

試験運用の概要

【実施内容】

項目	実入り搬出	実入り搬入
時期	令和8年1月19日（月）～1月30日（金）（土日を除く） ※なお、事務局で調整した参加事業者にて接続テスト・車両動線の確認等を令和7年11月17日（月）～21日（金）の期間で実施	
場所	神戸港KICT コンテナターミナル	
対象事業者	神戸港KICTの利用がある海運貨物取扱業者・海上コンテナ輸送事業者	
予約時間枠	基本は60分枠	
予約時間許容幅	予約時間前5分	
予約上限枠	基本は20台/枠	基本は15台/枠
予約期限	予約時間枠の1枠前まで	
実施内容	【機能確認事項】 ①搬出予約 ②海貨事業者に加え、海コン事業者を起点としたCONPAS予約取得 ③搬出可否情報の事前確認 ④CONPAS車両が通行するレーンへの進入可否判定を携帯端末へ表示 ⑤出入管理情報システムとの連携によるPSカードを活用した入場受付 ⑥CONPAS専用携帯端末による行先表示 ⑦車両位置情報およびゲート前渋滞情報の表示、ゲートアウトの自動判定 ⑧備車のCONPAS利用 ⑨時間外におけるCONPAS予約機能の確認	【機能確認事項】 ①搬入予約 ②海貨事業者に加え、海コン事業者を起点としたCONPAS予約取得 ③搬入情報の事前照合 ④CONPAS車両が通行するレーンへの進入可否判定を携帯端末へ表示 ⑤出入管理情報システムとの連携によるPSカードを活用した入場受付 ⑥ゲート前渋滞情報の表示及びゲートアウトの自動判定 ⑦備車のCONPAS利用 ⑧CyberPortとの帳票連携 ⑨時間外におけるCONPAS予約機能の確認

【CONPAS イメージ図】

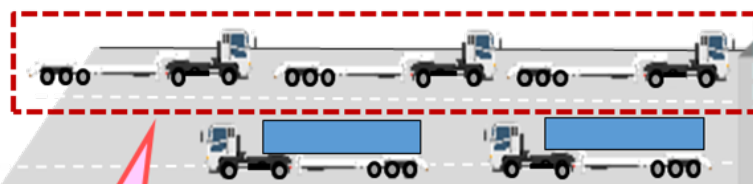
阪神港におけるCONPASのイメージ (期待される効果※1)

※1 運用開始時以降の機能拡充の取組や
他のシステムとの連携により発現される効果も含む
※2 阪神港におけるCONPASの独自機能

事前の搬出情報の確認、
搬入情報の照合により、
ゲートでのトラブルを回避



PSカードタッチ処理・携帯端
末による行先表示※2により、
ゲート処理時間を短縮



臨港道路

ゲート

ヤード

予約制度の導入により、トレーラー到着時間を平準化

CONPASを通じた車両情報等の
活用により、ヤード処理を効率化