漢来大飯店) | 7月28日 | 宿泊代金 | 24,200 | 6 | 145,200 | グランドハイライホテル (高雄漢来大飯店) | 7月29日 | 宿泊代金 | 24,200 | 6 | 145,200 | パル・デ・シン ホテル (台北君品酒店) | 7月28日 | 列車代金 | 11,500 | 6 | 69,000 | 左営 (高雄) 駅→台北駅 商務型指定席 | 7月27日 | 専用車代金 | 11,089 | 4 | 44,356 |  | 7月28日 | 専用車代金 | 7,181 | 6 | 43,086 |  | 7月29日 | 専用車代金 | 6,572 | 6 | 39,432 |  | 7月30日 | 専用車代金 | 4,000 | 4 | 16,000 |  |  | ペイシャトル | 3,060 | 5 | 15,300 |  |  | 発券手数料 | 4,000 | 6 | 24,000 | (課税) | <b>合計金額</b> |  | <b>¥1,314,574</b> |  |  |  | <お振込口座> |  | カ) 二ホンツアーサービス |  |  |  | ※恐れ入りますが、振込手数料はお客様にてご負担願います。 |  | 10%見積合計 ¥36,480 (内消費税) ¥3,316<br>0%見積合計 ¥1,278,094 消費税合計 ¥3,316 |  |  |  | (備考) 調査者 平井真千子 河南忠和 山下てんせい 植中雅子 上島寛弘 浅井美佳<br>調査先 台湾<br>調査期間 令和6年7月27日～30日 |  |  |  |  |  |
| 利用日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 商品名           | 販売単価                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 数    | 販売金額    | 備考                           |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| <b>航空券：パターンA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 7月27日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 航空券代金         | 77,800                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3    | 233,400 | ピーチ/タイガーエア エコノミークラス (払い戻し不可) |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 日本国内空港使用料     | 1,570                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3    | 4,710   | (課税)                         |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 空港諸税・燃油サーチャージ | 13,480                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3    | 40,440  |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| <b>航空券：パターンB</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 7月27日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 航空券代金         | 99,400                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1    | 99,400  | ピーチ/タイガーエア エコノミークラス (払い戻し不可) |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 日本国内空港使用料     | 1,570                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1    | 1,570   | (課税)                         |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 空港諸税・燃油サーチャージ | 7,010                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1    | 7,010   |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| <b>航空券：パターンC</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 7月27日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 航空券代金         | 118,700                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1    | 118,700 | チャイナエアライン エコノミークラス           |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 日本国内空港使用料     | 3,100                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1    | 3,100   | (課税)                         |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 空港諸税・燃油サーチャージ | 20,640                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1    | 20,640  |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| <b>航空券：パターンD</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 7月27日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 航空券代金         | 69,000                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1    | 69,000  | チャイナエアライン エコノミークラス           |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 日本国内空港使用料     | 3,100                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1    | 3,100   | (課税)                         |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 空港諸税・燃油サーチャージ | 26,730                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1    | 26,730  |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| <b>共通</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 7月27日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 宿泊代金          | 24,200                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6    | 145,200 | グランドハイライホテル (高雄漢来大飯店)        |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 7月28日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 宿泊代金          | 24,200                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6    | 145,200 | グランドハイライホテル (高雄漢来大飯店)        |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 7月29日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 宿泊代金          | 24,200                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6    | 145,200 | パル・デ・シン ホテル (台北君品酒店)         |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 7月28日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 列車代金          | 11,500                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6    | 69,000  | 左営 (高雄) 駅→台北駅 商務型指定席         |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 7月27日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 専用車代金         | 11,089                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4    | 44,356  |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 7月28日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 専用車代金         | 7,181                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6    | 43,086  |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 7月29日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 専用車代金         | 6,572                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6    | 39,432  |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| 7月30日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 専用車代金         | 4,000                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4    | 16,000  |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ペイシャトル        | 3,060                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5    | 15,300  |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 発券手数料         | 4,000                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6    | 24,000  | (課税)                         |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| <b>合計金額</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               | <b>¥1,314,574</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| <お振込口座>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               | カ) 二ホンツアーサービス                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| ※恐れ入りますが、振込手数料はお客様にてご負担願います。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |               | 10%見積合計 ¥36,480 (内消費税) ¥3,316<br>0%見積合計 ¥1,278,094 消費税合計 ¥3,316                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |
| (備考) 調査者 平井真千子 河南忠和 山下てんせい 植中雅子 上島寛弘 浅井美佳<br>調査先 台湾<br>調査期間 令和6年7月27日～30日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |         |                              |      |     |      |      |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |         |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |        |       |                  |       |      |    |       |       |            |       |         |      |        |                              |            |           |       |    |       |       |            |               |         |      |       |       |                  |  |  |  |  |  |       |       |         |   |         |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |                  |  |  |  |  |  |       |       |        |   |        |                    |  |           |       |   |       |      |  |               |        |   |        |  |           |  |  |  |  |  |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                       |       |      |        |   |         |                      |       |      |        |   |        |                      |       |       |        |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |       |       |       |   |        |  |  |        |       |   |        |  |  |       |       |   |        |      |             |  |                   |  |  |  |         |  |               |  |  |  |                              |  |                                                                 |  |  |  |                                                                           |  |  |  |  |  |

令和6年7月22日

市 会 議 長 様

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名 平井 真千子



管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により海外での管外調査を行うことになりましたので、お届けします。

1 調査目的

地方自治体の立場から日台両国の連携強化による神戸市政への貢献を模索

2 調査内容

台湾政府・機関、台湾国内の地方自治体、団体、学校と神戸市の分野別連携によって神戸市民の福祉向上とともに日台両国の連携強化に貢献し、台湾国内における神戸市のプレゼンスを飛躍させる為、必要な調査を下述の訪問先、調査項目によって模索する。

3 調査項目

- ・神戸市と屏東県との分野別連携の可能性
- ・高雄市内大学と神戸市内大学の学術交流等の連携の可能性
- ・TJP0の先例を参考に台湾の経済団体と神戸市の連携の可能性
- ・MOUを締結するTIPC高雄港と神戸港の更なる連携強化の在り方、高雄港の先進事例調査
- ・高雄市内における交通インフラの調査
- ・その他台湾国内における連携

4 調 査 先 (訪問先)

屏東県政府、高雄MRT・LRT、高雄寿山動物園、私立義守大学、  
社団法人台日経貿文化交流協会、TIPC高雄港、日台交流サミットin台南

5 調査者氏名

河南 忠和

6 調査期間

令和6年7月27日(土)～令和6年7月30日(火)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

## 7 調査経費

248,991円

(内訳)

## ① 旅費

(単位:円)

| 区 分  | 届出額     | 備 考 |
|------|---------|-----|
| 宿泊代  | 72,600  |     |
| 航空賃  | 111,980 |     |
| 鉄道賃等 | 11,500  |     |
| 日当   | 32,400  |     |
|      |         |     |
| 合計   | 228,480 |     |

## ② 現地経費等

(単位:円)

| 区 分   | 届出額    | 備 考 |
|-------|--------|-----|
| 備車費用  | 20,511 |     |
| 通訳等費用 |        |     |
|       |        |     |
| 合計    | 20,511 |     |

## 8 調査の代表者及び緊急時の連絡先

河南 忠和 090-8142-3710

# 調査活動日程

|   | 月日        | 都市名 | 現地時刻                             | 交通機関 | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                                                                                            | 宿泊地 |
|---|-----------|-----|----------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | 7月<br>27日 | 屏東県 | 15:30                            | 備車   | 11:05発 関西国際空港 (MM035)<br>13:30着 高雄空港<br><br>●屏東県政府<br>神戸市と屏東県との分野別連携の可能性調査                                                                | 高雄市 |
| 2 | 7月<br>28日 | 高雄市 | 10:00<br>11:00<br>14:00<br>15:00 | 備車   | ●高雄MRT・LRT 試乗<br><br>●高雄寿山動物園 視察<br><br>●私立義守大学<br>高雄市内大学と神戸市内大学の学術交流等の連携の可能性調査<br><br>●社団法人台日経貿文化交流協会<br>TJPOの先例を参考に台湾の経済団体と神戸市の連携の可能性調査 | 高雄市 |
| 3 | 7月<br>29日 | 台南市 | 9:00<br>15:00                    | 備車   | ●TIPC高雄港<br>MOUを締結するTIPC高雄港と神戸港の更なる連携強化の在り方、高雄港の先進事例調査<br><br>●日台交流サミットin台南                                                               |     |
| 4 | 7月<br>29日 | 台北市 | —                                | 新幹線  | 移動                                                                                                                                        | 台北市 |
| 5 | 7月<br>30日 | —   | —                                |      | 11:05発 桃園国際空港 (CX564)<br>14:55着 関西国際空港                                                                                                    |     |
| 6 |           |     |                                  |      |                                                                                                                                           |     |
| 7 |           |     |                                  |      |                                                                                                                                           |     |

市 会 議 長 様

会派代表者印



令和6年12月13日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

調査代表者の氏名

河 南 忠 和



## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、海外での管外調査を行いましたので、下記のとおり報告します。

記

### 1 調 査 者 氏 名

河南忠和

### 2 調 査 先

屏東県政府、高雄MRT・LRT、駁二藝術特區、私立義守大学、  
社団法人台日経貿文化交流協会、TIPC高雄港、日台交流サミットin台南

### 3 調 査 日 程

令和6年7月27日（土）～ 令和6年7月30日（火）

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

### 4 精 算 額

#### ① 旅費

(単位：円)

| 区 分  | 届出額     | 精算額     | 過不足 (不足▲) |
|------|---------|---------|-----------|
| 宿泊代  | 72,600  | 72,600  | 0         |
| 航空賃  | 111,980 | 111,980 | 0         |
| 鉄道賃等 | 11,500  | 14,560  | ▲3,060    |
| 日当   | 32,400  | 32,400  | 0         |
| 合計   | 228,480 | 231,540 | ▲3,060    |

#### ② 現地経費等

(単位：円)

| 区 分   | 届出額    | 精算額    | 過不足 (不足▲) |
|-------|--------|--------|-----------|
| 備車費用  | 20,511 | 24,842 | ▲4,331    |
| 通訳等費用 | 0      | 0      | 0         |
| タクシー  | 0      | 3,256  | ▲3,256    |
| 合計    | 20,511 | 28,098 | ▲7,587    |

5 調査結果の概要・成果

(訪問先での意見聴取・意見交換の内容、調査で得られた成果、今後の取り組み等)

※別紙のとおり

6 参加者の所見

調査者氏名

河 南 忠 和



※別紙のとおり

# 調査活動日程

|   | 月日        | 都市名 | 現地時刻                             | 交通機関 | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                                                                                           | 宿泊地 |
|---|-----------|-----|----------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | 7月<br>27日 | 屏東県 | 16:00                            | 備車   | 11:05発 関西国際空港 (MM035)<br>13:30着 高雄空港<br><br>●屏東県政府<br>神戸市と屏東県との分野別連携の可能性調査                                                               | 高雄市 |
| 2 | 7月<br>28日 | 高雄市 | 10:00<br>11:00<br>14:00<br>15:00 | 備車   | ●高雄MRT・LRT 試乗<br><br>●駁二藝術特區 視察<br><br>●私立義守大学<br>高雄市内大学と神戸市内大学の学術交流等の連携の可能性調査<br><br>●社団法人台日経貿文化交流協会<br>TJPOの先例を参考に台湾の経済団体と神戸市の連携の可能性調査 | 高雄市 |
| 3 | 7月<br>29日 | 台南市 | 10:00<br>15:00                   | 備車   | ●TIPC高雄港<br>MOUを締結するTIPC高雄港と神戸港の更なる連携強化の在り方、高雄港の先進事例調査<br><br>●日台交流サミットin台南                                                              |     |
| 4 | 7月<br>29日 | 台北市 | —                                | 新幹線  | 移動                                                                                                                                       | 台北市 |
| 5 | 7月<br>30日 | 台北市 | —                                |      | 11:05発 桃園国際空港 (CX564)<br>14:55着 関西国際空港                                                                                                   |     |
| 6 |           |     |                                  |      |                                                                                                                                          |     |
| 7 |           |     |                                  |      |                                                                                                                                          |     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|----|
| 使途項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号        | 19 |
| (領収書等貼付面)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |                      |    |
| <div data-bbox="756 526 941 1238" data-label="Form"> <p>払込受領書<br/>(コンビニエンスストア支払用)</p> <p>払込人氏名<br/>自由民主党神戸市会議員<br/>岡・兼所属の会</p> <p>ご注文番号:<br/>12405429882</p> <p>受取人<br/>株式会社ネットプロテクションズ<br/>お問合せ番号:<br/>akt0088280<br/>24071900004</p> <p>ご購入店<br/>エクスコムグローバル(株)【イモトのWiFi】(グローバルセラー)</p> <p>金額<br/>10,360円</p> <p>収入印紙<br/>94576<br/>240808<br/>ネットプロテクションズ<br/>市役所支店</p> <p>(CVS取扱店収入印紙貼付欄)<br/>(お客様控え)</p> </div> <p>WiFiレンタル料</p> |       |                      |    |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |                      |    |
| (備考) 調査者 平井真千子<br>調査先 台湾<br>調査期間 令和6年7月27日～30日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | 小計(単位:円)<br>¥10,360- |    |

|      |       |               |    |
|------|-------|---------------|----|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号 | 19 |
|------|-------|---------------|----|

(請求書・納品書等貼付面)

日曜よりご利用店および「NP 支払い」をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。  
請求書内容をご確認のうえ、お支払い期限日までにお支払いくださいようお願い申し上げます。なお、  
お支払い期限を一定期間過ぎると「延滞事務手数料」が加算される場合があります。

650-0001  
兵庫県神戸市中央区加納町6丁目5番1号神戸市役所1号館 28  
階  
自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

545313385

2408021 1111 0018331#  
100000

発行元 株式会社ネットプロテクションズ  
〒102-0083 東京都千代田区麹町4丁目2-6 住友不動産麹町ファーストビル5階  
※裏面でのお問い合わせは受け付けておりません。  
※お問合せ先は裏面をご覧ください。

発行日：2024年08月02日

ご注文内容・返品・定期購入・お届けのお問合せはご利用店まで

ご利用店名 エクスコムグローバル(株) [イモトのWiFi] [グローバル  
セルラー]

ご注文番号 12405429882

会社名：エクスコムグローバル株式会社  
住所：東京都渋谷区渋谷2-24-12 渋谷スクランブルスクエア26階  
電話番号：0120-800-640  
登録番号：T4011001045715

ご注文日  
2024年07月19日

お支払期限日  
2024年08月16日

ご請求金額  
10,360円

※お問合せ番号をご欄頭の上、裏にお持ちの請求書との二重入金にご注意ください。入金確認に、1週間程かかる場合がございます。行き違いでのご連絡の際は、何卒ご容赦ください。

|      | お支払方法                             | 手数料               | 注意事項                                                                                                                |
|------|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| コンビニ | レジ<br>にてお支払いください                  | 0円<br>お支払い手数料 不要  | ● 主要なコンビニにてお支払い可能です。対象のコンビニについては<br>払込取扱票裏面をご確認ください。<br>● 一部ドラッグストアやスーパーマーケットでもお支払い可能です。対象のお店は<br>右のQRコードからご確認ください。 |
| ご自宅  | LINE Pay 請求書支払い<br>にてお支払いください     | 0円<br>お支払い手数料 不要  | ● スマートフォンがあれば、どこでもお支払い可能です。<br>● お支払いいただける金額は 49,999 円までです。<br>● 使い方については LINE Pay 公式サイトでご確認ください。                   |
| 郵便局  | 窓口・ATM<br>にてお支払いください              | 0円<br>お支払い手数料 不要  | ● 請求書記載の口座記号番号へのお振込み(送金)はご遠慮ください。<br>例) ゆうちょダイレクトなど<br>● ATMをご利用の際は、機械に払込票を読み取らせてお支払いください。                          |
| 銀行   | 窓口・ATM・<br>ネットバンキング<br>にてお支払いください | 振込手数料は<br>お客様負担です | ● ご注文欄に口座番号が異なりますので、口座番号・金額をお確かめの上、お振込みください。<br>※金額での振込みはご遠慮いただいておりますので、本書に記載の金額をお振込みください。                          |

※受領書・LINE Pay 請求書支払いの決済履歴は、正式な領収証としてお使いいただけます。

ゆうちょ銀行又は郵便局・コンビニにてのお支払

お支払いの際は必ず下記払込取扱票をご利用の上、お支払いください。この専用払込用紙をご利用されない場合、ご入金を確認することはできません。

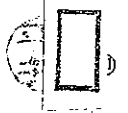
(備考) 調査者 平井真千子  
調査先 台湾  
調査期間 令和6年7月27日～30日

令和6年7月22日

市 会 議 長 様

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名 平井 真千子



管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により海外での管外調査を行うことになりましたので、お届けします。

1 調査目的

地方自治体の立場から日台両国の連携強化による神戸市政への貢献を模索

2 調査内容

台湾政府・機関、台湾国内の地方自治体、団体、学校と神戸市の分野別連携によって神戸市民の福祉向上とともに日台両国の連携強化に貢献し、台湾国内における神戸市のプレゼンスを飛躍させる為、必要な調査を下述の訪問先、調査項目によって模索する。

3 調査項目

- ・高雄市内大学と神戸市内大学の学術交流等の連携の可能性
- ・TJP0の先例を参考に台湾の経済団体と神戸市の連携の可能性
- ・MOUを締結するTIPC高雄港と神戸港の更なる連携強化の在り方、高雄港の先進事例調査
- ・高雄市内における交通インフラの調査
- ・その他台湾国内における連携

4 調 査 先 (訪問先)

高雄MRT・LRT、高雄寿山動物園、私立義守大学、  
社団法人台日経貿文化交流協会、TIPC高雄港、日台交流サミットin台南、  
日本台湾交流協会台北事務所

5 調査者氏名

山下 てんせい

6 調査期間

令和6年7月27日(土)～令和6年7月30日(火)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

7 調査経費

236,174円

(内訳)

① 旅費

(単位：円)

| 区 分  | 届出額     | 備 考 |
|------|---------|-----|
| 宿泊代  | 72,600  |     |
| 航空賃  | 102,830 |     |
| 鉄道賃等 | 11,500  |     |
| 日当   | 32,400  |     |
|      |         |     |
| 合計   | 219,330 |     |

② 現地経費等

(単位：円)

| 区 分   | 届出額    | 備 考 |
|-------|--------|-----|
| 備車費用  | 16,844 |     |
| 通訳等費用 |        |     |
|       |        |     |
| 合計    | 16,844 |     |

8 調査の代表者及び緊急時の連絡先

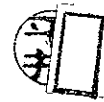
山下 てんせい 080-5341-3710

# 調査活動日程

|   | 月日        | 都市名   | 現地時刻                             | 交通機関  | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                                                                                                                                                                | 宿泊地   |
|---|-----------|-------|----------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1 | 7月<br>27日 | —     | —                                |       | 20:35発 関西国際空港 (CI177)<br>22:50着 高雄空港                                                                                                                                                                          | 高 雄 市 |
| 2 | 7月<br>28日 | 高 雄 市 | 10:00<br>11:00<br>14:00<br>15:00 | 備 車   | <ul style="list-style-type: none"> <li>●高雄MRT・LRT 試乗</li> <li>●高雄寿山動物園 視察</li> <li>●私立義守大学<br/>高雄市内大学と神戸市内大学の学術<br/>交流等の連携の可能性調査</li> <li>●社団法人台日経貿文化交流協会<br/>TJPOの先例を参考に台湾の経済団体<br/>と神戸市の連携の可能性調査</li> </ul> | 高 雄 市 |
| 3 | 7月<br>29日 | 台 南 市 | 9:00<br>15:00                    | 備 車   | <ul style="list-style-type: none"> <li>●TIPC高雄港<br/>MOUを締結するTIPC高雄港と神戸港の<br/>更なる連携強化の在り方、高雄港の<br/>先進事例調査</li> <li>●日台交流サミットin台南</li> </ul>                                                                    |       |
| 4 | 7月<br>29日 | 台 北 市 | —                                | 新 幹 線 | 移動                                                                                                                                                                                                            | 台 北 市 |
| 5 | 7月<br>30日 | 台 北 市 | 10:00                            | 備 車   | <ul style="list-style-type: none"> <li>●日本台湾交流協会台北事務所<br/>台湾情勢に関する説明聴取</li> <li>14:20発 桃園国際空港、(CI172)<br/>18:05着 関西国際空港</li> </ul>                                                                            |       |
| 6 |           |       |                                  |       |                                                                                                                                                                                                               |       |
| 7 |           |       |                                  |       |                                                                                                                                                                                                               |       |
| 8 |           |       |                                  |       |                                                                                                                                                                                                               |       |

市 会 議 長 様

会派代表者印



令和6年12月13日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

調査代表者の氏名

山下てんせい



管 外 調 査 報 告 書

このたび、海外での管外調査を行いましたので、下記のとおり報告します。

記

1 調 査 者 氏 名

山下てんせい

2 調 査 先

高雄MRT・LRT、駁二藝術特區、私立義守大学、  
社団法人台日経貿文化交流協会、TIPC高雄港、日台交流サミットin台南、  
日本台湾交流協会台北事務所

3 調 査 日 程

令和6年7月27日（土）～ 令和6年7月30日（火）

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

4 精 算 額

① 旅費

(単位：円)

| 区 分  | 届出額     | 精算額     | 過不足（不足▲） |
|------|---------|---------|----------|
| 宿泊代  | 72,600  | 72,600  | 0        |
| 航空賃  | 102,830 | 102,830 | 0        |
| 鉄道賃等 | 11,500  | 11,500  | 0        |
| 日当   | 32,400  | 32,400  | 0        |
|      |         |         |          |
| 合計   | 219,330 | 219,330 | 0        |

## ② 現地経費等

(単位：円)

| 区 分   | 届出額    | 精算額    | 過不足 (不足▲) |
|-------|--------|--------|-----------|
| 備車費用  | 16,844 | 17,753 | ▲909      |
| 通訳等費用 | 0      | 0      | 0         |
|       |        |        |           |
| 合計    | 16,844 | 17,753 | ▲909      |

## 5 調査結果の概要・成果

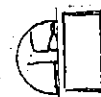
(訪問先での意見聴取・意見交換の内容、調査で得られた成果、今後の取り組み等)

※別紙のとおり

## 6 参加者の所見

調査者氏名

山下てんせい



※別紙のとおり

# 調査活動日程

|   | 月日        | 都市名   | 現地時刻                             | 交通機関  | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                                                                                           | 宿泊地   |
|---|-----------|-------|----------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1 | 7月<br>27日 | —     | —                                |       | 20:35発 関西国際空港 (CI177)<br>22:50着 高雄空港                                                                                                     | 高 雄 市 |
| 2 | 7月<br>28日 | 高 雄 市 | 10:00<br>11:00<br>14:00<br>15:00 | 備 車   | ●高雄MRT・LRT 試乗<br><br>●駁二藝術特區 視察<br><br>●私立義守大学<br>高雄市内大学と神戸市内大学の学術交流等の連携の可能性調査<br><br>●社団法人台日経貿文化交流協会<br>TJPOの先例を参考に台湾の経済団体と神戸市の連携の可能性調査 | 高 雄 市 |
| 3 | 7月<br>29日 | 台 南 市 | 10:00<br>15:00                   | 備 車   | ●TIPC高雄港<br>MOUを締結するTIPC高雄港と神戸港の更なる連携強化の在り方、高雄港の先進事例調査<br><br>●日台交流サミットin台南                                                              |       |
| 4 | 7月<br>29日 | 台 北 市 | —                                | 新 幹 線 | 移動                                                                                                                                       | 台 北 市 |
| 5 | 7月<br>30日 | 台 北 市 | 10:00                            | 備 車   | ●日本台湾交流協会台北事務所<br>台湾情勢に関する説明聴取<br><br>14:20発 桃園国際空港 (CI172)<br>18:05着 関西国際空港                                                             |       |
| 6 |           |       |                                  |       |                                                                                                                                          |       |
| 7 |           |       |                                  |       |                                                                                                                                          |       |
| 8 |           |       |                                  |       |                                                                                                                                          |       |

使途項目

管外調査費

領収書  
整理番号

20

(領収書等貼付面)

# ご利用明細書 兼 領収証

No. #452210  
2024/7/27

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会  
上畠 寛弘 様

株式会社テレコムスクエア  
102-0075  
東京都千代田区三番町8番地1  
三番町東急ビル7階  
(登録番号: T1010001026948)

下記、正に領収いたしました。

但し：Wi-Fiレンタル代、オプション代等として

合計金額 ￥4,840

| 品名                             | 単価            | 数量        | 金額     |
|--------------------------------|---------------|-----------|--------|
| オプション - あんしん保証**               | ¥200          | 4         | ¥800   |
| WIFI - 台湾 - 無制限 - taiwan [非課税] | ¥990          | 4         | ¥3,960 |
|                                |               |           |        |
|                                |               |           |        |
|                                |               |           |        |
|                                |               |           |        |
|                                |               |           |        |
|                                |               |           |        |
|                                |               |           |        |
|                                |               |           |        |
|                                |               | 小計        | ¥4,760 |
|                                |               | 送料        | ¥0     |
|                                | 10%対象合計: ¥800 | 税 (10%)** | ¥80    |
|                                |               | 合計        | ¥4,840 |

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

(備考) 調査者 上畠寛弘  
調査先 台湾  
調査期間 令和6年7月27日～30日

小計(単位:円)  
¥4,840-

令和6年7月22日

市 会 議 長 様

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名 平井 真千子



管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により海外での管外調査を行うことになりましたので、お届けします。

1 調査目的

地方自治体の立場から日台両国の連携強化による神戸市政への貢献を模索

2 調査内容

台湾政府・機関、台湾国内の地方自治体、団体、学校と神戸市の分野別連携によって神戸市民の福祉向上とともに日台両国の連携強化に貢献し、台湾国内における神戸市のプレゼンスを飛躍させる為、必要な調査を下述の訪問先、調査項目によって模索する。

3 調査項目

- ・高雄市内大学と神戸市内大学の学術交流等の連携の可能性
- ・TIP0の先例を参考に台湾の経済団体と神戸市の連携の可能性
- ・MOUを締結するTIPC高雄港と神戸港の更なる連携強化の在り方、高雄港の先進事例調査
- ・高雄市内における交通インフラの調査
- ・その他台湾国内における連携

4 調 査 先 ( 訪 問 先 )

高雄MRT・LRT、高雄寿山動物園、私立義守大学、  
社団法人台日経貿文化交流協会、TIPC高雄港、日台交流サミットin台南

5 調査者氏名

浅井 美佳

6 調査期間

令和6年7月27日(土)～令和6年7月30日(火)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

## 7 調査経費

275,784円

(内訳)

## ① 旅費

(単位：円)

| 区 分  | 届出額     | 備 考 |
|------|---------|-----|
| 宿泊代  | 72,600  |     |
| 航空賃  | 146,440 |     |
| 鉄道賃等 | 11,500  |     |
| 日当   | 32,400  |     |
|      |         |     |
| 合計   | 262,940 |     |

## ② 現地経費等

(単位：円)

| 区 分   | 届出額    | 備 考 |
|-------|--------|-----|
| 備車費用  | 12,844 |     |
| 通訳等費用 |        |     |
|       |        |     |
| 合計    | 12,844 |     |

## 8 調査の代表者及び緊急時の連絡先

浅井 美佳

# 調査活動日程

|   | 月日        | 都市名   | 現地時刻                             | 交通機関  | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                                                                                                    | 宿泊地   |
|---|-----------|-------|----------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1 | 7月<br>27日 | —     | —                                |       | 20:35発 関西国際空港 (CI177)<br>22:50着 高雄空港                                                                                                              | 高 雄 市 |
| 2 | 7月<br>28日 | 高 雄 市 | 10:00<br>11:00<br>14:00<br>15:00 | 備 車   | ●高雄MRT・LRT 試乗<br><br>●高雄寿山動物園 視察<br><br>●私立義守大学<br>高雄市内大学と神戸市内大学の学術<br>交流等の連携の可能性調査<br><br>●社団法人台日経貿文化交流協会<br>TJPOの先例を参考に台湾の経済団体<br>と神戸市の連携の可能性調査 | 高 雄 市 |
| 3 | 7月<br>29日 | 台 南 市 | 9:00<br>15:00                    | 備 車   | ●TIPC高雄港<br>MOUを締結するTIPC高雄港と神戸港の<br>更なる連携強化の在り方、高雄港の<br>先進事例調査<br><br>●日台交流サミットin台南                                                               |       |
| 4 | 7月<br>29日 | 台 北 市 | —                                | 新 幹 線 | 移動                                                                                                                                                | 台 北 市 |
| 5 | 7月<br>30日 | —     | —                                |       | 11:05発 桃園国際空港 (CX564)<br>14:55着 関西国際空港                                                                                                            |       |
| 6 |           |       |                                  |       |                                                                                                                                                   |       |
| 7 |           |       |                                  |       |                                                                                                                                                   |       |
| 8 |           |       |                                  |       |                                                                                                                                                   |       |

市 会 議 長 様

会派代表者印



令和6年12月13日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

調査代表者の氏名

浅井美佳



## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、海外での管外調査を行いましたので、下記のとおり報告します。

記

### 1 調 査 者 氏 名

浅井美佳

### 2 調 査 先

高雄MRT・LRT、駁二藝術特區、私立義守大学、

社団法人台日経貿文化交流協会、TIPC高雄港、日台交流サミットin台南

### 3 調 査 日 程

令和6年7月27日(土)～ 令和6年7月30日(火)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

### 4 精 算 額

#### ① 旅費

(単位：円)

| 区 分  | 届出額     | 精算額     | 過不足(不足▲) |
|------|---------|---------|----------|
| 宿泊代  | 72,600  | 72,600  | 0        |
| 航空賃  | 146,440 | 146,440 | 0        |
| 鉄道賃等 | 11,500  | 14,560  | 0        |
| 日当   | 32,400  | 32,400  | 0        |
|      |         |         |          |
| 合計   | 262,940 | 266,000 | 0        |

## ② 現地経費等

(単位：円)

| 区 分   | 届出額    | 精算額    | 過不足 (不足▲) |
|-------|--------|--------|-----------|
| 備車費用  | 12,844 | 13,753 | ▲909      |
| 通訳等費用 | 0      | 0      | 0         |
| Wi-Fi | 0      | 6,360  | ▲6,360    |
| タクシー  | 0      | 3,256  | ▲3,256    |
| 合計    | 12,844 | 23,369 | ▲10,525   |

## 5 調査結果の概要・成果

(訪問先での意見聴取・意見交換の内容、調査で得られた成果、今後の取り組み等)

※別紙のとおり

## 6 参加者の所見

調査者氏名

浅井美佳



※別紙のとおり

# 調査活動日程

|   | 月日        | 都市名   | 現地時刻                             | 交通機関  | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                                                                                           | 宿泊地   |
|---|-----------|-------|----------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1 | 7月<br>27日 | —     | —                                |       | 20:35発 関西国際空港 (CI177)<br>22:50着 高雄空港                                                                                                     | 高 雄 市 |
| 2 | 7月<br>28日 | 高 雄 市 | 10:00<br>11:00<br>14:00<br>15:00 | 備 車   | ●高雄MRT・LRT 試乗<br><br>●駁二藝術特區 視察<br><br>●私立義守大学<br>高雄市内大学と神戸市内大学の学術交流等の連携の可能性調査<br><br>●社団法人台日経貿文化交流協会<br>TJP0の先例を参考に台湾の経済団体と神戸市の連携の可能性調査 | 高 雄 市 |
| 3 | 7月<br>29日 | 台 南 市 | 10:00<br>15:00                   | 備 車   | ●TIPC高雄港<br>MOUを締結するTIPC高雄港と神戸港の更なる連携強化の在り方、高雄港の先進事例調査<br><br>●日台交流サミットin台南                                                              |       |
| 4 | 7月<br>29日 | 台 北 市 | —                                | 新 幹 線 | 移動                                                                                                                                       | 台 北 市 |
| 5 | 7月<br>30日 | —     | —                                |       | 11:05発 桃園国際空港 (CX564)<br>14:55着 関西国際空港                                                                                                   |       |
| 6 |           |       |                                  |       |                                                                                                                                          |       |
| 7 |           |       |                                  |       |                                                                                                                                          |       |
| 8 |           |       |                                  |       |                                                                                                                                          |       |

|                                                                                                                                                         |       |                                                                                                                                                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 使途項目                                                                                                                                                    | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号                                                                                                                                                                                       | 2/ |
| (領収書等貼付面)                                                                                                                                               |       |                                                                                                                                                                                                     |    |
| <h2>計程車運賃證明</h2> <p>日期: 2024年 7 月 30 日</p> <p>車資: 1 仟 4 佰 0 拾 0 元整</p> <p>車號: 391-8C</p> <p>駕駛人姓名: <input type="text"/></p> <p>交通部申請專線 0800-231-161</p> |       | <br>請搭乘合法計程車<br>下車請索取運賃證明<br> |    |
| <p>タクシー代<br/>2024/7/30 1 台湾ドル=4.6519円<br/>1,400台湾ドル×4.6519=6,512円</p>                                                                                   |       |                                                                                                                                                                                                     |    |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                                                                                            |       |                                                                                                                                                                                                     |    |
| (備考) 調査者 河南忠和 浅井美佳<br>調査先 台湾<br>調査期間 令和6年7月27日～30日                                                                                                      |       | 小計(単位:円)<br>¥6,512-                                                                                                                                                                                 |    |

## 政務活動費領収書等貼付用紙

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |                     |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|----|
| 使途項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号       | 22 |
| (領収書等貼付面)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |                     |    |
| <div style="text-align: center;"> <p>払込受領書</p> <p>(コンビニエンスストア支払用)</p> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; font-size: small; margin-right: 5px;">             ゆうちょ銀行又は郵便局でお支払いの場合は左側の2枚だけをお出ください。           </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: x-small;"> <p>払込人氏名<br/>自由民主党神戸市会議員<br/>団・無所属の会</p> <p>ご注文番号<br/>12405430015</p> <p>受取人<br/>株式会社ネットプロテクションズ<br/>お問合せ番号<br/>akt0088280<br/>24071900008</p> <p>ご購入店<br/>エクスコムグローバル(株) [イモトのWiFi][グローバルセラー]</p> <p>金額<br/>6,360円</p> <div style="text-align: center;"> <p>収 入 印 9-4-5-7-6 収</p> <p>24.8.08 日</p> <p>収入印紙不貼付</p> <p>ローソン付印</p> <p>市役所白丸印</p> </div> <p>(CVS店納付印紙貼付票)<br/>(お客様控え)</p> </div> </div> |       |                     |    |
| WiFi レンタル料                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |                     |    |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |                     |    |
| (備考) 調 査 者 浅井美佳<br>調 査 先 台湾<br>調査期間 令和6年7月27日～30日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       | 小計(単位:円)<br>￥6,360- |    |

| 使途項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 管外調査費             | 領 収 書<br>整理番号                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 22 |       |     |      |                          |                  |                                                                                                                    |                                      |                  |                                                                                                 |                             |                  |                                                                                             |                                         |                   |                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-----|------|--------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| (請求書・納品書等貼付面)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |       |     |      |                          |                  |                                                                                                                    |                                      |                  |                                                                                                 |                             |                  |                                                                                             |                                         |                   |                                                                                            |
| <p>日頃よりご利用店および「NP 支払い」をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。<br/>請求書内容をご確認のうえ、お支払期限日までにお支払いいただきますようお願い申し上げます。なお、お支払い期限を一定期間過ぎると「延滞事務手数料」が加算される場合があります。</p> <p>650-0001<br/>兵庫県神戸市中央区加納町6丁目5番1号神戸市役所1号館 28<br/>階<br/>自由民主党神戸市会議員団・無所属の会</p> <p>545313380</p> <p>2408021 1111 0018330#<br/>100000</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   | <p>発行元 株式会社ネットプロテクションズ<br/>〒102-0083 東京都千代田区麹町4丁目2-6 住友不動産麹町ファーストビル5階<br/>※書面でのお問い合わせは受け付けておりません。<br/>※お問合せ先は裏面をご覧ください。</p> <p>発行日: 2024年08月02日</p> <p>ご注文内容・返品・定期購入・お届けのお問合せはご利用店まで</p> <p>ご利用店名 エクスコムグローバル(株) [イモトのWiFi] [グローバル<br/>セルラー]<br/>ご注文番号 12405430015</p> <p>会社名: エクスコムグローバル株式会社<br/>住所: 東京都渋谷区渋谷2-24-12 渋谷スクランブルスクエア26階<br/>電話番号: 0120-800-540<br/>登録番号: 14011001045715</p> |    |       |     |      |                          |                  |                                                                                                                    |                                      |                  |                                                                                                 |                             |                  |                                                                                             |                                         |                   |                                                                                            |
| <p>お問合せ番号をご確認の上、既にお持ちの請求書との二重入金にご注意ください。入金確認に1週間程度かかる場合がございます。行方違いのご連絡の際は、何卒ご容赦ください。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |       |     |      |                          |                  |                                                                                                                    |                                      |                  |                                                                                                 |                             |                  |                                                                                             |                                         |                   |                                                                                            |
| <table border="1"><thead><tr><th>お支払方法</th><th>手数料</th><th>注意事項</th></tr></thead><tbody><tr><td>コンビニ<br/>レジ<br/>にてお支払いください</td><td>0円<br/>お支払い手数料 不要</td><td>● 主要なコンビニにてお支払い可能です。対象のコンビニについては<br/>払込取扱票裏面をご確認ください。<br/>※一部ドラッグストアやスーパーマーケットでもお支払い可能です。対象のお店は<br/>右のQRコードからご確認ください。</td></tr><tr><td>ご自宅<br/>LINE Pay 請求書支払い<br/>にてお支払いください</td><td>0円<br/>お支払い手数料 不要</td><td>● スマートフォンがあれば、どこでもお支払い可能です。<br/>● お支払いいただける金額は49,999円までです。<br/>● 使い方については LINE Pay 公式サイトでご確認ください。</td></tr><tr><td>郵便局<br/>窓口・ATM<br/>にてお支払いください</td><td>0円<br/>お支払い手数料 不要</td><td>● 請求書記載の口座記号番号へのお振込み(送金)はご遠慮ください。<br/>(例) ゆうちょダイレクトなど<br/>● ATMをご利用の際は、機械に払込票を読み取らせてお支払いください。</td></tr><tr><td>銀行<br/>窓口・ATM・<br/>ネットバンキング<br/>にてお支払いください</td><td>振込手数料は<br/>お客様負担です</td><td>● ご注文毎に口座番号が異なりますので、口座番号・金額をお確かめの上、お振込みください。<br/>※会費での振込みはご遠慮いただいておりますので、本書に記載の金額をお振込みください。</td></tr></tbody></table> <p>※設備費・LINE Pay 請求書支払いの決済履歴は、正式な領収証としてお使いいただけます。</p> <p>ゆうちょ銀行又は郵便局・コンビニでのお支払 お支払いの際は必ず下記払込取扱票をご利用の上、お支払いください。この専用払込用紙をご利用されない場合、ご入金を確認することはできません。</p> |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    | お支払方法 | 手数料 | 注意事項 | コンビニ<br>レジ<br>にてお支払いください | 0円<br>お支払い手数料 不要 | ● 主要なコンビニにてお支払い可能です。対象のコンビニについては<br>払込取扱票裏面をご確認ください。<br>※一部ドラッグストアやスーパーマーケットでもお支払い可能です。対象のお店は<br>右のQRコードからご確認ください。 | ご自宅<br>LINE Pay 請求書支払い<br>にてお支払いください | 0円<br>お支払い手数料 不要 | ● スマートフォンがあれば、どこでもお支払い可能です。<br>● お支払いいただける金額は49,999円までです。<br>● 使い方については LINE Pay 公式サイトでご確認ください。 | 郵便局<br>窓口・ATM<br>にてお支払いください | 0円<br>お支払い手数料 不要 | ● 請求書記載の口座記号番号へのお振込み(送金)はご遠慮ください。<br>(例) ゆうちょダイレクトなど<br>● ATMをご利用の際は、機械に払込票を読み取らせてお支払いください。 | 銀行<br>窓口・ATM・<br>ネットバンキング<br>にてお支払いください | 振込手数料は<br>お客様負担です | ● ご注文毎に口座番号が異なりますので、口座番号・金額をお確かめの上、お振込みください。<br>※会費での振込みはご遠慮いただいておりますので、本書に記載の金額をお振込みください。 |
| お支払方法                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 手数料               | 注意事項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |       |     |      |                          |                  |                                                                                                                    |                                      |                  |                                                                                                 |                             |                  |                                                                                             |                                         |                   |                                                                                            |
| コンビニ<br>レジ<br>にてお支払いください                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0円<br>お支払い手数料 不要  | ● 主要なコンビニにてお支払い可能です。対象のコンビニについては<br>払込取扱票裏面をご確認ください。<br>※一部ドラッグストアやスーパーマーケットでもお支払い可能です。対象のお店は<br>右のQRコードからご確認ください。                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |       |     |      |                          |                  |                                                                                                                    |                                      |                  |                                                                                                 |                             |                  |                                                                                             |                                         |                   |                                                                                            |
| ご自宅<br>LINE Pay 請求書支払い<br>にてお支払いください                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0円<br>お支払い手数料 不要  | ● スマートフォンがあれば、どこでもお支払い可能です。<br>● お支払いいただける金額は49,999円までです。<br>● 使い方については LINE Pay 公式サイトでご確認ください。                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |       |     |      |                          |                  |                                                                                                                    |                                      |                  |                                                                                                 |                             |                  |                                                                                             |                                         |                   |                                                                                            |
| 郵便局<br>窓口・ATM<br>にてお支払いください                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0円<br>お支払い手数料 不要  | ● 請求書記載の口座記号番号へのお振込み(送金)はご遠慮ください。<br>(例) ゆうちょダイレクトなど<br>● ATMをご利用の際は、機械に払込票を読み取らせてお支払いください。                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |       |     |      |                          |                  |                                                                                                                    |                                      |                  |                                                                                                 |                             |                  |                                                                                             |                                         |                   |                                                                                            |
| 銀行<br>窓口・ATM・<br>ネットバンキング<br>にてお支払いください                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 振込手数料は<br>お客様負担です | ● ご注文毎に口座番号が異なりますので、口座番号・金額をお確かめの上、お振込みください。<br>※会費での振込みはご遠慮いただいておりますので、本書に記載の金額をお振込みください。                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |       |     |      |                          |                  |                                                                                                                    |                                      |                  |                                                                                                 |                             |                  |                                                                                             |                                         |                   |                                                                                            |
| <p>(備考) 調査者 浅井美佳<br/>調査先 台湾<br/>調査期間 令和6年7月27日～30日</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |       |     |      |                          |                  |                                                                                                                    |                                      |                  |                                                                                                 |                             |                  |                                                                                             |                                         |                   |                                                                                            |

2024年8月20日

市 会 議 長 様

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名

平井真千子



管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により海外での管外調査を行うことになりましたので、お届けします。

1 調査目的

ジャカルタ日本祭りで神戸の広報を行うとともにインドネシア人の神戸への関心について調査し、神戸空港の国際化に役立てる。インドネシアの大手財閥シナルマス・グループが首都ジャカルタ市近郊で双日等の日系企業とともに建設・運営しているデルタマスシティやBSDシティを訪問して新しい街づくりを調査し、神戸でのスマートシティ作りに役立てる。シナルマス・グループ幹部及びJICAジャカルタ事務所と医療人材の育成やスタートアップ企業の神戸への誘致並びにAI・IT人材の育成等につき協議し、その可能性を模索する。

2 調査内容

インドネシア人の神戸に対する関心の調査。インドネシアの大手財閥シナルマス・グループが双日等の日系企業と共同で首都ジャカルタ市近郊で建設・運営しているデルタマスシティやBSDシティでの新しい街づくりを視察・調査。シナルマス・グループ幹部及びJICAジャカルタ事務所との協議を通じて医療分野での人材育成やスタートアップ企業の神戸への誘致並びにAI・IT人材の育成・交流の可能性を調査。

3 調査項目

- ・ジャカルタ日本祭りでインドネシア人の神戸に対する関心の調査。
- ・シナルマス・グループが日系企業とともに建設・運営している新たな街づくりの調査。
- ・シナルマス・グループ小林取締役及びJICAジャカルタ事務所との協議を通じて以下を調査。
  - ―医療人材の開発のための神戸医療産業都市機構との協力の可能性
  - ―現地スタートアップ企業の神戸への進出等の可能性
  - ―AI・IT人材の育成・交流の可能性

4 調査先(訪問先)

ジャカルタ日本祭り

デルタマスシティ及びBSDシティ

シナルマス・グループ (  取締役他)

JICAジャカルタ事務所(予定)

5 調査者氏名

平野達司議員、大野陽平議員

6 調査期間

2024年 9月13日(金)～2024年9月16日(月)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

7 調査経費

1,105,032円

(内訳)

① 旅費

(単位:円)

| 区 分 | 届出額       | 備 考 |
|-----|-----------|-----|
| 宿泊代 | 48,400    |     |
| 航空賃 | 921,160   |     |
| 日当  | 68,000    |     |
| 合計  | 1,037,560 |     |

② 現地経費等

(単位:円)

| 区 分   | 届出額    | 備 考 |
|-------|--------|-----|
| 備車費用  |        |     |
| 通訳等費用 |        |     |
| WiFi  | 20,672 |     |
| ビザ    | 9,400  |     |
| 手数料   | 37,400 |     |
| 合計    | 67,472 |     |

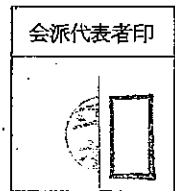
8 調査の代表者及び緊急時の連絡先

平野達司議員 携帯 ;|

# 調査活動日程

|   | 月日       | 都市名                     | 現地時刻                    | 交通機関                        | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                                            | 宿泊地    |
|---|----------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1 | 9月13日(金) | 伊丹空港発<br>羽田空港着<br>羽田空港発 | 20:20<br>21:35<br>23:30 | N H 4 0<br>N H 8 7 1        |                                                                                           | 機 中 泊  |
| 2 | 9月14日(土) | スカルノ・ハッタ国際空港着           | 05:05                   | 専用車<br>09:30<br>15:30       | デルタマスシティ(新しい街づくり)<br>ジャカルタ日本祭り(インドネシア人の神戸への関心)                                            | ジャカルタ市 |
|   | 9月15日(日) | スカルノ・ハッタ国際空港発           | 21:25                   | 専用車<br>09:00<br>午後<br>NH856 | BSDシティ(新しい街づくり)、シナルマス・グループ(取締役、神戸とインドネシアとの間の経済交流活性化の可能性)<br>JICAジャカルタ事務所(予定、インドネシア人の人材育成) | 機 中 泊  |
| 3 | 9月16日(月) | 羽田空港着<br>羽田空港発<br>伊丹空港着 | 06:50<br>09:00<br>10:05 | N H 1 7                     |                                                                                           | 帰 国    |

市 会 議 長 様



令和6年10月10日

会派の名称 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

調査代表者の氏名

平野達司



## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、海外での管外調査を行いましたので、下記のとおり報告します。

記

### 1 調 査 者 氏 名

平野達司、大野陽平

### 2 調 査 先

BSDシティ、ジャカルタ日本祭り、デルタマス工業団地、JICAインドネシア事務所

### 3 調 査 日 程

令和6年9月13日(金)～ 令和6年9月16日(月)

※ 詳細は、別紙「調査活動日程」のとおり

### 4 精 算 額

#### ① 旅費

(単位：円)

| 区 分  | 届出額       | 精算額       | 過不足(不足▲) |
|------|-----------|-----------|----------|
| 宿泊代  | 48,400    | 48,400    | 0        |
| 航空賃  | 921,160   | 921,160   | 0        |
| 鉄道運賃 | 0         | 1,070     | ▲1,070   |
| 日当   | 68,000    | 68,000    | 0        |
| 合計   | 1,037,560 | 1,038,630 | ▲1,070   |

#### ② 現地経費等

(単位：円)

| 区 分   | 届出額    | 精算額    | 過不足(不足▲) |
|-------|--------|--------|----------|
| タクシー代 | 0      | 20,000 | ▲20,000  |
| WiFi  | 20,672 | 20,672 | 0        |
| ピザ    | 9,400  | 9,400  | 0        |
| 手数料   | 37,400 | 37,400 | 0        |
| 合計    | 67,472 | 87,472 | ▲20,000  |

## 調査結果の概要・成果

(訪問先での意見聴取・意見交換の内容, 調査で得られた成果, 今後の取り組み等)

別紙の通り

## 6 参加者の所見

調査者氏名 平野達司

調査者氏名 大野陽平



別紙の通り

# 調査活動日程

|   | 月日       | 都市名                     | 現地時刻                    | 交通機関                                 | 調査先(訪問先)及び調査項目                                                    | 宿泊地     |
|---|----------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | 9月13日(金) | 伊丹空港発<br>羽田空港着<br>羽田空港発 | 20:20<br>21:35<br>23:30 | N H 4 0<br>N H 8 7 1                 |                                                                   | 機 中 泊   |
| 2 | 9月14日(土) | スカルノ・ハッタ国際空港 着          | 05:05                   | 専 用 車<br>09:00<br>16:40              | BSDシティ(視察、シナルマスグループとの医療協力に関する意見交換)<br>ジャカルタ日本祭り(インドネシア人に対する神戸のPR) | ジャカルタ 市 |
| 3 | 9月15日(日) | スカルノ・ハッタ国際空港 発          | 21:25                   | 専 用 車<br>08:30<br>13:40<br>N H 8 5 6 | デルタマス工業団地(視察、意見交換)<br>JICAジャカルタ事務所(人材育成に関する支援策)                   | 機 中 泊   |

|   |                  |                                     |                               |         |  |     |
|---|------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------|--|-----|
| 4 | 9月<br>16日<br>(月) | 羽田空港<br>着<br>羽田空港<br>発<br>伊丹空港<br>着 | 06 : 50<br>09 : 00<br>10 : 05 | N H 1 7 |  | 帰 国 |
|---|------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------|--|-----|

|      |       |               |   |
|------|-------|---------------|---|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号 | 8 |
|------|-------|---------------|---|

(領収書等貼付面)

振込・振替明細帳票

印刷日時 2024/ 9/ 3 9:00

|        |           |                                      |
|--------|-----------|--------------------------------------|
| 【状態】完了 | 受付番号      | 0903-002                             |
|        | 振込振替区分    | 即時振込(シリアル)                           |
|        | 出金口座      | [REDACTED]                           |
|        | 振込依頼人名(加) | ジユウミンシユウコウベ シカイ インタナショナル/カ、タ、化30     |
|        | 振込指定日     | 9月 3日                                |
|        | 入金口座      | [REDACTED]<br>トウゴトツツ、ツアース (カ、コウベ、シテ) |
|        | 支払金額      | 1,037,032円                           |
|        | 振込金額      | 1,037,032円                           |
|        | 手数料負担     | 当方                                   |
|        | 振込手数料     | 0円                                   |
|        | 先方手数料     | 0円                                   |
|        | 実額手数料     | 0円                                   |
|        | 手数料のお支払方法 | 振込の都度                                |

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

|                                                              |                         |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------|
| (備考) 調 査 者 平野達司 大野陽平<br>調 査 先 ジャカルタ<br>調 査 期 間 令和6年9月13日～16日 | 小計(単位:円)<br>¥1,037,032- |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------|

|      |       |               |   |
|------|-------|---------------|---|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号 | 8 |
|------|-------|---------------|---|

(請求書・納品書等貼付面)

2024 年 09 月 02 日  
請求書番号

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 御中

(045047)

**東武トップツアーズ株式会社**  
登録番号 74912501004021  
神戸支店   
〒651-0087   
兵庫県神戸市中央区御幸通6-1-20  
ジイテックスアセントビル3F  
TEL: 050-9001-9782 FAX: 078-221-1567  
支店長 中村 悦治 (3514)  
担当者  (3514)  
発行者  (3514)

請 求 書  
INVOICE

毎度格別のお引立てを賜り厚くお礼申し上げます。下記の通りご請求申し上げます。

2024 年 09 月 13 日 ご出発 2 名様

| 代金合計          | 消費税区分による代金内訳                 | 前受金 | ご請求金額合計    |
|---------------|------------------------------|-----|------------|
| ¥1,037,032    | 課税10% ¥49,498<br>不課税 ¥82,152 | ¥0  | ¥1,037,032 |
| 内消費税合計 ¥4,498 | 免税 ¥905,400                  |     |            |

管理者印

発行者印

お支払期限  
2024年09月10日

| 摘要                            | 金額 (円)    | 税区分   | ご利用日       |
|-------------------------------|-----------|-------|------------|
| 航空運賃                          | 812,600   | 免税    | 2024/09/13 |
| 国内空港使用料                       | 5,900     | 課税10% | 2024/09/13 |
| 国内観光旅客税                       | 2,000     | 課税10% | 2024/09/13 |
| 現地空港諸税                        | 7,860     | 不課税   | 2024/09/13 |
| 燃油サーチャージ                      | 92,800    | 免税    | 2024/09/13 |
| 発券手数料                         | 22,000    | 課税10% | 2024/09/13 |
| Mandarin Oriental Jakartaご宿泊代 | 48,400    | 不課税   | 2024/09/14 |
| wifi通信料                       | 16,492    | 不課税   | 2024/09/13 |
| wifiライトプラン利用料                 | 4,180     | 課税10% | 2024/09/13 |
| インドネシア e-VOA実費                | 9,400     | 不課税   | 2024/09/13 |
| インドネシア e-VOA取得手数料             | 15,400    | 課税10% | 2024/09/13 |
| ※※※ 合 計 ※※※                   | 1,037,032 |       |            |

\* お振込の場合は下記の口座にお振込み下さい。

☐

東武トップツアーズ(株)神戸支店

お支払いは 2024 年 09 月 10 日 までにお願ひ申し上げます。  
※お振込手数料はご負担くださいますようお願い申し上げます。 ※お振込金受取書をもって当社の領収証に代えさせていただきます。

(備考) 調査者 平野達司 大野陽平  
調査先 ジャカルタ  
調査期間 令和6年9月13日～16日

|      |       |             |   |
|------|-------|-------------|---|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領収書<br>整理番号 | 8 |
|------|-------|-------------|---|

(請求書・納品書等貼付面)

**納品書**

2024年9月2日

旅客名  
自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 様  
人員： 2名様

東武トップツアーズ株式会社  
神戸支店  
TEL 050-9001-9782  
支店長：中村 悦治  
担当者：

ご旅行先：ジャカルタ（全日空利用）  
旅行月日：2024年9月13日（金）～9月16日（月・祝）

| 摘要                                         | 数量    | 単価      | 金額      | 備考       |    |           |            |
|--------------------------------------------|-------|---------|---------|----------|----|-----------|------------|
| 航空運賃（ビジネスクラス）                              | 2     | 406,300 | 812,600 | 確定分      |    |           |            |
| 国内空港使用料                                    | 2     | 2,950   | 5,900   |          |    |           |            |
| 国際観光旅客税                                    | 2     | 1,000   | 2,000   |          |    |           |            |
| 現地空港諸税                                     | 2     | 3,930   | 7,860   | 確定分      |    |           |            |
| 燃油サーチャージ・航空保険                              | 2     | 46,400  | 92,800  | 確定分      |    |           |            |
| 発券手数料                                      | 2     | 11,000  | 22,000  |          |    |           |            |
| Mandarin Oriental Jakarta                  | 2     | 24,200  | 48,400  | 9/14宿泊   |    |           |            |
| wifi通信料                                    | 2     | 8,246   | 16,492  |          |    |           |            |
| wifiライトプラン利用料                              | 2     | 2,090   | 4,180   |          |    |           |            |
| インドネシア e-VOA実費                             | 2     | 4,700   | 9,400   |          |    |           |            |
| インドネシア e-VOA取得手数料                          | 2     | 7,700   | 15,400  |          |    |           |            |
| 【ホテル】Mandarin Oriental Jakarta：シングル利用、朝食付き |       |         |         |          |    |           |            |
| 【取消規定】予約と同時に100%                           |       |         |         |          |    |           |            |
| 【フライトスケジュール】                               |       |         |         |          |    |           |            |
| 都市                                         | 日付    | 曜日      | 時間      | 便名       | 座席 | 所要時間      | ターミナル      |
| 大阪（伊丹）                                     | 09/13 | （金）     | 20:20   | NH 40/Y  |    | 01.15     |            |
| 東京（羽田）                                     | 09/13 | （金）     | 21:35   |          |    |           |            |
| 東京（羽田）                                     | 09/13 | （金）     | 23:30   | NH 871/Z |    | 07.35     | TERMINAL 2 |
| ジャカルタ                                      | 09/14 | （土）     | 05:05   |          |    |           |            |
| ジャカルタ                                      | 09/15 | （日）     | 21:25   | NH 856/D |    | 07.25     | TERMINAL 3 |
| 東京（羽田）                                     | 09/16 | （月）     | 06:50   |          |    |           |            |
| 東京（羽田）                                     | 09/16 | （月）     | 09:00   | NH 17/Y  |    | 01:05     | TERMINAL 2 |
| 大阪（伊丹）                                     | 09/16 | （月）     | 10:05   |          |    |           |            |
| NH：ANA（全日空）                                |       |         |         |          |    |           |            |
| 全日空871、856：ビジネスクラス                         |       |         |         |          |    |           |            |
| その他の便はエコノミークラス                             |       |         |         |          |    |           |            |
| 発券期限、航空会社の指示による<br>変更可40,000円/払い戻し不可       |       |         |         |          |    |           |            |
| 合計                                         |       |         |         |          |    | 1,037,032 |            |
| お一人様あたり                                    |       | 2人      |         |          |    | 518,516   |            |

(備考) 調査者 平野達司 大野陽平  
調査先 ジャカルタ  
調査期間 令和6年9月13日～16日

|      |       |               |    |
|------|-------|---------------|----|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号 | 18 |
|------|-------|---------------|----|

(領収書等貼付面)

(タキシー領収書) K W I T A N S I      **JAKRENT**

Nomor .....

Sudah Diterima Dari: Liberal Demperatic Party Kobe city & Independence (自由民主神戸市会議決団・無所属の会)

Uang Sebesar (宛先) \* Twenty Thousand Japanese Yen \* (金額) (200,000円)

Untuk Pembayaran: car transportation in Indonesia 14-15 September 2024. (使用期間) (9月14-15日)

Rp. Rp. 20.000

Jakarta, 15 September 2024 (日付) (9月15日)

PT. CAHAYA MEGAH MOBILINDO

※タクシー代として、¥20,000円

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

|                                                       |                      |
|-------------------------------------------------------|----------------------|
| (備考) 調査者 平野達司 大野陽平<br>調査先 ジャカルタ<br>調査期間 令和6年9月13日～16日 | 小計(単位:円)<br>¥20,000- |
|-------------------------------------------------------|----------------------|

令和6年7月8日

市 会 議 長 様

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名

平井真千子



## 管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

|                         |                                              |                |                                                    |
|-------------------------|----------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|
| 調査者氏名<br>河南忠和           |                                              |                |                                                    |
| 月 日                     | 調査先                                          | 調 査 項 目        | 文 書 依 頼 の 要 否<br>(到着予定時刻)                          |
| 7・9                     | ルワンダ共和国解放<br>30周年記念式典<br>(於 シェラトン都ホテル<br>東京) | ルワンダ共和国の情勢について | 要 (12:30頃) ・ <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                         |                                              |                | 要 ( : 頃) ・ 否                                       |
|                         |                                              |                | 要 ( : 頃) ・ 否                                       |
| 上記のとおり調査期間は<br>令和6年7月9日 |                                              |                | 備 考                                                |
| ① 議 員 ( 1名分)            |                                              | 43,900 円       | 調査代表者<br>河南忠和                                      |
| ② 政 務 調 査 員 ( 名分)       |                                              | 円              |                                                    |
| ③ 管 外 調 査 費 合 計 (①+②)   |                                              | 43,900 円       |                                                    |

市 会 議 長 様

会派代表者印



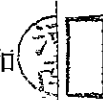
令和6年10月15日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

調査代表者の氏名

河 南 忠 和



## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

## 記

## 1 調 査 者 氏 名

河南忠和

## 2 調 査 先

ルワンダ共和国解放30周年記念式典（於 シェラトン都ホテル東京）

## 3 調査期間 令和6年7月9日

## 4 精 算 額

| 区 分                | 調 査 者           | 調査費合計額(①)   | ①のうち航空賃      | ①のうち鉄道賃<br>(急行料金、座席指定<br>料金等が必要なもの) |
|--------------------|-----------------|-------------|--------------|-------------------------------------|
| 届 出 額              | 議員1名<br>政務調査員 名 | 円<br>43,900 | 円<br>0       | 円<br>40,320                         |
| 精 算 額              | 議員1名<br>政務調査員 名 | 円<br>25,320 | 円<br>20,740  | 円<br>0                              |
| 過 不 足<br>( 不 足 △ ) |                 | 円<br>18,580 | 円<br>△20,740 | 円<br>40,320                         |

※航空賃、鉄道賃（急行料金、座席指定料金等が必要なものに限る。）については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

日時： 2024年7月 9日

案件： ルワンダ共和国解放30周年式典への出席

目的： 神戸市とICT立国を目指すルワンダ共和国は、2016年より経済交流を進めています。この度、独立30周年をお祝いし、今後の益々の文化・経済交流を進めることについてムカシネ大使と意見交換を行なった。

マリー・クレール・ムカシネ駐日ルワンダ共和国大使館スピーチ概略

KWIBOHORA 30 (2024年7月9日)

#### 歴史と記念日

ルワンダは独立から30年を経て、安全で平和で安定した国家となり、7月1日は独立記念日、7月4日のKWIBOHORAはルワンダ国民にとって深い意味を持つ日です。

#### ルワンダ解放の意義

ルワンダ解放のために戦った人々に敬意を表し、自由と平和を求めた命を捧げた英雄たちを讃えます。真の解放には癒し、和解、再建が必要であり、「Ndi Umunyarwanda」プログラムやガチャチャ裁判所の革新的アプローチは、過去の傷を癒し、国民の結束を育む上で重要な役割を果たしました。

#### 現在の政治状況

ルワンダ国民は2024年7月15日に行われる大統領選挙と国会議員選挙に向けて準備を進めています。民主主義、透明性、説明責任を重視し、権力が国民の意志に基づくことを保証するための取り組みを続けています。RPFのポール・カガメ大統領は、貧困削減、教育や医療サービスの改善、経済成長の促進に尽力しており、国民の生活水準は向上し、平均寿命も向上しました。

#### 経済と社会の進展

ルワンダの平均寿命は2002年の51歳から2022年には70歳近くにまで延びました。教育や医療への投資も進み、国民の98%が教育を受けるようになりました。女性の地位向上も進み、政府の閣僚の約50%が女性です。

#### 未来への展望

ルワンダは、国の再建を続け、民主主義と透明性を重視しつつ、社会全体の安定と繁栄を追求していきます。日本との協力を深め、ルワンダの経済発展と社会の安定を目指し、特に若者や女性の支援を強化します。

以上

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |               |   |                                                             |                       |      |                               |      |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---|-------------------------------------------------------------|-----------------------|------|-------------------------------|------|-------------------------------|
| 使途項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 管外調査費                         | 領 収 書<br>整理番号 | 9 |                                                             |                       |      |                               |      |                               |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 60%;"> <p style="text-align: center;">領 収 書 CUSTOMER RECEIPT</p> <p style="text-align: center;">自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 様</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">¥ 9,370-</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">【内訳】 ¥9,370-</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">消費税 (TAX AMT) 10%</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">¥ 0-</td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">消費税 不課税 (TAX AMT) NON-TAXABLE</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">¥ 0-</td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">消費税 非課税 (TAX AMT) NON-TAXABLE</td> </tr> </table> <p style="font-size: 0.8em;">但し、旅客運賃・料金として上記の金額を支払ったものとします。<br/>In payment of passenger air fare received the above amount.</p> <p>お支払方法 : クレジットカード<br/>PAYMENT METHOD: CREDIT CARD</p> <p>備考 / REMARKS :</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <br/> <b>スカイマーク株式会社</b><br/> Skymark Airlines Inc.<br/> 登録番号 T7010001019529<br/> No. 2939356<br/> Ref. KLDCKZ<br/> 発行: 2024年07月09日<br/> 09Jul2024 </div> </div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; margin: 10px auto; padding: 5px; text-align: center; font-size: 0.8em;">             印紙税申告納<br/>             付につき欄田<br/>             税務署承認済         </div>   |                               |               |   | 【内訳】 ¥9,370-                                                | 消費税 (TAX AMT) 10%     | ¥ 0- | 消費税 不課税 (TAX AMT) NON-TAXABLE | ¥ 0- | 消費税 非課税 (TAX AMT) NON-TAXABLE |
| 【内訳】 ¥9,370-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 消費税 (TAX AMT) 10%             |               |   |                                                             |                       |      |                               |      |                               |
| ¥ 0-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 消費税 不課税 (TAX AMT) NON-TAXABLE |               |   |                                                             |                       |      |                               |      |                               |
| ¥ 0-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 消費税 非課税 (TAX AMT) NON-TAXABLE |               |   |                                                             |                       |      |                               |      |                               |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 60%;"> <p style="text-align: center;">領 収 書 CUSTOMER RECEIPT</p> <p style="text-align: center;">自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 様</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">¥ 11,370-</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">【内訳】 ¥11,370-</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">消費税 (TAX AMT) 10%</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">¥ 0-</td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">消費税 不課税 (TAX AMT) NON-TAXABLE</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">¥ 0-</td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">消費税 非課税 (TAX AMT) NON-TAXABLE</td> </tr> </table> <p style="font-size: 0.8em;">但し、旅客運賃・料金として上記の金額を支払ったものとします。<br/>In payment of passenger air fare received the above amount.</p> <p>お支払方法 : クレジットカード<br/>PAYMENT METHOD: CREDIT CARD</p> <p>備考 / REMARKS :</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <br/> <b>スカイマーク株式会社</b><br/> Skymark Airlines Inc.<br/> 登録番号 T7010001019529<br/> No. 2937636<br/> Ref. KLZ9CW<br/> 発行: 2024年07月09日<br/> 09Jul2024 </div> </div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; margin: 10px auto; padding: 5px; text-align: center; font-size: 0.8em;">             印紙税申告納<br/>             付につき欄田<br/>             税務署承認済         </div> |                               |               |   | 【内訳】 ¥11,370-                                               | 消費税 (TAX AMT) 10%     | ¥ 0- | 消費税 不課税 (TAX AMT) NON-TAXABLE | ¥ 0- | 消費税 非課税 (TAX AMT) NON-TAXABLE |
| 【内訳】 ¥11,370-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 消費税 (TAX AMT) 10%             |               |   |                                                             |                       |      |                               |      |                               |
| ¥ 0-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 消費税 不課税 (TAX AMT) NON-TAXABLE |               |   |                                                             |                       |      |                               |      |                               |
| ¥ 0-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 消費税 非課税 (TAX AMT) NON-TAXABLE |               |   |                                                             |                       |      |                               |      |                               |
| <p style="text-align: center;">(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; border: 1px solid black; padding: 5px;">                 (備考) 調 査 者 河南忠和<br/>                 調 査 先 ルワンダ共和国解放30周年記念式典<br/>                 調査期間 令和6年7月9日             </td> <td style="width: 40%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">                 小計(単位:円)<br/>                 ¥ 20,740-             </td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                               |               |   | (備考) 調 査 者 河南忠和<br>調 査 先 ルワンダ共和国解放30周年記念式典<br>調査期間 令和6年7月9日 | 小計(単位:円)<br>¥ 20,740- |      |                               |      |                               |
| (備考) 調 査 者 河南忠和<br>調 査 先 ルワンダ共和国解放30周年記念式典<br>調査期間 令和6年7月9日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 小計(単位:円)<br>¥ 20,740-         |               |   |                                                             |                       |      |                               |      |                               |

令和6年10月24日

市 会 議 長 様

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名

平井真千子



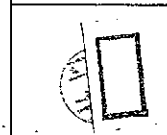
## 管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

|                           |         |                      |                                                    |
|---------------------------|---------|----------------------|----------------------------------------------------|
| 調査者氏名<br>浅井美佳             |         |                      |                                                    |
| 月 日                       | 調査先     | 調 査 項 目              | 文 書 依 頼 の 要 否<br>(到着予定時刻)                          |
| 10・25                     | 在日米国大使館 | 米国ならびに日本における女性活躍について | 要 (16:30頃) ・ <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                           |         |                      | 要 ( : 頃 ) ・ 否                                      |
|                           |         |                      | 要 ( : 頃 ) ・ 否                                      |
| 上記のとおり調査期間は<br>令和6年10月25日 |         |                      | 備 考                                                |
| ① 議 員 ( 1名分)              |         | 44,700 円             |                                                    |
| ② 政 務 調 査 員 ( 名分)         |         | 円                    |                                                    |
| ③ 管 外 調 査 費 合 計 (①+②)     |         | 44,700 円             | 調査代表者<br>浅井美佳                                      |

市 会 議 長 様

会派代表者印



令和7年3月31日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

調査代表者の氏名

浅井美佳



## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

## 記

## 1 調 査 者 氏 名

浅井美佳

## 2 調 査 先

在日米国大使館

## 3 調査期間

令和6年10月25日

## 4 精 算 額

| 区 分            | 調 査 者           | 調査費合計額①     | ①のうち航空賃 | ①のうち鉄道賃<br>(急行料金, 座席指定<br>料金等が必要なもの) |
|----------------|-----------------|-------------|---------|--------------------------------------|
| 届 出 額          | 議員1名<br>政務調査員 名 | 円<br>44,700 | 円       | 円<br>41,120                          |
| 精 算 額          | 議員1名<br>政務調査員 名 | 円<br>44,010 | 円       | 円<br>39,950                          |
| 過 不 足<br>(不足△) |                 | 円<br>690    | 円       | 円<br>1,170                           |

※航空賃、鉄道賃(急行料金, 座席指定料金等が必要なものに限る。)については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

※ 別紙参照

【訪問先】在日米国大使館

【意見交換会題目】Women in Leadership

【目的】米国ならびに日本における女性活躍についての意見交換

【参加者】

- ・ ラーム・エマニュエル第31代駐日米国大使はじめ、アメリカ大使館職員
- ・ 霞が関勤務の女性幹部職員
- ・ 東京都副知事 松本明子氏はじめ、東京都の女性活躍推進担当の方々など

【主な意見交換会項目】

- ・ 日本と世界のジェンダーギャップを埋めるには
- ・ 東京都の女性活躍推進の取組み、企業への働きかけ方

【内容】

- ・ アメリカからみる日本は、まだまだ女性の働きやすさが担保されていないようにみえている。  
わかりやすいのは、政治におけるジェンダーギャップ、企業の管理職におけるジェンダーギャップ。  
ここの女性の割合を増やしていかなければ、世界から日本への投資という観点でも、今のように他国に遅れをとった状態のままになってしまう。  
街を歩いていると、ベビーカーを押す男性が増えてきた印象があるとのことで、数年前に比べると良い変化であり、大使館内でも驚きをもちつつ肯定的にとらえられており、この街からの変化がもう少しスピード感をもって経済界・政界に波及することを期待している、とのこと。  
⇒浅井からは、神戸市会の現状ならびに、議会の中でも自民党神戸市会が最も平均年齢が低く、子育て世代が多いこと、そして団長が女性である旨をご紹介（驚かれた方が多かった）。誰もが働きやすい・働き続けやすい環境づくりをするにあたって神戸市の取り組み内容や私や会派が行っている提案、そして政治にチャレンジしやすい空気感をつくるための考えを提示、議論させていただいた。
- ・ 一方、外務省や防衛省などで長年活躍されてきた女性の方々のお話では、現在の中央省庁では働き方改革が進められており、随分と働きやすくなってきた、これが日本全国にもっと波及すればよいとのこと。
- ・ 東京都の女性活躍推進について、職場環境助成や人材育成事業、表彰など様々なアプローチをしているが、特に中小企業の意識を変えてもらうのが一番大変だ、とのこと（東京都の担当者）。  
⇒浅井からは、神戸の取組みを紹介し、意見交換をさせていただいた。

【所感】非常に勉強になり、刺激をいただいた意見交換会であった。関西圏からの参加者（あるいは議員の参加者）は私だけであったが、神戸の進んでいる取り組みも紹介でき、お手本にできそうな米国を含む他の自治体の施策も勉強することができたので、今後の神戸市への提言につなげていく。

【意見交換会写真】



|      |       |               |    |
|------|-------|---------------|----|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号 | 26 |
|------|-------|---------------|----|

(領収書等貼付面)

No. 11024955 スマートEX  
表示日 2024年10月25日 16時43分

**領収書**  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM

**自由民主党神戸市会議員団・無所属の会** 様

|                              |      |
|------------------------------|------|
| お預かり番号<br>RESERVATION NUMBER | 2011 |
|------------------------------|------|

|                     |                                                        |              |                             |
|---------------------|--------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|
| 金額計<br>TOTAL AMOUNT | ¥ 20,360 ( 10 % ・ 税込 )<br>(クレジットカード利用・Credit card use) | 内容<br>DETAIL | 乗車券類のご購入代金<br>TICKETS PRICE |
|---------------------|--------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|

|                         |             |                          |             |
|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| 購入日<br>DATE OF PURCHASE | 2024年10月24日 | 乗車日<br>DATE OF DEPARTURE | 2024年10月25日 |
|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------|

|                         |       |                           |                                                                                                    |
|-------------------------|-------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 取扱カード会社<br>CARD COMPANY | J C B | クレジットカード番号<br>CARD NUMBER | XXXXXXXXXXXX  |
|-------------------------|-------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                |                       |          |
|----------------|-----------------------|----------|
| 列車名・券種<br>利用区間 | のぞみ30号<br>新神戸<br>FROM | 品川<br>TO |
|----------------|-----------------------|----------|

西日本旅客鉄道株式会社  
West Japan Railway Company  
登録番号 T1120001059675



(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

|                                                 |                         |
|-------------------------------------------------|-------------------------|
| (備考) 調査者 浅井美佳<br>調査先 在日米国大使館<br>調査期間 令和6年10月25日 | 小計(単位:円)<br>¥ 20, 360 - |
|-------------------------------------------------|-------------------------|

|                                                                    |       |                                                   |                                          |
|--------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 使途項目                                                               | 管外調査費 | 領収書<br>整理番号                                       | 27                                       |
| (領収書等貼付面)                                                          |       |                                                   |                                          |
| No. 21024955 スマートEX<br>表示日 2024年10月25日 16時46分                      |       |                                                   |                                          |
| 領収書<br>RECEIPT                                                     |       |                                                   |                                          |
| 宛名<br>RECEIVED FROM<br><br>自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 様                    |       |                                                   |                                          |
| お預かり番号<br>RESERVATION NUMBER 2012                                  |       |                                                   |                                          |
| 金額計<br>TOTAL AMOUNT                                                |       | ¥ 19,590 (10%・税込)<br>(クレジットカード利用・Credit card use) | 内容<br>DETAIL 乗車券類のご購入代金<br>TICKETS PRICE |
| 購入日<br>DATE OF PURCHASE                                            |       | 2024年10月24日                                       | 乗車日<br>DATE OF DEPARTURE 2024年10月25日     |
| 取扱カード会社<br>CARD COMPANY                                            |       | J C B                                             | クレジットカード番号<br>CARD NUMBER XXXXXXXXXXXX   |
| 列車名・券種<br>利用区間                                                     |       | のぞみ263号<br>東京 FROM 新大阪 TO                         |                                          |
| 東海旅客鉄道株式会社<br>Central Japan Railway Company<br>登録番号 T3180001031569 |       |                                                   |                                          |
| JR                                                                 |       |                                                   |                                          |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                       |       |                                                   |                                          |
| (備考) 調査者 浅井美佳<br>調査先 在日米国大使館<br>調査期間 令和6年10月25日                    |       |                                                   | 小計(単位:円)<br><br>¥ 19,590-                |

令和6年10月29日

市 会 議 長 様

会派の名称

自由民主党神戸市議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名

平井真千子



## 管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

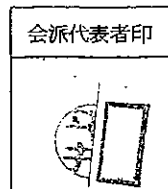
このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

調査者氏名

しらくに高太郎 大野陽平

| 月 日                       | 調査先                     | 調 査 項 目            | 文 書 依 頼 の 要 否<br>(到着予定時刻)                                   |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------|
| 11・13                     | 名護市役所                   | 海洋研究と海洋教育の取り組みについて | 要(13:30頃)・ <input checked="" type="checkbox"/> 否            |
| ・13                       | 国際海洋環境情報<br>センター(GODAC) | 〃                  | 要(14:30頃)・ <input checked="" type="checkbox"/> 否            |
| ・                         |                         |                    | 要( : 頃)・否                                                   |
| ・                         |                         |                    | 要( : 頃)・否                                                   |
| 上記のとおり調査期間は<br>令和6年11月13日 |                         |                    | 備 考<br>調査先とのアポイントメントの時間の都合上レンタカーでの移動を認めることとします。<br>団長 平井真千子 |
| ① 議 員 ( 2名分)              |                         | 63,110円            |                                                             |
| ② 政 務 調 査 員 ( 名分)         |                         | 円                  |                                                             |
| ③ 管 外 調 査 費 合 計 (①+②)     |                         | 63,110円            | 調査代表者<br>しらくに高太郎                                            |

市 会 議 長 様



令和7年5月16日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会  
調査代表者の氏名

しらくに高太郎



## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

## 記

## 1 調 査 者 氏 名

しらくに高太郎 大野陽平

## 2 調 査 先

・名護市役所 ・国際海洋環境情報センター(GODAC)

## 3 調査期間 令和6年11月13日

## 4 精 算 額

| 区 分                | 調 査 者           | 調査費合計額①     | ①のうち航空賃     | ①のうち鉄道賃<br>(急行料金, 座席指定<br>料金等が必要なもの) |
|--------------------|-----------------|-------------|-------------|--------------------------------------|
| 届 出 額              | 議員2名<br>政務調査員 名 | 円<br>63,110 | 円<br>48,560 | 円                                    |
| 精 算 額              | 議員2名<br>政務調査員 名 | 円<br>67,805 | 円<br>48,560 | 円                                    |
| 過 不 足<br>( 不 足 △ ) |                 | 円<br>△4,695 | 円<br>0      | 円                                    |

※航空賃、鉄道賃(急行料金, 座席指定料金等が必要なものに限る。)については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

## 5 調査結果の概要

※ 別紙参照

1. 調査日程 2024年11月13日

2. 調査項目

(1) 名護市役所表敬訪問

名護市議会事務局 事務局長 屋部憲克 氏

(2) JAMSTEC (国立研究開発法人 海洋研究開発機構)

GODAC (国際海洋環境情報センター) 視察

付加価値情報創生部門 GODACセンター長 園田朗 氏

同部門 管理課 課長代理 吉村悟 氏

3. 調査員

白國高太郎 大野陽平

4. 所見

(1) 名護市役所表敬訪問

- ・市職員に名護市役所をご案内頂き、事務局長より名護市庁舎建設に至るまでの経緯や庁舎概要の説明を受けた。庁舎建設に至るまでの経緯としては、昭和45年に1町4村の合併により名護市が誕生し、市のシンボルとして長く市民に愛される市庁舎を建設するために公開設計競技が行われ、全国より308案の応募があったようだ。その結果、Team Zoo (象設計集団+アトリエ・モバイル) の設計案が採用された。
- ・設計条件には、省資源・省エネルギーを考慮し大規模な空調方式に頼らないこと、地元の材料・施工技術を使いこなすこと、社会的弱者へ配慮を行うことなどが盛り込まれ、昭和56年、地域の風土に調和した現市庁舎が完成した。
- ・市庁舎の概要としては、敷地面積12,201.1㎡、建築面積4,774.1㎡、鉄骨鉄筋コンクリート造3階建(軒高14.6m、最高21.6m)、着工は昭和55年3月、竣工は昭和56年4月、総工費は約10.5億円である。
- ・庁内を案内して頂き感じたことは、市民が寄り集い、憩える造りとなっていたことだ。土地柄ということも大きいと思うが、私たちが訪問した際も市民が憩いの場として集っている光景も見られ、市民に開かれた庁舎であると感じた。また外観内装ともに沖縄らしさを感じられ、神戸市役所2号館が現在建設中であるが、市外からの訪問者が「神戸らしさ」をどこかに感じられる工夫があっても良いと考える。またスロープなども整備されており、バリアフリーに配慮した設計となっていることは、時代の感覚は不明であるが、当時としては新しいのではないかと感じた。

(2) GODAC (国際海洋環境情報センター)

- ・GODACは沖縄北部特別振興対策事業を活用し、様々な経緯を経て2001年に開所。その翌年の2002年には、名護市が国内唯一の「金融業務特別地区」「情報通信産業特別地区」の指定を受け、さらなる金融・情報通信拠点として飛躍するため、2014年には「経済金融活性化特別地区」に指定されている。
- ・またJAMSTECの独法化を受けて、2004年には名護市とGODACとの間で協定を締結。名護市の要請に基づいて、①地域におけるIT産業等の振興に寄与する ②国際的な海洋、深海その他地球環境に関する調査及びデータの収集を行う ③調査データのデータベース化及び映像データの画像処理手法等の研究開発を行う ④ GODACが保有する情報の発信及び教育、学術の発展及び情報技術者の人材育成を行う という内容となっ

ている。

- ・GODACには役割が大きく2つあり、1つは海洋・地球のデータを蓄積・発信することによる社会貢献と、情報の創生みに向けたデータ連携の促進。2つ目は海洋科学技術の理解増進活動の展開により、地域密着型の人材育成と理解増進活動のために、見学施設の運営、県内の学校等を対象とした出前教室やセミナーの開催である。
- ・また、JAMSTEC（国立研究開発法人 海洋研究開発機構）には現在、「地球環境部門」「海洋機能利用部門」「海域地震火山部門」「技術開発部」「付加価値情報創生部門」「超先鋭研究開発部門」「研究プラットフォーム運用部門」「北極域研究船推進部」の8つの研究開発部門があり、今回訪問したGODACは「付加価値情報創生部門」に属する拠点の1つである。
- ・各部門それぞれの役割はここでは省くが、付加価値情報創生部門では、観測・予測データを解析する「数値解析リポジトリ」と「四次元仮想地球」によって膨大なデータを連携させ、データを最適に処理する方法を開発することで、様々な社会課題の解決に資する情報を創生し広く発信する役割を担っている。つまり簡単に言えば、研究で終わらせるのではなく、データを情報に変えることで、実社会に有用な価値を提供する役割である。
- ・具体的には、地球システムの変動と人間活動との相互関連性を見出すために、JAMSTECが行う様々な研究開発の過程で得られる膨大なデータを連携させるための手法と、連携されたデータを高効率かつ最適に処理するための数理解析手法を開発している。また、気候変動や大気・海洋循環、生態系変動などの地球の変化についてシミュレーション研究するため、マルチアーキテクチャ型スパコンである地球シミュレータ（ES4）などの計算実行基盤や、データ連携基盤の開発と運用を行っている。
- ・例えば、仮想空間の中でシミュレーションを行えるよう、海洋地球に関するデジタルツインを構築し、予測シミュレーションなどを行っている。これによって観測データ（現実）と計算による海流・風（仮想）を組み合わせ、仮想海域での軽石漂流の動きなどを予測し、船の航路変更や着岸対策の検討などに活用が可能となる。
- ・もう1つの役割である「海洋科学をもっと身近に」するために、GODACでは大きく3つ取り組みを行っている。1つは地域における学術振興・連携として、機構の研究成果情報の発信・展開（オンラインや出前授業の提供）、ALLやんばる学びのまちプロジェクト、沖縄県科学人材育成事業、交流学习（名護市ー横須賀市ーむつ市）。2つ目は海洋人材の発掘・育成として、キャリア教育（ジョブシャドウ、職業人講和）、ROVパイロットトレーニング、海の自由研究サポート、海洋STEAM教材の展開。3つ目は地域における観光振興として、就学旅行プログラム開発と受け入れ、名護市修学旅行誘致委員会への参画、久志地域観光交流協会との連携（パッケージプラン造成）、沖縄県修学旅行推進協議会への参画。
- ・2001年の開所以来見学受け入れに対応しており、GODAC来館者を見てみると、2014年～2018年度の年平均来館者数は約20,000人、2023年度が約9,200人、2024年度（4月～9月の6か月間）が約6,950人となっている。なお2020年2月～2022年10月は新型コロナウイルスにより休館している。
- ・居住地の傾向としては、2014年～2018年度の平均は名護市内が25%、名護市外が63%、県外が8%、国外が2%。2024年度（4月～9月の6か月間）は名護市内が10%、名護市外が63%、県外が24%、国外が3%となっている。また一般来館者と団体利用の傾向としては、2014年度～2018年度は一般来館が60%、団体来館が40%。2024年度は一般来館が46%、団体来館が54%となっている。
- ・上記は県外からの修学旅行への対応プログラムを中高生向け対応に整備したことや、県立高校の課題研究、GODAC自由研究サポートを拡充したこと、OCVB経由で主に香港と台湾からの海外修学旅行の受け入れを開始したことなどによる所が大きい。一方来館者数は減少しており、来館前・後の学習を行うなどより深い学びとなるような取り組みも行っており、GIGAスクール整備下でのあり方などの検討も始めている。
- ・地域における学術振興・海洋人材の育成としては、2012年から交流学习事業を継続しており、近年はJAMSTECの拠点のある地域の学校とオンラインによる交流学习を実施している。

- ・神戸市においては、企画調整局が「海洋産業の振興」「海洋人材の育成」に取り組んでいる。これまでの経緯を簡単に説明すると、2015年度に策定された神戸創生戦略の中で、安定した雇用の創出を目指す取り組みの一環として、海洋産業の調査が開始された。2018年6月に久元市長がスコットランドのアバディーン市を訪問し現地大学と意思確認書を締結。2019年1月にはアバディーン市長が神戸を訪れ、神戸市とアバディーン市でMOUを締結。2019年度に神戸市における海洋産業の方向性について再検討が行われ、2020年度には10年間（2021年～2030年）のロードマップが作成され、2021年度からロードマップに沿った取り組みを開始している。特に海洋人材の育成に関しては、各世代に応じた事業を行っており、小学生を対象とした「こどもわーくin神戸」では海のお仕事体験として、地元企業や漁業者と連携した水産加工や水族館、市場、漁師、クルーズ船などの体験の場を提供している。中学生を対象とした事業では神戸高専や水中ドローン協会と連携した水中ドローンや水中ロボットの体験イベントを行っている。高校生を対象とした「Ocean's17」では川崎重工業や神戸大学と連携した体験型イベントを行い、大学生以上を対象とした「学生海洋ビジネスアイデアコンテスト」では静岡市や横浜市と連携し、「神戸市スコットランドサマープログラム」ではロバートゴードン大学と連携し世界の最先端海洋産業を学ぶプログラムを実施している。
- ・GODACではSTEAM事業（探求学習）にも取り組んでおり、神戸市にはJAMSTECの拠点は無いものの、海洋人材の育成の取り組みにおいては、上記の市の事業に加えて、各学校現場において、GODACの教材なども活用して、より一層取り組みを強化すべきと考える。









|                                                                                   |                             |                                                      |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------|----|
| 使途項目                                                                              | 管外調査費                       | 領 収 書<br>整理番号                                        | 28 |
| (領収書等貼付面)                                                                         |                             |                                                      |    |
|  |                             | WEB 3DF551522A-Z7WCV-163328-1-1000<br>表示日:2024/10/24 |    |
|                                                                                   |                             | 1/1                                                  |    |
| 領収書                                                                               |                             |                                                      |    |
| 下記、正に領収致しました。                                                                     |                             |                                                      |    |
| 宛名                                                                                | 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 様        |                                                      |    |
| 金額 (税込)                                                                           | ¥13,340<br>クレジットカード 三井住友カード | (消費税10%対象<br>¥13,340(税込))                            |    |
| 但し                                                                                | 運賃および税金・料金等                 |                                                      |    |
| 航空券番号                                                                             | 1010416859139015            |                                                      |    |
| 照会番号                                                                              | RHX44C                      |                                                      |    |
| 航空券発行日                                                                            | 2024/10/24                  |                                                      |    |
| 株式会社ソラシドエア<br>登録番号: T2350001002669                                                |                             |                                                      |    |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                      |                             |                                                      |    |
| (備考) 調 査 者 しらくに高太郎<br>調 査 先 名護市役所、国際海洋環境情報センター(GODAC)<br>調査期間 令和6年11月13日          |                             | 小計(単位:円)<br>¥ 1 3 , 3 4 0 -                          |    |

|                                                                                   |                             |                                                      |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------|----|
| 使途項目                                                                              | 管外調査費                       | 領収書<br>整理番号                                          | 29 |
| (領収書等貼付面)                                                                         |                             |                                                      |    |
|  |                             | WEB 3DF551522A-Z7WCV-163419-2-1000<br>表示日:2024/10/24 |    |
|                                                                                   |                             | 1/1                                                  |    |
| 領収書                                                                               |                             |                                                      |    |
| 下記、正に領収致しました。                                                                     |                             |                                                      |    |
| 宛名                                                                                | 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 様        |                                                      |    |
| 金額 (税込)                                                                           | ¥13,340<br>クレジットカード 三井住友カード | (消費税10%対象<br>¥13,340(税込))                            |    |
| 但し                                                                                | 運賃および税金・料金等                 |                                                      |    |
| 航空券番号                                                                             | 1010416859140010            |                                                      |    |
| 照会番号                                                                              | LHV2MS                      |                                                      |    |
| 航空券発行日                                                                            | 2024/10/24                  |                                                      |    |
| 株式会社ソラシドエア<br>登録番号：T2350001002669                                                 |                             |                                                      |    |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                      |                             |                                                      |    |
| (備考) 調査者 大野陽平<br>調査先 名護市役所、国際海洋環境情報センター (GODAC)<br>調査期間 令和6年11月13日                |                             | 小計(単位:円)<br>¥13,340-                                 |    |

|      |       |               |    |
|------|-------|---------------|----|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領 収 書<br>整理番号 | 80 |
|------|-------|---------------|----|

(領収書等貼付面)

■ご利用便の領収書

 **SKYMARK AIRLINES**

SQVQKS  
2024年10月28日/28OCT2024

**領収書**  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM **自由民主党神戸市会議員団・無所属の会** 様

金額  
THE SUM OF **¥ 10,940 -** 適用税率  
Tax rate 10%

但し、旅客運賃・料金として上記の金額を正に受領いたしました。  
The above amount was received with thanks as a travel fare/fee.

お支払い方法  
PAYMENT METHOD **現金・クレジットカード・その他お支払いを含みます。**  
Includes payments by cash, credit cards, and others.

**スカイマーク株式会社**  
Skymark Airlines Inc.

登録番号  
Registration No. **T7010801019529**

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

|                                                                          |                        |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| (備考) 調 査 者 しらくに高太郎<br>調 査 先 名護市役所、国際海洋環境情報センター(GODAC)<br>調査期間 令和6年11月13日 | 小計(単位:円)<br>¥ 10,940 - |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------|

|      |       |             |    |
|------|-------|-------------|----|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領収書<br>整理番号 | 3/ |
|------|-------|-------------|----|

(領収書等貼付面)

■ご利用便の領収書

 SKYMARK AIRLINES

OQLVF7  
2024年10月24日/24OCT2024

領収書  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM

自由民主党神戸市議員団・無所属の会

様

金額  
THE SUM OF

¥ 10,940 -

適用税率  
Tax rate

10%

但し、旅客運賃・料金として上記の金額を正に受領いたしました。  
The above amount was received with thanks as a travel fare/fee.

お支払い方法  
PAYMENT METHOD

現金・クレジットカード・その他お支払いを含みます。  
Includes payments by cash, credit cards, and others.

スカイマーク株式会社  
Skymark Airlines Inc.

登録番号  
Registration No.

T7010801019529

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

|                                                                   |                        |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------|
| (備考) 調査者 大野陽平<br>調査先 名護市役所、国際海洋環境情報センター(GODAC)<br>調査期間 令和6年11月13日 | 小計(単位:円)<br>¥ 10,940 - |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------|

令和6年11月 7日

市 会 議 長 様

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名

平井真千子



## 管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

|                                         |     |          |                                                                                                   |
|-----------------------------------------|-----|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査者氏名<br>松本しゅうじ                         |     |          |                                                                                                   |
| 月 日                                     | 調査先 | 調 査 項 目  | 文 書 依 頼 の 要 否<br>(到着予定時刻)                                                                         |
| 11・22                                   | 沖縄県 | 慰霊祭と交流会  | 要 ( : 頃 ) ・ <input checked="" type="checkbox"/> 否                                                 |
| .                                       |     |          | 要 ( : 頃 ) ・ 否                                                                                     |
| .                                       |     |          | 要 ( : 頃 ) ・ 否                                                                                     |
| .                                       |     |          | 要 ( : 頃 ) ・ 否                                                                                     |
| .                                       |     |          | 要 ( : 頃 ) ・ 否                                                                                     |
| 上記のとおり調査期間は<br>令和6年11月22日から11月23日まで 2日間 |     |          | 備 考<br>交通機関がないため、<br>タクシー、レンタカー<br>の使用を承認します。<br>11月22日(金)は、時間<br>が遅くなるため、後泊<br>を承認します。           |
| ① 議 員 ( 1名分)                            |     | 61,080 円 | 団長<br>平井真千子  |
| ② 政 務 調 査 員 ( 名分)                       |     | 円        |                                                                                                   |
| ③ 管外調査費合計 (①+②)                         |     | 61,080 円 | 調査代表者<br>松本しゅうじ                                                                                   |

市 会 議 長 様

会派代表者印

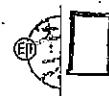


令和7年1月22日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会  
調査代表者の氏名

松本しゅうじ



## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

## 記

## 1 調 査 者 氏 名

松本しゅうじ

## 2 調 査 先

沖縄県

## 3 調査期間

令和6年11月22日から 令和6年11月23日まで

## 4 精 算 額

| 区 分                | 調 査 者           | 調査費合計額(①)    | ①のうち航空賃     | ①のうち鉄道賃<br>(急行料金、座席指定<br>料金等が必要なもの) |
|--------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------------------------------|
| 届 出 額              | 議員1名<br>政務調査員 名 | 円<br>61,080  | 円<br>44,280 | 円                                   |
| 精 算 額              | 議員1名<br>政務調査員 名 | 円<br>67,405  | 円<br>44,280 | 円                                   |
| 過 不 足<br>( 不 足 Δ ) |                 | 円<br>Δ 6,325 | 円<br>0      | 円                                   |

※航空賃、鉄道賃（急行料金、座席指定料金等が必要なものに限る。）については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

## 5. 調査結果の概要

先ず、沖縄県平和祈念公園にて、兵庫県遺族会役員・兵庫県会議員並びに沖縄県会議員と共に、兵庫県のじぎくの塔での慰霊祭に参加し献花する。神戸市からは副議長が参加。

次に、上記メンバーとその後移動、沖縄県民の多くの命を救った元沖縄県知事・島田叡氏の慰霊碑に献花するなど慰霊祭に参加する。

意見、沖縄県と兵庫県遺族会との交流会にも参加。

沖縄県会議員・兵庫県会議員と共に神戸市会議員として慰霊祭を通じた平和活動を継続し、今後の修学旅行先としてや観光交流・都市間交流につなげる。

以上

|      |       |             |    |
|------|-------|-------------|----|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領収書<br>整理番号 | 24 |
|------|-------|-------------|----|

(領収書等貼付面)

■ご利用便の領収書

 SKYMARK AIRLINES

MQ745R  
2024年11月6日/6NOV2024

領収書  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM 自由民主党神戸市議員団・無所属の会 様

金額  
THE SUM OF ￥ 20,940 -

適用税率  
Tax rate 10%

但し、旅客運賃・料金として上記の金額を正に受領いたしました。  
The above amount was received with thanks as a travel fare/fee.

お支払い方法  
PAYMENT METHOD 現金・クレジットカード・その他お支払いを含みます。  
Includes payments by cash, credit cards, and others.

スカイマーク株式会社  
Skymark Airlines Inc.

登録番号  
Registration No. T7010801019529

明細書  
DETAILS

■お客様情報 / Passenger Information

|                 |    |    |
|-----------------|----|----|
| お名前             | 年齢 | 性別 |
| MATSUMOTO SHUJI | 72 | 男  |

■ご旅程 / Itinerary

|            |        |          |          |            |         |
|------------|--------|----------|----------|------------|---------|
| 日付         | 便名     | 出発地      | 到着地      | 運賃/手数料/その他 | 収受金額    |
| 2024/11/22 | SKY593 | 神戸 11:05 | 那覇 13:25 | たす得        | 20,940円 |
| 合計金額       |        |          |          |            | 20,940円 |

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

|                                                  |                        |
|--------------------------------------------------|------------------------|
| (備考) 調査者 松本しゅうじ<br>調査先 沖縄県<br>調査期間 令和6年11月22～23日 | 小計(単位:円)<br>¥ 20,940 - |
|--------------------------------------------------|------------------------|

|      |       |             |    |
|------|-------|-------------|----|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領収書<br>整理番号 | 25 |
|------|-------|-------------|----|

(領収書等貼付面)

## 領収書

WEB 19c67f2313-4FMX3-140748-0-1000  
表示日 2024年11月06日(水)

自由民主党神戸市議員団・無所属の会 様

金額 **¥23,340-** (税込)  
クレジット支払い  
(消費税10%対象 ¥23,340- (税込))

航空券番号 1010416741872016  
照会番号 RHX01K

但し 運賃および税金・料金等

航空券発行日 2024年10月23日(水)  
上記、正に領収いたしました。

**ANA** | A STAR ALLIANCE MEMBER  
全日本空輸株式会社 All Nippon Airways Co., Ltd.  
登録番号: T1010401099027

## 航空券明細

WEB 19c67f2313-4FMX3-140748-0-1000  
表示日 2024年11月06日(水)

ご搭乗者名/照会番号  
**マツモト シュウジ様 (RHX01K)**

| 搭乗日            | 便名      | 区間              | クラス | 運賃     | 運賃額(税込)  | 運賃適用基準日        |
|----------------|---------|-----------------|-----|--------|----------|----------------|
| 2024年11月23日(土) | ANA2526 | 沖縄(那覇) - 大阪(神戸) | 普通席 | バリュー71 | ¥23,340- | 2024年10月23日(水) |

合計金額 **¥23,340-**

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

|                                                  |                             |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|
| (備考) 調査者 松本しゅうじ<br>調査先 沖縄県<br>調査期間 令和6年11月22～23日 | 小計(単位:円)<br><b>¥23,340-</b> |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|

令和7年1月24日

市 会 議 長 様

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名

平井真千子



## 管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

|                                             |                                             |                               |                                                     |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 調査者氏名<br>大 野 陽 平                            |                                             |                               |                                                     |
| 月 日                                         | 調査先                                         | 調 査 項 目                       | 文 書 依 頼 の 要 否<br>(到着予定時刻)                           |
| 1・27                                        | 「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟」総会・海洋フォーラム (セントラルホテル) | 海洋フォーラム<br>「ブルーカーボンの取り組みについて」 | 要 (13:45頃) ・ <input checked="" type="checkbox"/> 否  |
| ・28                                         | 海上自衛隊横須賀総監部視察                               | 海上自衛隊横須賀総監部の視察                | 要 (8:30 頃) ・ <input checked="" type="checkbox"/> 否  |
| ・28                                         | JAMSTEC本部                                   | JAMSTEC本部の視察                  | 要 (10:30 頃) ・ <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
| 上記のとおり調査期間は<br>令和7年1月27日 から 令和7年1月28日まで 2日間 |                                             |                               | 備 考                                                 |
| ③ 議 員 ( 1名分)                                |                                             | 60,500 円                      | 調査代表者<br>大野陽平                                       |
| ④ 政 務 調 査 員 ( 名分)                           |                                             | 円                             |                                                     |
| ④ 管 外 調 査 費 合 計 (①+②)                       |                                             | 60,500 円                      |                                                     |

市 会 議 長 様

会派代表者印

令和7年5月16日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会  
調査代表者の氏名

大野陽平

## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

## 記

## 1 調 査 者 氏 名

大野陽平

## 2 調 査 先

- ・「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟」総会・海洋フォーラム(セントラルホテル)
- ・海上自衛隊横須賀総監部視察
- ・JAMSTEC本部

## 3 調 査 期 間 令和7年1月27～28日 2日間

## 4 精 算 額

| 区 分            | 調 査 者           | 調査費合計額(①)   | ①のうち航空賃 | ①のうち鉄道賃<br>(急行料金、座席指定<br>料金等が必要なもの) |
|----------------|-----------------|-------------|---------|-------------------------------------|
| 届 出 額          | 議員1名<br>政務調査員 名 | 円<br>60,500 | 円       | 円<br>39,660                         |
| 精 算 額          | 議員1名<br>政務調査員 名 | 円<br>60,100 | 円       | 円<br>39,260                         |
| 過 不 足<br>(不足△) |                 | 円<br>400    | 円       | 円<br>400                            |

※航空賃、鉄道賃(急行料金、座席指定料金等が必要なものに限り。)については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

※ 別紙参照

1. 調査日程 2025年1月27日～28日

2. 調査項目

- (1) 横須賀海洋フォーラム～海洋都市横須賀の実現に向けて～
- (2) 海洋関連施設視察（海上自衛隊横須賀基地、JAMSTEC横須賀本部）

3. 調査員

大野陽平

4. 所見

(1) 横須賀海洋フォーラム～海洋都市横須賀の実現に向けて～  
本フォーラムでは下記の基調講演と4つの事例発表が行われた。

①ブルーカーボンについて基調講演

国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所  
ジャパンプルーエコノミー技術研究組合 桑江 朝比呂 氏

②JAMSTECの海洋STEAM教育について

国立研究開発法人 海洋研究開発機構 市原盛雄 氏

③マリエント「ちきゅう」たんけんクラブの活動について

マリエント「ちきゅう」たんけんクラブ（八戸市の高校生4名による発表）

④横須賀海洋クラブによる活動報告～ブルーカーボン生態系の保全に向けて～

一般社団法人BlueArch 武藤素輝 氏

横須賀海洋クラブ |            氏（中学2年生）

⑤海洋人材育成とNMEの取り組み

日本海洋事業株式会社 山田正克 氏

- ・まず、兵庫区にある神戸市立浜山小学校においても実施された②の海洋STEAM教育から述べたい。そもそもJAMSTECがSTEAM教育に資する事業に取り組むのにはいくつか理由がある。内的要因としては、海洋機構法第17条（業務の範囲）において、「海洋科学技術に関する研究者及び技術者を養成し、及びその資質の向上を図ること」とあること。また外的要因として、海洋国家として次世代の海洋人材育成が急務であること。令和5年4月に閣議決定された第4期海洋基本計画（2023～）において、「着実に推進すべき主要施策」として「海洋人材の育成・確保」が明記されたことが大きい。
- ・また、上記内的要因、外的要因から、海洋人材の裾野を拡大し、研究者及び技術者を養成するためには、将来の海洋科学技術を背負う人材を計画的に育成することが重要であり、国の総合的な海洋研究機関として、将来の受け皿を担う人材を増やし育成するためには、次世代の海洋人材育成を体系立てて実施する必要がある。
- ・このような理由から、国が科学技術・イノベーション政策として推し進めるSTEAM教育を活用し、学齢に合わせてSTEAM教育に資する知識を提供することが次世代海洋人材育成にとって最も効果的であり、取り組みが進められている。
- ・JAMSTECが海洋STEAMプロジェクトを進めるにあたって、海洋STEAM教材の制作を行う上で、学習指導要領に沿い学齢にマッチした教材を体系的に企画制作しており、映像・画像DBや研究紹介記事などの既存コン

テンツともリンクしている。また「学びのイノベーションプラットフォーム」(PLIJ)を活用して海洋STEAM教材をオンライン展開し、教員や生徒が無償でダウンロードすることができる。具体的には学校の教員が海洋STEAM教材を「総合的な学習の時間」などに活用できるようになっている。

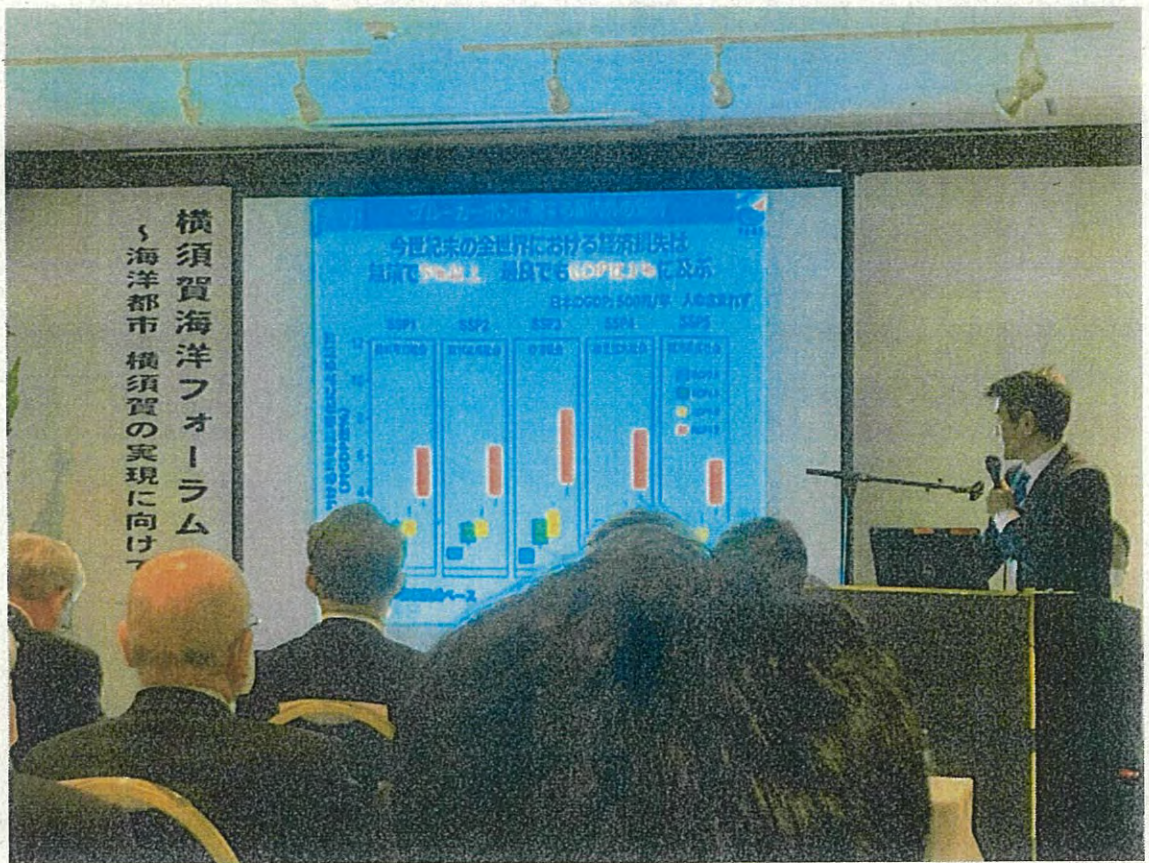
- ・また地方公共団体と協働した教育現場への実装として、函館市、むつ市、八戸市、横浜市、横須賀市、静岡市、神戸市、名護市の8自治体と協力して教育現場への展開をスタートさせている。
- ・神戸市においては、2024年9月20日に兵庫区の神戸市立浜山小学校の5年生を対象に、社会科(水産業)の授業でJAMSTECの教材を用いた海洋STEAM授業が実施されている。授業の内容としては、浜山小学校が兵庫運河に面している立地から、アマモの育成やブルーカーボン、海や沿岸の環境学習に力を入れており、イカナゴ漁の不漁の例に、近隣の漁協訪問を通じて、リアルな体験とも絡めた授業を実施している。
- ・浜山小学校には兵庫区選出の平野達司議員の紹介で数年前に私も訪問したことがあり、その際には漁協の方が学校を訪れ出前授業をされており、地域特性や地域資源、立地を活かした体験を通じた環境学習が行われていた。
- ・今後JAMSTECでは先に述べた8自治体以外にも、つくば市や東京都の鳥島地域、愛知県などでも海洋STEAM授業を実施する予定であり、海洋STEAM教材の導入に関心のある自治体も気仙沼市、鎌倉市、三浦市、鳥羽市、奄美市と全国規模で広がり始めている。
- ・我が国は国土を海に囲まれた海洋国家であり、海洋人材育成の観点からも、この広がりには大いに期待したい所である。
- ・次に②と④に共通するブルーカーボンに関しては、ブルーカーボン・クレジット制度から述べたい。漁業組合などのクレジット創出者(環境保護活動などでCO2を吸収する)側と、企業などのクレジット購入者(どうしても削減できないCO2を排出する)側を、橋渡しする役割として、2020年度にJブルークレジット制度が開始された。クレジット創出者側が吸収したCO2をクレジット化して販売し、クレジット購入者側がそのクレジットを購入することで、創出者は活動資金を確保でき、購入者はCO2を間接的に削減できる制度となっている。
- ・そのためにはより効率的な生態系調査やモニタリングが求められる中、現状のブルーカーボン測定手法は、ダイバーによる潜水目視が85%となっており、潜水作業に伴うリスクや身体的負担、ダイバーを雇う費用や委託コストが課題となっていた。
- ・そこで上記のBlueArchでは、水中ドローンにレーザーやコドラートを取り付け、画像認識AIで被度を正確に算出できる新しい手法を開発。潜水作業の負担をかけずに、ブルーカーボン量の評価が可能となる手法を開発している。
- ・次に⑤の日本海洋事業株式会社が取り組む海洋人材の育成については、同社の特殊性から述べたい。1980年に設立された同社の主な事業は、調査船・実習船の運航、水中機器(ROVなど)の運用、調査機器運用、海洋教育訓練であり、企業の強みとして、船舶等の資産を持たず、多様な海洋人材を有する人で成り立つ企業を謳っている。
- ・JAMSTECとの取引が主となっており、JAMSTECが所有する海洋研究船の運航や、調査観測機器の運用・保守管理、深海探査機の運用・保守管理などを行っている。
- ・今後同社では新たに洋上風力発電事業の展開を目指している。洋上風力発電事業においては、事前調査としての海洋生物調査や気象海象調査、基礎設置としての海底ケーブル埋設機や基礎設置船の運航、風車・変電所設置として洋上変電所設置用作業船の運航、さらには運営維持管理まですべてのステージで海洋人材が必要となり、同社の様々な技術を持つ人材を派遣するビジネスモデルを描いている。
- ・当然洋上風力人材の確保には次世代(小学生~高校生)の育成が鍵になり、洋上風力発電の導入目標達成に必要な人材数は、2030年には15,700人、2040年には38,200人、2050年には48,500人が必要と試算している。
- ・一方、全国の高校生250万人(令和5年度)の内、水産・海洋系高校に通う高校生は全体のわずか0.2%で

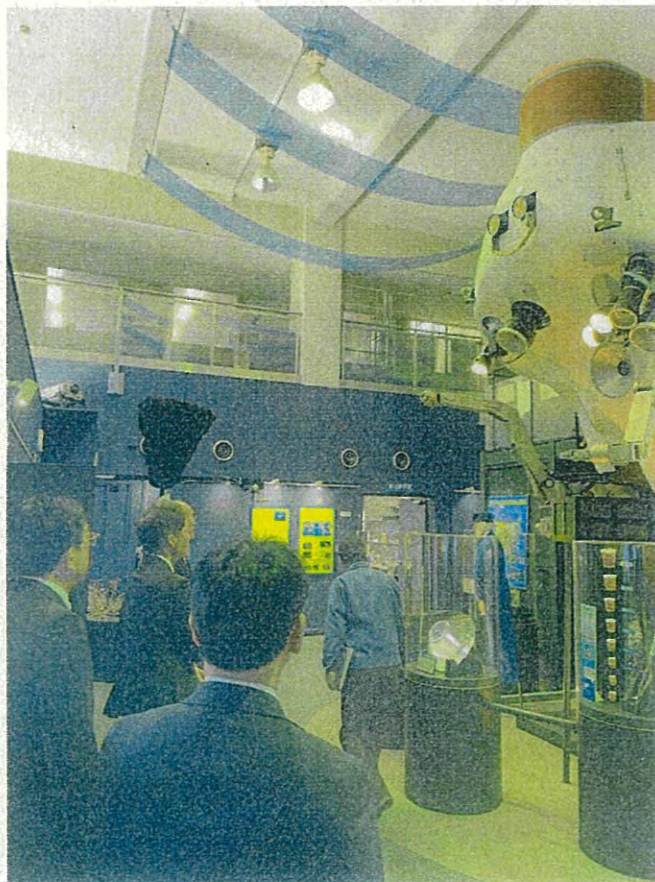
あり、今後ますます少子化が進展する中、上記目標人材数を確保できるのかは疑問が残る。

## (2) 海洋関連施設視察（海上自衛隊横須賀基地、JAMSTEC横須賀本部）

- ・海上自衛隊横須賀基地において、護衛艦「いなづま」と潜水艦「ずいりゅう」を実地視察させていただいた。
- ・「いなづま」は日本の主力汎用護衛艦として2000年3月15日に就役。定係港は呉港だが、訓練の横須賀港へ入港中であった。基準排水量は4,550トン、主要寸法は長さ151m、幅17.4m、深さ10.9m。主機械はジェット機と同じガスタービンが4つとプロペラが2枚、速力は30ノット（時速50km強）である。主要兵装は20ミリ機関砲、76ミリ速射砲、対空・対潜水艦ミサイル、魚雷発射管、対艦ミサイル、哨戒ヘリコプターを装備しており、様々な脅威に対応できるようになっている。なお乗員は約165人で全員が男性であった。
- ・次に潜水艦「ずいりゅう」はそうりゅう型12艦中5番艦となっており、艦齢は約12年。基準排水量は2,950トンで原子力潜水艦以外では世界最大級の潜水艦である。主要寸法は長さ84m、幅9.1m、深さ10.3m、喫水8.5m。主機械は発電用にディーゼルが2基、推進用にモーター1基を備えており、電池は鉛を使用しており、空気がなくても移動できる装置も備えている。時速は水中で約32km、水上で約21km。主要兵装は魚雷、対艦ミサイルを装備。乗員は約65人で全員が男性であった。なお潜航速度は公開されていない。
- ・JAMSTEC横須賀本部においては、まず大和裕幸理事長のご挨拶の後、小平秀一協働主席研究者・研究担当理事から、地球深部探査船「ちきゅう」研究航海「日本海溝巨大地震・津波発生過程の時空間変化の追跡（JTRACK）」の報告があった。
- ・「ちきゅう」は世界で初めてライザー掘削技術を導入した科学掘削船で、巨大地震の仕組み、将来の地球規模の環境変動の解明、海底下生命圏をはじめとする未踏のフロンティアへの挑戦など、様々な掘削航海を行っている。







| 使途項目                                                                                                                 | 管外調査費                                            | 領収書<br>整理番号               | 84                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| (領収書等貼付面)                                                                                                            |                                                  |                           |                             |
| <div>領収書<br/>RECEIPT</div>                                                                                           |                                                  |                           |                             |
| 宛名<br>RECEIVED FROM                                                                                                  |                                                  | 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会<br>様   |                             |
| お預かり番号<br>RESERVATION NUMBER                                                                                         |                                                  | 2008                      |                             |
| 金額計<br>TOTAL AMOUNT                                                                                                  | ¥39,260 (10%・税込)<br>(クレジットカード利用・Credit card use) | 内容<br>DETAIL              | 乗車券類のご購入代金<br>TICKETS PRICE |
| 購入日<br>DATE OF PURCHASE                                                                                              | 2025年1月24日                                       | 乗車日<br>DATE OF DEPARTURE  | 2025年1月27日                  |
| 取扱カード会社<br>CARD COMPANY                                                                                              | MUFG                                             | クレジットカード番号<br>CARD NUMBER | XXXXXXXXXXXXXXXXXX          |
| 列車名・券種<br>利用区間                                                                                                       | のぞみ80号<br>新神戸 FROM 新横浜 TO                        |                           |                             |
| <div>西日本旅客鉄道株式会社<br/>West Japan Railway Company<br/>登録番号 T1120001059675</div>                                        |                                                  |                           |                             |
| <div>JR</div>                                                                                                        |                                                  |                           |                             |
| ※上記領収書は2名分の新神戸⇒新横浜（片道）の新幹線代のため、<br>金額計 ¥39,260の内、1人分として、¥19,630を計上                                                   |                                                  |                           |                             |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                                                         |                                                  |                           |                             |
| (備考) 調査者 大野陽平<br>調査先・「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟」<br>総会・海洋フォーラム(セントラルホテル)・海上自衛隊横須<br>賀総監部視察・JAMSTEC本部<br>調査期間 令和7年1月27～28日 |                                                  | 小計(単位:円)<br>¥19,630-      |                             |

|                                                                                                                     |                                                  |                           |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 使途項目                                                                                                                | 管外調査費                                            | 領 収 書<br>整理番号             | 35                           |
| (領収書等貼付面)                                                                                                           |                                                  |                           |                              |
| <b>領収書</b><br>RECEIPT                                                                                               |                                                  |                           |                              |
| 宛名<br>RECEIVED FROM                                                                                                 | 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会<br>様                          |                           |                              |
| お預かり番号<br>RESERVATION NUMBER                                                                                        | 2010                                             |                           |                              |
| 金額計<br>TOTAL AMOUNT                                                                                                 | ¥19,630 (10%・税込)<br>(クレジットカード利用・Credit card use) | 内容<br>DETAIL              | 乗車券類のご購入代金<br>TICKETS, PRICE |
| 購入日<br>DATE OF PURCHASE                                                                                             | 2025年1月24日                                       | 乗車日<br>DATE OF DEPARTURE  | 2025年1月28日                   |
| 取扱カード会社<br>CARD COMPANY                                                                                             | MU F G                                           | クレジットカード番号<br>CARD NUMBER | XXXXXXXXXXXXXXXXXX           |
| 列車名・券種<br>利用区間                                                                                                      | のぞみ75号<br>新横浜 FROM 新神戸 TO                        |                           |                              |
| 東海旅客鉄道株式会社<br>Central Japan Railway Company<br>登録番号 T3180001031569                                                  |                                                  |                           |                              |
|                                  |                                                  |                           |                              |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                                                        |                                                  |                           |                              |
| (備考) 調査者 大野陽平<br>調査先・「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟」<br>会・海洋フォーラム(セントラルホテル)・海上自衛隊横須賀総<br>監部視察・JAMSTEC本部<br>調査期間 令和7年1月27～28日 |                                                  | 小計(単位:円)<br><br>¥19,630-  |                              |

令和7年1月24日

市 会 議 長 様

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

会派の代表者の氏名

平井真千子

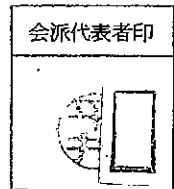


## 管 外 調 査 に つ い て ( 届 出 )

このたび、下記により管外調査することになりましたので、お届けします。

|                          |                                                            |                                   |                                                    |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|
| 調査者氏名<br>しらくに高太郎         |                                                            |                                   |                                                    |
| 月 日                      | 調査先                                                        | 調 査 項 目                           | 文 書 依 頼 の 要 否<br>(到着予定時刻)                          |
| 1・27                     | 「我が国の海洋研究<br>を推進する市議会<br>議員連盟」総会・<br>海洋フォーラム<br>(セントラルホテル) | 海洋フォーラム<br>「ブルーカーボンの取り組みに<br>ついて」 | 要 (13:45頃) ・ <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                          |                                                            |                                   | 要 ( : 頃) ・ 否                                       |
|                          |                                                            |                                   | 要 ( : 頃) ・ 否                                       |
| 上記のとおり調査期間は<br>令和7年1月27日 |                                                            |                                   | 備 考                                                |
| ① 議 員 ( 1名分)             |                                                            | 43,700 円                          |                                                    |
| ② 政 務 調 査 員 ( 名分)        |                                                            | 円                                 |                                                    |
| ③ 管 外 調 査 費 合 計 (①+②)    |                                                            | 43,700 円                          | 調査代表者<br>しらくに高太郎                                   |

市 会 議 長 様



令和7年5月16日

会派の名称

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会  
調査代表者の氏名

しらくに高太郎



## 管 外 調 査 報 告 書

このたび、管外調査をいたしましたので、下記のとおり報告します。

## 記

## 1 調 査 者 氏 名

しらくに高太郎

## 2 調 査 先

「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟」総会・海洋フォーラム(セントラルホテル)

## 3 調査期間 令和7年1月27日

## 4 精 算 額

| 区 分                | 調 査 者           | 調査費合計額(①)   | ①のうち航空賃 | ①のうち鉄道賃<br>(急行料金、座席指定<br>料金等が必要なもの) |
|--------------------|-----------------|-------------|---------|-------------------------------------|
| 届 出 額              | 議員1名<br>政務調査員 名 | 円<br>43,700 | 円       | 円<br>39,660                         |
| 精 算 額              | 議員1名<br>政務調査員 名 | 円<br>43,300 | 円       | 円<br>39,260                         |
| 過 不 足<br>( 不 足 △ ) |                 | 円<br>400    | 円       | 円<br>400                            |

※航空賃、鉄道賃(急行料金、座席指定料金等が必要なものに限る。)については、領収書を様式18に貼付のうえ提出してください。

※ 別紙参照

1. 調査日程 2025年1月27日

2. 調査項目

横須賀海洋フォーラム～海洋都市横須賀の実現に向けて～

3. 調査員

しらくに高太郎

4. 所見

(1) 横須賀海洋フォーラム～海洋都市横須賀の実現に向けて～  
本フォーラムでは下記の基調講演と4つの事例発表が行われた。

①ブルーカーボンについて基調講演

国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所  
ジャパンプルーエコノミー技術研究組合 桑江 朝比呂 氏

②JAMSTECの海洋STEAM教育について

国立研究開発法人 海洋研究開発機構 市原盛雄 氏

③マリエント「ちきゅう」たんけんクラブの活動について

マリエント「ちきゅう」たんけんクラブ（八戸市の高校生4名による発表）

④横須賀海洋クラブによる活動報告～ブルーカーボン生態系の保全に向けて～

一般社団法人BlueArch 武藤素輝 氏

横須賀海洋クラブ |  氏（中学2年生）

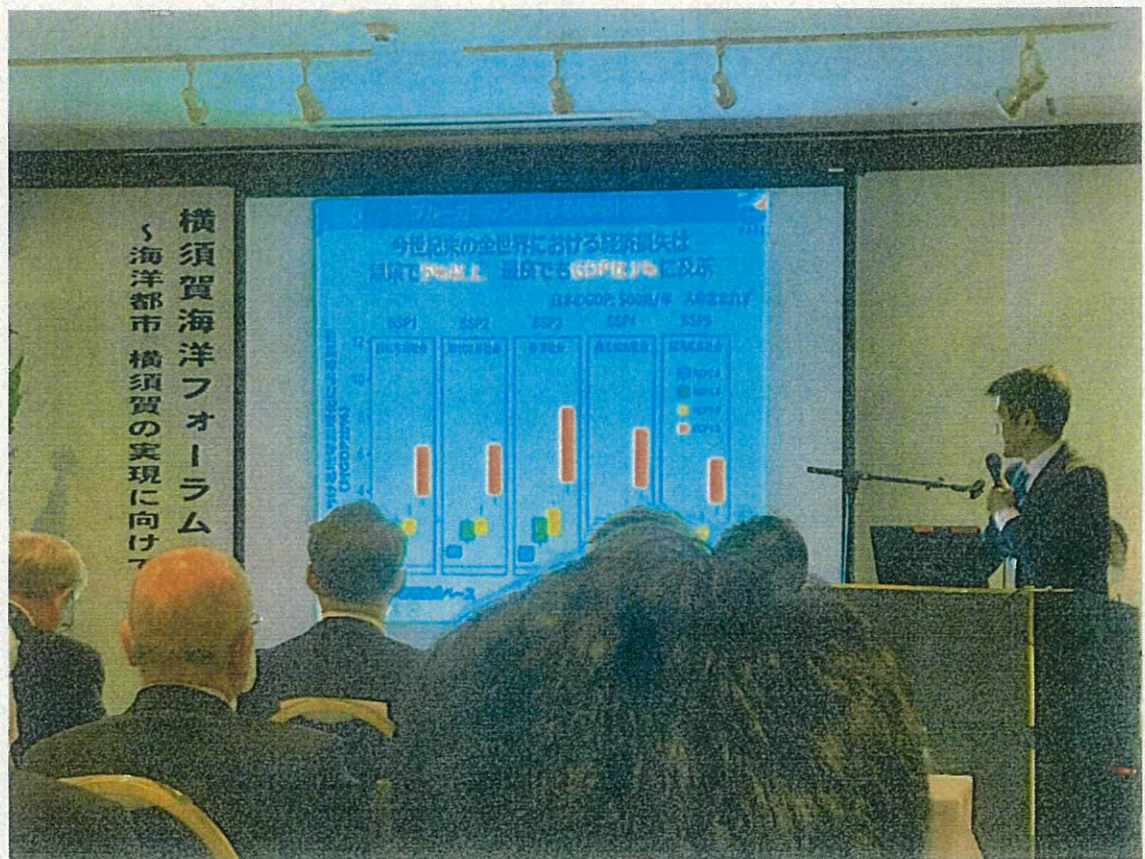
⑤海洋人材育成とNMEの取り組み

日本海洋事業株式会社 山田正克 氏

- ・まず、兵庫区にある神戸市立浜山小学校においても実施された②の海洋STEAM教育から述べたい。そもそもJAMSTECがSTEAM教育に資する事業に取り組むのにはいくつか理由がある。内的要因としては、海洋機構法第17条（業務の範囲）において、「海洋科学技術に関する研究者及び技術者を養成し、及びその資質の向上を図ること」とあること。また外的要因として、海洋国家として次世代の海洋人材育成が急務であること。令和5年4月に閣議決定された第4期海洋基本計画（2023～）において、「着実に推進すべき主要施策」として「海洋人材の育成・確保」が明記されたことが大きい。
- ・また、上記内的要因、外的要因から、海洋人材の裾野を拡大し、研究者及び技術者を養成するためには、将来の海洋科学技術を背負う人材を計画的に育成することが重要であり、国の総合的な海洋研究機関として、将来の受け皿を担う人材を増やし育成するためには、次世代の海洋人材育成を体系立てて実施する必要がある。
- ・このような理由から、国が科学技術・イノベーション政策として推し進めるSTEAM教育を活用し、学齢に合わせてSTEAM教育に資する知識を提供することが次世代海洋人材育成にとって最も効果的であり、取り組みが進められている。
- ・JAMSTECが海洋STEAMプロジェクトを進めるにあたって、海洋STEAM教材の制作を行う上で、学習指導要領に沿った学齢にマッチした教材を体系的に企画制作しており、映像・画像DBや研究紹介記事などの既存コンテンツともリンクしている。また「学びのイノベーションプラットフォーム」（PLIJ）を活用して海洋STEAM教材をオンライン展開し、教員や生徒が無償でダウンロードすることができる。具体的には学校の教員が海洋STEAM教材を「総合的な学習の時間」などに活用できるようになっている。
- ・また地方公共団体と協働した教育現場への実装として、函館市、むつ市、八戸市、横浜市、横須賀市、静岡市、神戸市、名護市の8自治体と協力して教育現場への展開をスタートさせている。
- ・神戸市においては、2024年9月20日に兵庫区の神戸市立浜山小学校の5年生を対象に、社会科（水産業）の

授業でJAMSTECの教材を用いた海洋STEAM授業が実施されている。授業の内容としては、浜山小学校が兵庫運河に面している立地から、アマモの育成やブルーカーボン、海や沿岸の環境学習に力を入れており、イカナゴ漁の不漁の例に、近隣の漁協訪問を通じて、リアルな体験とも絡めた授業を実施している。

- ・浜山小学校には兵庫区選出の平野達司議員の紹介で数年前に私も訪問したことがあり、その際には漁協の方が学校を訪れ出前授業をされており、地域特性や地域資源、立地を活かした体験を通じた環境学習が行われていた。
- ・今後JAMSTECでは先に述べた8自治体以外にも、つくば市や東京都の鳥島地域、愛知県などでも海洋STEAM授業を実施する予定であり、海洋STEAM教材の導入に関心のある自治体も気仙沼市、鎌倉市、三浦市、鳥羽市、奄美市と全国規模で広がり始めている。
- ・我が国は国土を海に囲まれた海洋国家であり、海洋人材育成の観点からも、この広がりには大いに期待したい所である。
- ・次に②と④に共通するブルーカーボンに関しては、ブルーカーボン・クレジット制度から述べたい。漁業組合などのクレジット創出者（環境保護活動などでCO2を吸収する）側と、企業などのクレジット購入者（どうしても削減できないCO2を排出する）側を、橋渡しする役割として、2020年度にJブルークレジット制度が開始された。クレジット創出者側が吸収したCO2をクレジット化して販売し、クレジット購入者側がそのクレジットを購入することで、創出者は活動資金を確保でき、購入者はCO2を間接的に削減できる制度となっている。
- ・そのためにはより効率的な生態系調査やモニタリングが求められる中、現状のブルーカーボン測定手法は、ダイバーによる潜水目視が85%となっており、潜水作業に伴うリスクや身体的負担、ダイバーを雇う費用や委託コストが課題となっていた。
- ・そこで上記のBlueArchでは、水中ドローンにレーザーやコドライトを取り付け、画像認識AIで被度を正確に算出できる新しい手法を開発。潜水作業の負担をかけずに、ブルーカーボン量の評価が可能となる手法を開発している。
- ・次に⑤の日本海洋事業株式会社が取り組む海洋人材の育成については、同社の特殊性から述べたい。1980年に設立された同社の主な事業は、調査船・実習船の運航、水中機器（ROVなど）の運用、調査機器運用、海洋教育訓練であり、企業の強みとして、船舶等の資産を持たず、多様な海洋人材を有する人で成り立つ企業を謳っている。
- ・JAMSTECとの取引が主となっており、JAMSTECが所有する海洋研究船の運航や、調査観測機器の運用・保守管理、深海探査機の運用・保守管理などを行っている。
- ・今後同社では新たに洋上風力発電事業の展開を目指している。洋上風力発電事業においては、事前調査としての海洋生物調査や気象海象調査、基礎設置としての海底ケーブル埋設機や基礎設置船の運航、風車・変電所設置として洋上変電所設置用作業船の運航、さらには運営維持管理まですべてのステージで海洋人材が必要となり、同社の様々な技術を持つ人材を派遣するビジネスモデルを描いている。
- ・当然洋上風力人材の確保には次世代（小学生～高校生）の育成が鍵になり、洋上風力発電の導入目標達成に必要な人材数は、2030年には15,700人、2040年には38,200人、2050年には48,500人が必要と試算している。
- ・一方、全国の高校生250万人（令和5年度）の内、水産・海洋系高校に通う高校生は全体のわずか0.2%であり、今後ますます少子化が進展する中、上記目標人材数を確保できるのかは疑問が残る。



|      |       |             |    |
|------|-------|-------------|----|
| 使途項目 | 管外調査費 | 領収書<br>整理番号 | 32 |
|------|-------|-------------|----|

(領収書等貼付面)

**領収書**  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM

自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

様

---

|                              |      |              |                             |
|------------------------------|------|--------------|-----------------------------|
| お預かり番号<br>RESERVATION NUMBER | 2008 | 内容<br>DETAIL | 乗車券類のご購入代金<br>TICKETS PRICE |
|------------------------------|------|--------------|-----------------------------|

---

|                     |                                                  |                          |            |
|---------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|------------|
| 金額計<br>TOTAL AMOUNT | ¥39,260 (10%・税込)<br>(クレジットカード利用・Credit card use) | 乗車日<br>DATE OF DEPARTURE | 2025年1月27日 |
|---------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|------------|

---

|                         |            |                            |      |
|-------------------------|------------|----------------------------|------|
| 購入日<br>DATE OF PURCHASE | 2025年1月24日 | クレジットカード会社<br>CARD COMPANY | MUFG |
|-------------------------|------------|----------------------------|------|

---

|                          |      |                           |                    |
|--------------------------|------|---------------------------|--------------------|
| 取扱いカード会社<br>CARD COMPANY | MUFG | クレジットカード番号<br>CARD NUMBER | XXXXXXXXXXXXXXXXXX |
|--------------------------|------|---------------------------|--------------------|

---

|                |                       |           |
|----------------|-----------------------|-----------|
| 列車名・券種<br>利用区間 | のぞみ80号<br>新神戸<br>FROM | 新横浜<br>TO |
|----------------|-----------------------|-----------|

---

西日本旅客鉄道株式会社  
West Japan Railway Company  
登録番号 T1120001059675



※上記領収書は2名分の新神戸⇒新横浜（片道）の新幹線代のため、  
金額計 ¥39,260の内、1人分として、¥19,630を計上

(請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)

|                                                                                          |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| (備考) 調査者 しらくに高太郎<br>調査先 「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟」<br>総会・海洋フォーラム(セントラルホテル)<br>調査期間 令和7年1月27日 | 小計(単位:円)<br>¥19,630- |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|

|                                                                                          |                                                  |                           |                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 使途項目                                                                                     | 管外調査費                                            | 領 収 書<br>整理番号             | 33                          |
| (領収書等貼付面)                                                                                |                                                  |                           |                             |
| <div style="text-align: center;"><b>領収書</b><br/>RECEIPT</div>                            |                                                  |                           |                             |
| 宛名<br>RECEIVED FROM                                                                      | 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会<br>様                          |                           |                             |
| お預かり番号<br>RESERVATION NUMBER                                                             | 2009                                             |                           |                             |
| 金額計<br>TOTAL AMOUNT                                                                      | ¥19,630 (10%・税込)<br>(クレジットカード利用・Credit card use) | 内容<br>DETAIL              | 乗車券類のご購入代金<br>TICKETS PRICE |
| 購入日<br>DATE OF PURCHASE                                                                  | 2025年1月24日                                       | 乗車日<br>DATE OF DEPARTURE  | 2025年1月27日                  |
| 取扱カード会社<br>CARD COMPANY                                                                  | MUFG                                             | クレジットカード番号<br>CARD NUMBER | XXXXXXXXXXXXXXXXXX          |
| 列車名・券種<br>利用区間                                                                           | のぞみ91号<br>新横浜 FROM 新神戸 TO                        |                           |                             |
| 東海旅客鉄道株式会社<br>Central Japan Railway Company<br>登録番号 T3180001031569                       |                                                  |                           |                             |
|       |                                                  |                           |                             |
| (請求書・納品書は重なり合わないよう貼付してください。領収書等を貼付しないでください。)                                             |                                                  |                           |                             |
| (備考) 調査者 しらくに高太郎<br>調査先 「我が国の海洋研究を推進する市議会議員連盟」<br>総会・海洋フォーラム(セントラルホテル)<br>調査期間 令和7年1月27日 |                                                  | 小計(単位:円)<br>¥19,630-      |                             |