

開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕 工事名	2026D1-039 長尾線災害復旧工事
入札日	令和8年8月5日、8月6日
開札日	入札価格）令和8年8月7日 評価値）令和8年8月21日
入札方式	事後審査型制限付一般競争入札
指名・参加者数	24者
決定方式	1 回目落札
決定金額（税抜）	¥246,900,000 -
予定価格（税抜）	¥271,173,000 -
調査基準価格（税抜）	¥246,531,200 -
失格基準価格（税抜）	¥244,973,100 -
契約の相手方	（株）植信

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
（株）植信	100	22.5	122.5	246,900,000	4.961	落札
北浦建設（株）	100	15.5	115.5	246,600,000	4.683	
（株）山田工務店	100	13.5	113.5	246,531,200	4.603	
日本ロード・メンテナンス（株）	100	12.5	112.5	246,531,200	4.563	
（株）ゴショー	100	11	111	246,560,000	4.501	
北摂建設工業（株）	100	11	111	246,731,200	4.498	
六神建設（有）	100	10	110	246,532,000	4.461	
（株）秋山組	100	6.5	106.5	246,531,500	4.319	
（株）永川組建設	100	6.5	106.5	250,000,000	4.260	
久保田建設（株）	100	5	105	246,600,000	4.257	
（株）桜ノ宮興起	100	4.5	104.5	247,000,000	4.230	
（株）雅建設	100	2	102	245,903,000	4.147	
（株）合同建設	100	2	102	246,531,200	4.137	
関西建設工業（株）						失格
松本建設（株）						失格
八雲建設（株）						失格
（株）山羽造園						失格
（株）阪神開発						辞退
（株）上田トランシットコンストラクション						未入札
（株）大野						未入札
（株）KSK						未入札
新星造園土木（株）						未入札

開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕 工事名	2026D1-039 長尾線災害復旧工事
入札日	令和8年8月5日、8月6日
開札日	入札価格）令和8年8月7日 評価値）令和8年8月21日
入札方式	事後審査型制限付一般競争入札
指名・参加者数	24者
決定方式	1 回目落札
決定金額（税抜）	¥246,900,000 -
予定価格（税抜）	¥271,173,000 -
調査基準価格（税抜）	¥246,531,200 -
失格基準価格（税抜）	¥244,973,100 -
契約の相手方	（株）植信

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
（株）鈴木建設						未入札
福地建設（株）						未入札

【加算点】（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

入札者	企業の施工能力等																				加算点②		
	1. 企業の実績等										2. 配置予定技術者の能力						3. 地域貢献等						
											技術者の実績												
											ア	イ	※										
	S A S 事故の有無	品質・環境への取り組み	同種工事の実績（神戸市）	工事成績評定60点未満の有無	総合評価の履行義務違反	神戸市優良工事認定の実績	若手技術者育成の取組	女性技術者育成の取組	I C T 活用工事の実績	社会的制約条件に配慮すべき工事の実績	同種工事の実績（条件①）	同種工事の実績（条件②）	同じ工事区分又は建物機能に該当する工事（神戸市）	技術者の実績（合計）	神戸市優良工事認定の実績	専門分野の資格	C P D の取組	市内企業比率又は地元下請率の達成確約	市内企業比率又は地元下請率の実績	災害協定の締結		災害復旧工事等の実績	社会貢献の取組
(株)植信	0	1	4	0	0	1	0	0	2	2	4	0	0	4	0	0	1	1.5	2	1.5	1	1.5	22.5
北浦建設(株)	0	1	2	0	0	1	1	0	2	3	0	0	0	0	1.5	0	1	0	0	1.5	0.5	1	15.5
(株)山田工務店	0	1	2	0	0	1	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1.5	0	1	13.5
日本ロード・メンテナンス(株)	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	4	0	0	1	0	0	1.5	0.5	1.5	12.5
(株)ゴショー	0	0.5	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	3	0	0	0	1	0	1.5	0	0	11
北摂建設工業(株)	0	0.5	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1.5	0	1	0	0	0	0.5	0.5	11
六神建設(有)	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	10
(株)秋山組	0	0.5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.5	0	1.5	0.5	0.5	6.5
(株)永川組建設	0	0.5	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1.5	0	0.5	6.5
久保田建設(株)	0	0.5	0	-2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1.5	0	0	5
(株)桜ノ宮興起	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	0	0	0	0	4.5
(株)雅建設	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
(株)合同建設	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2

※ア、イのいずれか大きい方を加算点とする。

総合評価落札方式により入札を行った理由

工事名	長尾線災害復旧工事
公告(公表)日	令和8年7月22日
落札決定日	令和8年8月24日
総合評価落札方式 により入札を行った 理由	本工事は、交通量の多い道路に面して施工する法面工には、安全管理及び交通車両に対する配慮が必要となる。業者選定にあたっては、企業の施工能力等が求められるため。