

まちづくり協議会の規約「協議会の目的」

前回の準備会では、「会員の構成」、「役員・監査」について、案をお示ししてみなさまのご意見を伺いました。

今回は「協議会の目的」について、事例やキーワードを以下のように取りまとめた用紙を各テーブルに広げて、参加者のみなさまにご意見を伺いました。

●(仮称) 鈴蘭台駅北地区まちづくり協議会/活動の目的～規約～

(目的)

第2条 鈴蘭台駅北地区の ことを目的とする

《“こと”の参考例》

- ・子どもからお年寄りまで 安心して 快適に 暮らせる 住みよい まちづくり を推進する
- ・暮らしやすく 魅力ある まちを目指して 地域の様々な意見を集約し「協働のまちづくり」をすすめ 様々なまちづくり活動 を行う
- ・いきいきとした 豊かな暮らしが息づく 職住共存の まちづくり を推進する

《めざすまちの例》

- ・陽のあたる 緑ゆたかな 丘のまち
- ・杜の 下町
- ・誇りを持って 愉しく 住み続けられる まち

《鈴蘭台駅北地区に関係しそうなキーワード》

- | | | | | |
|----------|-----------|-----------|-------------|----------|
| ・住み続けられる | ・落ち着いた住宅地 | ・明るく 快適な | ・子どもから高齢者まで | ・駅周辺との調和 |
| ・にぎわいのある | ・まちの表通り | ・魅力あるまち並み | ・北区の生活中心 | ・住宅との調和 |
| ・鈴蘭台幹線 | ・生活道路 | ・安全、安心な | ・災害に強い | ・緑ゆたかな |

図3 まちづくり協議会の目的 事例・キーワード

参加者のご意見については、各テーブルごとで代表者の方に発表していただきました。

多く頂いた意見としては、

- ・子どもから高齢者まで
- ・緑ゆたかな
- ・にぎわいのある
- ・明るく快適な
- ・安全、安心な

でした。

本日頂いた意見を参考に文案を作成して、次回の準備会で再度みなさまのご意見を伺いたいと思います。



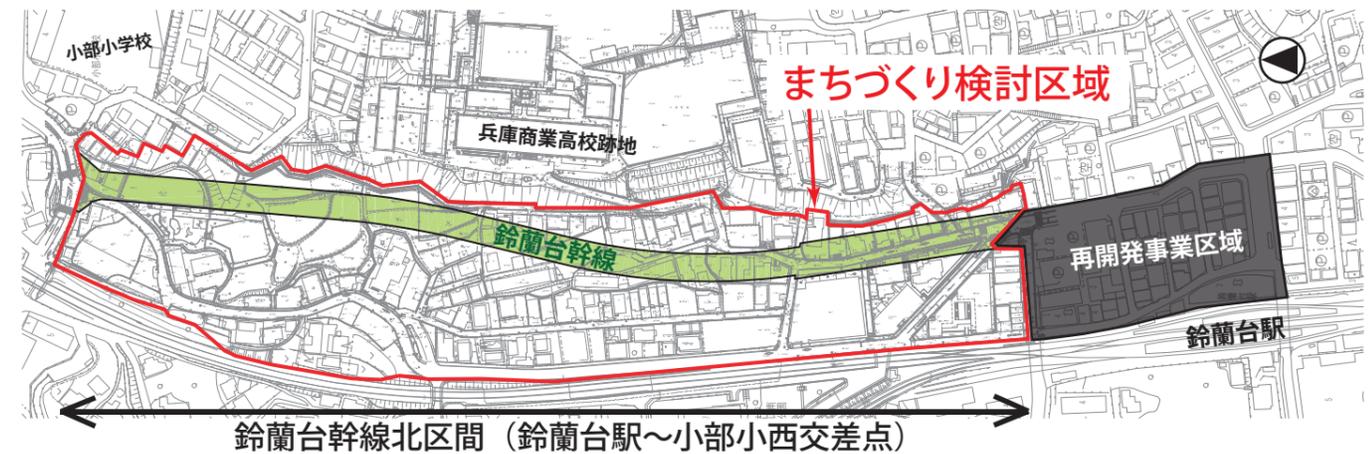
意見発表の風景

今後について

次回準備会の開催日時等が決まりましたらお知らせしますので、ご参加のほどよろしくお願ひします。
また、毎週水曜日(祝日除く)の14時～17時は鈴蘭台相談所に職員が常駐しておりますので、お気軽にお立ち寄りください。

鈴蘭台駅北地区 まちづくり協議会 ～ 第3回準備会のご報告 ～

陽春の候、みなさまにおかれましては、ますますご繁栄のことと心からお喜び申し上げます。
さて、昨年11月から鈴蘭台駅北地区まちづくり協議会設立に向けた準備会を開催し、地域のみなさまのご意見をいただきながら、まちづくりの検討を進めてまいりました。
今回は「第3回準備会」を開催いたしましたので、その内容についてお知らせいたします。



鈴蘭台駅北地区まちづくり協議会・第3回準備会

3月27日(水)19時30分から第3回準備会を開催し、18名の方々にご参加いただきました。

説明した内容やご参加いただいたみなさまからのご意見については、2～4ページに掲載していますのでご覧ください。



問い合わせ先

〒650-8570 神戸市中央区加納町6丁目5番1号

神戸市 都市局 市街地整備部 都市整備課 (鈴蘭台幹線担当)

弓場・西田 TEL | 078-322-5039

※平成31年4月1日より局名が「住宅都市局」から「都市局」に変わりました。

アンケート結果、過去の勉強会の開催状況などを順次掲載しています。
鈴蘭台幹線のホームページもぜひご覧ください。

神戸市 鈴蘭台幹線

検索

URL <http://www.city.kobe.lg.jp/information/project/urban/suzurandai/suzurandaikansen.html>



はじめに

鈴蘭台駅北地区まちづくり協議会設立に向けた準備会のアドバイザーとして、(株)山内徹郎都市計画研究室の山内氏をご紹介させていただきました。

山内氏には今回の準備会から司会進行していただき、まちづくりに関するアドバイスや地域の意見の取りまとめなどを担っていただきます。

鈴蘭台幹線沿道周辺権利者への意向確認状況について

鈴蘭台幹線を中心としたまちづくりを進めるために、可能な限り地域の方にお会いして、個別にご意見を伺ってまいりましたが、今後もより丁寧にまちづくりを進めていくため、今までお会いできなかった方を対象に個別訪問を実施しましたので、市から実施状況について報告しました。

今回は主に鈴蘭台幹線西側の神戸電鉄変電所～コープこうべの駐車場までの範囲の権利者を中心に、ご自宅等へお伺いしました。

対象者は全部で 49 人で、そのうち鈴蘭台周辺にお住まいの方を中心に 44 人の方へ訪問しましたが、不在等でお会いできなかった方もいますので、実際にお話できたのは 23 人でした。(平成 31 年 3 月末時点) 市からお話させていただいた内容としては、

- ① 送付している勉強会等の報告書をご覧になっているか？ 報告書の内容を確認されているか？
- ② 勉強会や準備会でのまちづくり検討状況の説明、まちづくりに関する意向確認

などを中心にお話させていただきました。

訪問させていただいた方からは、「準備会等の開催は報告書も見ていたので知っているが、鈴蘭台幹線に抵触していないので準備会等には参加していない。」など、様々なご意見をいただきました。

4 月以降も引き続き、まだお会いできていない方や訪問時に不在だった方にお会いするため、個別訪問を実施したいと考えており、実施状況等を次回の準備会でご報告させていただきます。

また、準備会などで頂いた意見をはじめ、個別訪問でお伺いした意見も参考に、まちづくりの内容を検討したいと考えております。

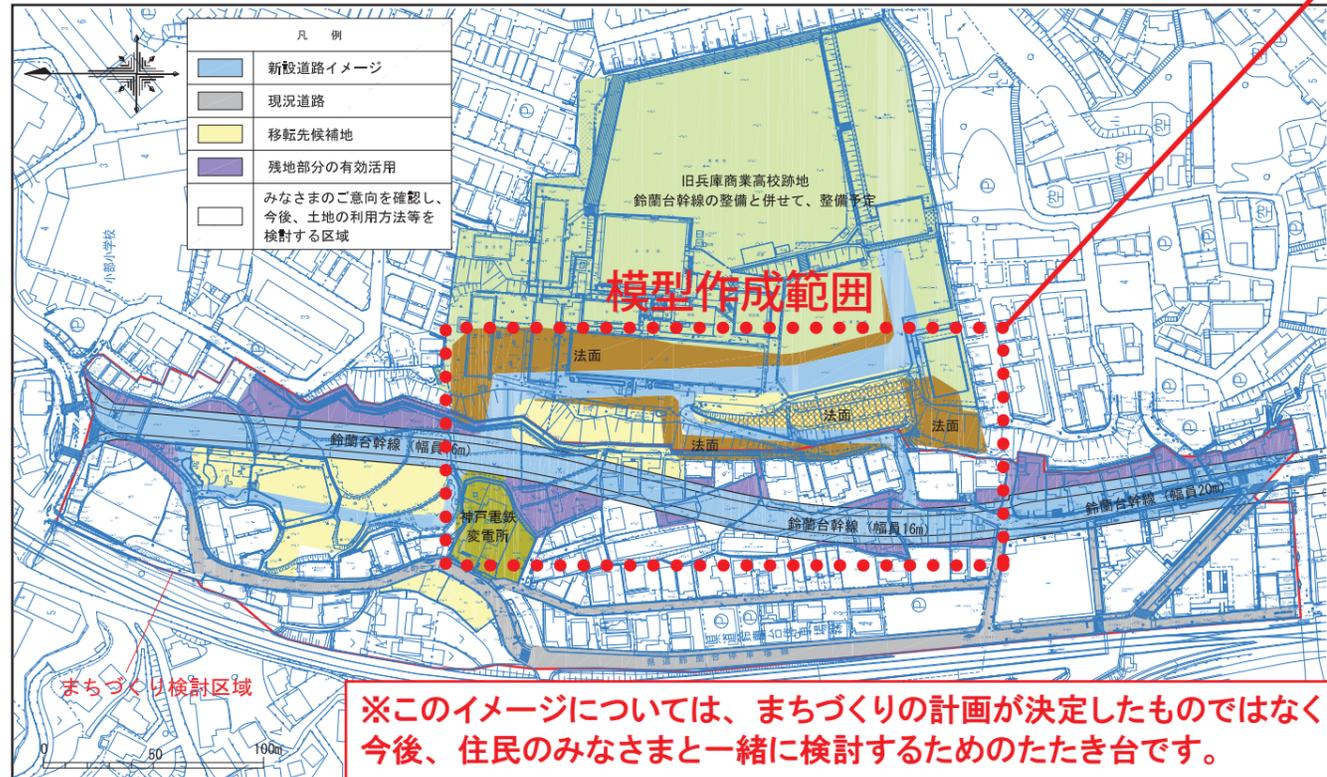


図1 まちづくり整備イメージ(案)

まちづくり整備イメージの紹介

これまで図1のまちづくり整備イメージ(案)を図面上でお示してきましたが、みなさまから「整備イメージが分かりにくい。」とのご意見を頂いていました。

今回の準備会では、参加者のみなさまに少しでも整備内容をイメージして頂くことができるように、まちづくり整備イメージ(案)の簡易な模型を作成し、市から紹介させていただきました。

この模型は兵商跡地の移転先候補地周辺について、道路や宅地がどのような整備イメージになるのか、立体的に表したものとなっております。

この模型は鈴蘭台相談所に置いてありますので、興味のある方は相談所にお越しいただき、ご覧ください。



図2 まちづくり整備イメージ(案)の簡易模型

ご意見・ご質問

- : みなさまからのご質問・ご意見
- : 市からの回答

● 現在の兵庫商業高校前の坂道がきつい。高齢者が歩くには厳しいので、緩やかにしてほしい。

→ 旧通学路の坂道については、勾配が約 18% (道路の長さ 1.0m 毎に 18cm 高くなる。) になっておりますが、同じ場所の新設道路については、道路整備の基準に適合するよう、上限 9% 以内で整備するイメージで模型を作成しております。

● 模型の場所とは違うが、小部小西交差点東側の小部小への通学路が狭い。今回の鈴蘭台幹線北区間の整備で幅員を広くすることはできないのか? 小部小西交差点はどのように整備するのか?

→ 鈴蘭台幹線の整備に合わせて、小部小西交差点についても一部改良しますが、ご要望の箇所は交差点改良に影響ない範囲なので、今のところ通学路を拡幅する予定はございません。ただし、このまちづくり協議会でみなさまからも同様のご意見をいただくことになれば、関係機関などと調整し、通学路拡幅を検討することになりますが、通学路を拡幅するためには、通学路に隣接している権利者のご意向を確認しながら進める必要があるのでは、ご理解いただきたいと思います。