

## 随意契約理由書

件名	新港4突旅客乗降用渡橋整備業務	
契約の相手方	みづほ工業株式会社	
根拠法令	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号に該当	
<p>随意契約の理由</p> <p>新港4突旅客乗降用渡橋(平成27年竣工)は、神戸ポートターミナルに着岸する客船の乗降客に対応するため使用するバリアフリー対応のボーディングブリッジである。</p> <p>このボーディングブリッジには多くの機械・電気部品が使用されているが、お客様に常に安全な状態を提供するためには、定期的かつ計画的な機器の更新・メンテナンスが必須であり、このたびは、新港4突ボーディングブリッジのインバーター、シーケンサーおよび操作用タッチパネルの交換を行う。</p> <p>客船用ボーディングブリッジは、各メーカーが独自の技術により設計・製作を行っているため、その構造・仕組み・運転方法をはじめ、機械装置・電気制御装置の各部品・システムもメーカーごとに異なり、機械装置・電気制御装置の互換性がない。したがって、メーカー独自のノウハウがなければ、取替及び整備を行うことは不可能である。</p> <p>当該ボーディングブリッジの製作契約相手方は日下部建設(株)であるが、本体の設計業務は下請けのサノヤス造船(株)が行ったため、構造・仕組み・運転方法をはじめ、機械装置・電気制御装置の各部品・システムもサノヤス造船(株)の独自のものであり、他のメーカーとは機械装置・電気制御装置の互換性がない。</p> <p>サノヤス造船(株)はグループ組織再編のため、令和3年1月4日にプラント事業をサノヤス・プラント工業(株)に事業継承し、さらに、サノヤス・プラント工業(株)は令和3年4月1日にみづほ工業(株)を吸収合併し、社名をみづほ工業(株)に変更した。</p> <p>みづほ工業(株)は、当該旅客乗降用渡橋の構造・制御等について十分に熟知しており、本業務を統括管理し、履行することが可能なのはみづほ工業(株)のみである。</p> <p>よって、上記請負人との随意契約を行うものである。</p>		
担当部署 (問合せ先)	港湾局海務課事務係	(電話番号 078-272-1611)