

神戸交通労働組合との交渉議事録

1. 日 時：令和7年6月23日（月）16時00分～16時36分
2. 場 所：名谷業務ビル3階 変電区会議室
3. 出席者：（当局）運輸課長、運輸係長、企画係長、係長（乗務担当）
（組合）高速乗務支部長、中央委員5名、青年女性委員長
4. 議事要旨：別紙のとおり

【当局】 まず、団体交渉で提案させていただいた職員の健康管理について、説明させていただきたい。

職員の皆さんが将来に希望をもって前向きに頑張ってもらえるよう、勤務時間の見直しや、時間外勤務の縮減、職場環境の改善といった健康管理について提案をしたところである。

健康管理の部分では、乗務支部の関係先、運転指令区や荻藻乗務区、名谷乗務区など隔日勤務について深夜早朝の業務内容を見直し、3時間の休憩、5時間30分の仮眠時間をしっかりと取ることで健康を維持していただく、といった提案となっている。

今日は、それに基づいた作業ダイヤを提案するが、詳細の内容については持ち帰りいただいて、問題点等、次回交渉の場で改めて協議を行ってまいりたいと考えている。

仮眠時間を増やす中で問題となっている運転指令区の仮眠室については、夜間作業の防音対策として、二重窓に変更する工事の見積もりや工期など、具体的に動いているところである。

次に2点目として、運転士の乗務付帯時分、仕業の見直しについて提案する。ワンマン化後は、作業に掛かる時間が変わってくるため、実際にかかる時間について計測を行ったうえで改めて提案し、協議を進めていきたいと考えている。

3点目として、1月に予定しているワンマン化後、駅掌に転任する車掌の研修については、駅業務から長らく離れている車掌から順に研修を行い、現場で早くから実業務を経験していただくこととしている。その際、追加研修の必要性なども考慮して進めていきたい。

研修期間については、1月5日～3月17日を予定しており、十分に時間を掛け、3期に分けて机上研修、実務研修を実施する。

また、ワンマン化に伴い、車掌という職種がなくなることでジョブローテーションを硬直化させることのないよう、一定年齢に達した運転士を駅掌に転任させることも併せて進めていきたい。

最後に海岸線のホームドア設置に伴うダイヤ改正について、こちらも作業手順が変更されることから、西神・山手線と同様に乗務付帯時分の実測を行い、見直しの提案をさせていただきたい。提案内容については、必要であれば支部も同行で確認したいと考えている。長くなったが、今回のこちらからの提案は以上となる。

持ち帰り検討していただく資料については、それぞれの区内で精査

し、ご意見をいただきたい。特に深夜、早朝の時差仮眠による少人数になる部分の運用について、意見を伺いたい。また、ハード面について運転指令区以外で、仮眠室の問題はないか。

【組合】 南側の仮眠室については、現行では問題ないが、23 時台に就寝するとなると、列車の走行音などが影響ないとは言い切れない。

【当局】 その辺りの話を支部として持ち帰り協議してコメントをいただきたい。いろんな状況が考えられるので、お互いで確認しながら進めていきたいと考えている。

【組合】 承知した。新長田も同様に音が気になることや谷上の作業ダイヤについても現場で意見集約をしたうえで報告する。

【当局】 細かい部分については現場意見の集約をお願いします。そのほかに質問等はないか。

【組合】 名谷乗務区の内勤助役、外勤助役について現状のまま交番表を分けて回していくのか、交番表を統一する考え方はないのか。

【当局】 内勤、外勤の統合は今のところ検討していない。

【組合】 内勤助役にずっと負担が掛かっており、時間外勤務も増えているため疑問に思っている。外勤助役と交番表を統合し、大きい枠の中で回せば負担が減ると考えるがどうか。

【当局】 持ち帰り検討し、回答する。

【組合】 荻藻に巡回する助役の具体的な時間は決まっているのか。

【当局】 新長田始発の点呼に間に合う時間と考えている。

【組合】 名谷乗務区の西神中央泊りをなくした意図はなにか。

【当局】 西神中央から名谷に帰ってくるまでに時間が掛かりすぎることもあり、見直すこととなった。

【組合】 以前から申し入れているが、職員自身がキャリアプランを考えられるよう、転任計画についてできるだけ早めに示していただきたい。

【当局】 承知した。各所と調整し早めに提示する。

【組合】 要望になるが、人員が減るのであれば、業務量の精査も必要になる。

【当局】 現状の業務量も精査できていない状態であるため、適正なものになるよう進めていきたいと考えている。

【組合】 承知した。引き続き検討願う。

【当局】 今回の提案については、3週間程度を目途に集約いただきたい。

【組合】 承知した。

PM 4:36 終了